

保障交通大动脉 畅通物流微循环

□ 全媒体记者 王有哲

交通物流是现代经济的经脉、民生保障的重要支撑,也是当前统筹疫情防控和经济社会发展极为重要的一环。5月11日,国新办举行国务院政策例行吹风会(简称“吹风会”),交通运输部安全总监李国平介绍,5月10日,全国高速公路货车流量较4月18日上升了8.59%,铁路货物发送量、公路货运量、主要港口货物吞吐量较4月18日分别增长5.71%、6.16%、1.12%,主要国际航空口岸货邮运输量增长了约三成,邮政快递业务量增长了约两成。

“在各地和各部门的共同努力下,货运物流不通不畅等问题得到初步缓解,物流主要运行指标持续向好。”李国平称,下一步,交通运输部将持续加强对重点地区的调度指导,持续推进各项关键制度措施落实,持续做好产业链供应链跟踪保障,持续推进落实纾困解难政策的落实,进一步打通大动脉、畅通微循环,确保交通物流畅通有序,为稳经济稳产业链供应链提供有力的支撑保障。



港口物流运输。 本报资料室供图

防止加码 合力攻坚

5月5日,中国物流与采购联合会发布数据,四月份中国物流业景气指数为43.8%,比上个月回落4.9个百分点,物流业景气指数已经连续两个月都低于50%。随着一个多月的保通保畅工作,大动脉、微循环都已在显著改善中。

但值得注意的是,当前物流保通保畅依然存在一些问题。“疫情防控是场持久战,堵在物流通道上的疫情‘拦路虎’还有不少。比如全链条货物消杀、大仓和物流园区管控、人员流动信息上报共享等等。”厦门大学经济学院副教授丁长发在接受记者采访时说。

丁长发表示,物流受阻的问题在短期内内很难完全解决,需要在全面推动保通保畅的同时,加强枢纽和干道的重点保障,同时着手构建供应链应急物流保障体系。

交通运输部政策研究室副主任、新闻发言人舒驰介绍说,部分地区仍然简单以车籍地或途经地为依据限制通行;部分地区对司乘人员通行行程卡绿色带“*”号的货运车辆仍然一劳永逸;部分地区核酸检测结果互不互认,“即采即走即追”制度落实不到位;有的涉疫地区对车辆通行要求不清晰,防疫检查要求“层层加码”,限制货车通行。

研究制定保障物流畅通促进产业链供应链稳定10条措施,督促各地取消层层加码、“一刀切”通行管控政策;建立部门责任清单、地方责任清单、部门分工清单,以及每日调度事项清单、货车司机反映问题清单在内的物流保通保畅清单体系,实施挂图作战、倒排工期、办结销号;指导各地用足用好中小企业和个体工商户纾困政策,推出加快投放1000亿元再贷款用于交通运输、物流等领域的措施,切实帮助物流企业和货车司机解决实际困难……5月11日,吹风会要求进一步打通堵点、畅通循环。

丁长发表示,畅通交通“大动脉”、物流微循环,是托底改善民生保障、推动企业稳产扩产、畅通工业经济循环的重要一环。一系列扎实详细的帮扶举措,无疑给广大货车司机、快递小哥们打了一剂“强心针”,有助于更好保障交通物流“最后一公里”和“最后一百米”。

问题缓解 持续向好

嘉西收费站,沈海高速公路北向进入上海的重要一站。5月3日凌晨,这里依然灯火通明、车灯闪烁,南来北往的大货车一辆接着一辆。工作人员仔细查看司乘人员的“电子通行证”“核酸检测报告”等信息。

前段时间,“货车困境”牵动人心,大量货车受封控管理影响“下不了高速”,造成保供物资大面积滞留,居民下单物资不得不延期配送,引发了一系列矛盾。连日来,随着路网拥堵等问题得以不断解决,物流已经得到了一定程度的缓解。

