

# 中国水运报

青岛综合立体交通网建设行动计划出台  
实现货物吞吐量9.7亿吨

本报讯(全媒体记者 杨柳)5月17日,记者从青岛市交通运输局获悉,《青岛市综合立体交通网建设行动计划》(简称《行动计划》)出台,《行动计划》提出,加快构建青岛市现代化高质量基础设施网络体系。

《行动计划》立足“十四五”(至2025年),展望“十五五”(至2030年),以加快建设国际性综合交通枢纽为总目标,适度超前加大交通基础设施投资,着力优化通道、枢纽、网络布局,统筹推进跨方式、跨领域、跨区域、跨产业融合发展,提出打造国际枢纽海港、推进综合立体交通网可持续发展、推进综合立体交通网融合发展等七大任务,全面提升区域发展能级和综合竞争力。

根据《行动计划》,到2025年,青岛将初步建成能力充分、覆盖广泛、结构合理、衔接高效的现代化高质量综合立体交通网,青岛港实现货物吞吐量6.7亿吨,胶东国际机场旅客吞吐量达到4100万人次,高速公路通车里程突破900公里,铁路运营里程突破700公里,轨道交通运营里程突破360公里,基本实现主城区与市内各区(市)40分钟通勤、胶东经济圈1.5小时通达、国内主要航空枢纽城市3小时覆盖。交通基础设施安全、智慧、绿色、融合发展水平大幅提升,国际性综合交通枢纽建设取得明显成效,在“双循环”新发展格局中的战略支点作用充分发挥。

到2030年,青岛基本建成北上融入京津冀、南下联通长三角、西进辐射沿黄流域、东出日韩经济圈的现代化高质量综合立体交通网,海空双港整体能级加快提升,全球辐射能力及资源要素配置能力进一步强化,枢纽集群协同发展水平显著提升,支撑现代化国际大都市建设的能力显著增强。



## 江阴海事护航世界最高输电塔跨江架线首战告捷

本报讯(全媒体记者 黄理慧 通讯员 王永豪 孟浩然)5月18日,在江阴海事局“海巡0677”艇的全程护航下,江苏凤城一梅里500千伏输电工程首根导引绳跨越长江南北完成对接(见上图),标志着该工程首次水上施工圆满完工。

据悉,该工程是我国电力建设史上规模最大、技术难度最大的跨江联网输电工程,是我国“北电南送”战略的重点工程,也是江苏助力长三角一体化的重要电力枢纽工程。

记者了解到,工程跨越长江江阴段,跨江档距为2550米,加之通航高度、安全距离等因素影响,故跨越塔高度就达到了385米,为世界之最。施工水域位于长江航运黄金水道钻石航区,断面日均船舶流量约2000艘次,江水流速快,暗流漩涡多,且5、6月份短时局部强对流天气多

发,对施工作业影响很大,水上施工作业难度高。施工作业共计需要8次江面封航才能完成,水域通航船流高效管控是工程顺利开展的前提保证。

为服务保障重点工程建设做好施工期间水上安全监管,江苏海事局制定了通航保障方案,在架线作业期间,组织对南京以下至浏河口全线水域实施临时性交通管制。管制期间,江阴、扬州、镇江、泰州、常州、张家港等地海事机构在江苏海事局的统一指挥下,分级设置船舶管控水域,分类实施船舶交通组织,严防船舶误入重点施工水域。

据悉,该工程建成后,最大输送容量达660万千瓦,每年可将苏北地区大规模风电、光伏所发电能约289亿度运送到苏南负荷中心,满足约800万户家庭的日常用电需求,将拉动上下游产业发展达20—25亿元。

### 时讯快报

#### 舟山开通至武汉江海直达新航线

本报讯(通讯员 何青)5月17日18时45分,在舟山海事巡逻艇的护航下,江海直达散货船“顺新801”轮满载近1.2万吨玉米驶离舟山老塘山五期码头,预计5天后抵达湖北武汉。这标志着舟山至武汉江海直达新航线开通。“顺新801”轮船长128米、

宽22.6米,具备“宜江”“适海”“先进”“经济”四大特性。在长江中游段同等吃水条件下,1.4万吨江海直达船较传统江船载货量增加30%以上,人力成本节省50%左右,能耗降低10%以上,同时使用轻质燃料油,更符合长江航运绿色环保要求。

## 国务院物流保通保畅工作领导小组召开总指挥(全体)调度会议

5月18日,国务院物流保通保畅工作领导小组总指挥、交通运输部部长李小鹏主持召开总指挥(全体)调度会议,总结一个月以来全国物流保通保畅工作阶段成效,深入分析研判面临的新形势新要求,统

部署下一阶段重点工作。李小鹏强调,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,切实增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,按照党中央“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的

明确要求,认真落实党中央、国务院决策部署,全力以赴统筹好疫情防控和物流保通保畅工作,为维护人民群众正常生产生活秩序和经济社会持续稳定运行提供坚强有力保障。

► 阅读详细内容请扫描二维码



## 沪苏签署海事监管服务保障一体化合作协议

本报讯(全媒体记者 黄玲 通讯员 陈炜杰 潘浩洋)5月18日上午,上海海事局与江苏海事局以“云签约”方式签订《沪苏海事监管服务保障一体化合作协议》(简称《协议》)。本次活动是落实习近平总书记关于长三角区域一体化发展、交通强国建设、安全生产等系列重要讲话精神,推进长三角海事一体化融合发展、统筹做好疫情防控和保通保畅工作的重要探索实践。交通运输部安全总监、部海事局局长李国平,部海事局副局长李宏印、上海

海事局局长谢群威、江苏海事局局长朱汝明出席线上签约仪式。据悉,此次签订的《协议》首次明确了沪苏区域海事监管、交通组织、信息数据、服务保障、信用管理、绿色发展六个方面的合作任务,全面覆盖了海事业务的各个领域。《协议》的签订标志着沪苏海事的合作进入了新的阶段,两地海事部门将不断深入贯彻长三角区域一体化战略,认真落实要素水上“大交管”先行区、绿色航运海事治理示范区、航运营商环境海事服务

样板区等交通强国建设试点任务,加快推进六大领域一体化,形成海事区域一体化发展的“沪苏模式”,为未来更广泛、更长远的全国性合作创造出更多新的思路方向。上海和江苏水域自古江海交汇,船流密集,航运繁忙程度、对经济社会的支撑度、安全风险和监管难度均居全国前列。近年来,沪苏两地海事部门积极落实交通运输部和部海事局关于长三角海事一体化融合发展工作部署,深入推进沪苏区域海事联合监管工作,建立了长

三角区域水上应急合作机制和江浙沪鲁四地跨区域渔船上搜救联动机制、沪苏水上交通组织一体化管理、船舶“一次性船位报告”、长三角海船转籍登记“不停航办证”、信用信息互通互认等多项监管服务保障一体化举措。下一步,两地海事部门将继续在安全监管、污染防治、风险防控、公共服务、应急搜救等方面加强联动协作,为加快推进交通强国建设、维护江海运输大动脉安全绿色高效畅通贡献海事力量。

## 实施船舶污染治理重庆“零排”方案 助力长江航运绿色高质量发展

□ 重庆海事局党委书记、局长 司太生

2022年1月4日,长江海事局发布通告,在长江干线全面实施船舶水污染物“船上储存、交岸处置”治理模式,标志着重庆海事局经过两年探索、两年实践形成的重庆“零排”方案全面推广到了长江干线,“零排”成为船舶水污染治理新常态。2018年4月,习近平总书记