4月18日,全国保障物流畅通促进产业链供应链稳定电视电话会议部署十项重要举措,要求足量发放使用全国统一通行证,不得以等待核酸结果为由限制通行。

截至5月11日,全国27个省份启用了全国统一式样的通行证。交通运输部在上海及周边地区启用6个应急物资中转站,全力保障抗疫物资、民生物资、重点供应链产业链企业生产物资运输。同时,交通运输部、公安部等部门加强统筹协调,督促指导各地科学规范设置公路防疫检查点、分类精准实施通行管控、完善货车司机服务保障,做好医疗、民生、能源、农资等重点物资运输保障工作。

同时,随着全国临时关闭的高速公路收费站和关停的服务区已经全部恢复运转,物流正在持续恢复。

5月11日,李国平在吹风会上表示,当前长三角地区疫情防控形势依然严峻复杂,人民群众基本生活物资供应和重点生产物资运输保障任务比较繁重。

打通“最后一公里”甚至是“最后一百米”的堵点,与解决上游货源短缺同样重要,直接决定民生保供成效。在政府的“白名单”中,有电商平台表示通过激励措施招募快递员增援,有的大型仓储坚持24小时运转,还有生鲜商家积极推出保供套餐,这些都为保供注入了市场化与数字经济的力量,释放出强链补链的巨大潜能。

经受考验 破壳重生

这几天,南京不少市民发现,自己在电商平台买的快递到速度变快了。5月3日,南京多家快递网点显示,快递收件的数量较四月份有了明显的增长,网点运营也逐步恢复到了正常水平。

5月7日,国家邮政局传来消息,随着各地枇杷、荔枝、樱桃等应季水果陆续上市,在生鲜电商、网络直播、原产地直销等模式的推动下,快递业务发展动能进一步释放,邮政快递业保通保畅工作成效显现,行业运行呈现逐步恢复态势,揽投量均超过去年同期水平。数据显示,5月6日,全行业邮快件揽收量达到3.16亿件,较前一日上升2.9%;投递量达到3.02亿件,较前一日上升0.3%。

今年2月底以来,我国疫情呈现点多、面广、频发的特点,邮政快递业正常运行经受严峻考验,部分环节出现堵点,邮快件揽收量、投递量有所下滑,上海、吉林等疫情发生地区行业生产作业场所封停、从业人员隔离、邮件快件积压,服务网络一度运行不畅。

为打通运行堵点,保障行业畅通,促进上下游稳定,国家邮政局按照国务院物流保通保畅工作机制部署,自4月10日起,迅速启动邮政快递业保通保畅工作,建立工作机制,强化系统部署,加强政策保障,实施按日调度,开展实时监测,制定督办措施,保通保畅工作取得阶段性进展。

各地邮政管理部门积极行动起来,全力推动邮政快递业防疫保通保畅工作。江苏、山东、河北、福建、浙江等地的揽收量和投递量均有明显上涨。全国停运分拨中心和邮件快件积压数均大幅度下降,各地累计办理邮政快递车辆通行证已超15.3万张。

上海快递业复工复产工作积极有序推进。包括“三通一达”、顺丰、德邦、极兔等快递物流公司均被纳入青浦区的复工复产“白名单”;安徽在现有基础上,依托交通、接卸、中转、仓储等设施条件较好的物流园区,再布局一批中转站;北京建立“白名单”机制,帮助生鲜电商解决配送人员健康宝“弹窗”问题,保障末端配送运力……

此外,为切实保障基层网点运营,邮政快递企业还积极从基层从业人员的“急难愁盼”问题入手,落实快递员群体权益保障各项政策举措,稳定网点、稳定一线员工、稳定岗位就业。

物流畅通是防疫的坚实后盾

□ 魏黎依

物流,一头连着百姓生活,一头连着企业生产,这是市场经济的经脉,也是社会民生的承载。特别是疫情当下,物畅其流的重要性更加凸显,一个环节有了堵点,就会在市场留下一连串痛点。尽管统筹防控与发展并不容易,但这一战必须打赢,这是现实的必答题。物畅其流是一项系统工程。物流畅通,则循环畅;一地“梗塞”,全盘“受阻”。前段时间,一些地方“一刀切”“简单化”和“层层加码”,导致部分地区陆路运输受到影响,出现通行受阻、车辆滞留、物流不畅等问题。物流不畅通,各地防疫就缺少了物资供应的“大后方”,任何一个城市缺少外部补给都会陷入疫情次生困境之中。保供

是防疫的坚实后盾,也是防疫底气与合力的源头所在。在这场疫情防控与物流保通的“战斗”中,没有人可以置身事外。

目前,政策方面已经系统性发力,例如建立健全重点物资运输车辆通行证制度,实行网上办理,全国互认等,这是对过往经验的总结凝练,也为下一步的工作提供了行动指南。在这个“动态清零”的关键时刻,多部门携手紧盯重点区域、重点企业、重点问题和民生保障,努力想新办法、找新出路,到一线发现问题并针对性解决问题,打破认识“堵点”,“以最小的代价实现最大的防控效果”,相信这场战“疫”的胜利终将属于我们。

短期冲击仍在持续 促通保障还需加力

□ 胡焱

中国物流与采购联合会发布的2022年4月份中国物流业景气指数为43.8%,较上月回落4.9个百分点。分项指数中绝大部分

指标环比回落,其中业务总量指数、新订单指数、库存周转次数指数、资金周转率指数、设备利用率指数、主营业务利润指数、从业

人员指数等指标降幅较大。

需求收缩 业务量指数连续回落

4月份,全国业务总量指数为43.8%,环比回落4.9个百分点,跌入近两年谷底,仅高于2020年2月疫情最严重时期。

长三角供应链、产业链企业密集布局,多个产业集群聚集,辐射带动作用强,域内疫情导致的长时间管控,对产业链复苏和物流循环畅通带来较大影响。

分地区来看,东部地区和中部地区分别为41.9%和42.1%,环比回落4—8个百分点,仅西部地区上升。分行业来看,铁路运输业业务量指数形成一定支撑,高于全行业水平,道路运输业、仓储业业务量指数环比有所下滑。

企业效益承压 内生动力不足现象普遍

4月份,主营业务利润指数不到40%,连续下跌5个月,其中大型企业、中型企业和

小型企业主营业务利润指数差距进一步缩小,内生动力不足现象由小企业向大企业传导,不同类型企业趋于薄利甚至微利经营。资金紧张状况加剧。4月份,资金周转率指数不到45%,环比下降近5个百分点。4月底5月初,中国物流信息中心对43家重点企业开展一次紧急调研,数据显示资金紧张或者流动性不足的企业占比超过60%,企业反映成本构成中人力成本、租金和财务成本占比高,支出大。

循环受阻 物流运营效率和业务预期回调

4月下旬以来,中央和地方各级政府加大货运物流保通保畅工作力度,货运司乘人员“白名单”有效缓解道路货运通行难题,大部分地区一旦疫情得到控制快递网点便可迅速开启,高速收费站、服务区、快递网点、物流园区等关键堵点问题大幅减少,但也要注意全国多点散发疫情形势仍较为复杂,区域疫情防控政策随时可能出现变化,堵点堵点仍有可能随时出现。一方面,可能带来跨省跨区运输中断和停顿的不确定性增加;另

一方面,复工复产可能面临物料断供、产成品流通难题,同时为生产服务的物流人员进入闭环也需要一定隔离观察时间,影响复工复产率。

受多方面因素影响,复工复产只能循序渐进,短时间难以全面展开。4月份,物流设备利用率指数和新订单指数均徘徊在45%左右,处在较低水平;业务活动预期指数51.9%,环比回落0.2个百分点,企业预期也有所回落。

4月份物流景气数据表明,本轮疫情短期点多面广频发,超出预期,在现有三重压力背景下,物流需求减少、循环受阻、盈利收缩等问题,有可能向长期趋势演化,仍须高度重视物流供应链畅通对经济的保障作用。要坚决落实党中央、国务院“民生要托底、货运要畅通、产业要循环”的工作要求,高效统筹疫情防控和经济社会发展,统筹疫情防控和货运物流保通保畅,坚持“两手抓”,一手全力以赴抓疫情管控,用最快速度最小代价尽快控制疫情发展,保持社会稳定;一手全力以赴精准施策,抓破难点疏堵点,保障产业链供应链稳定畅通,保持复工复产和经济复苏良好势头。

LPI

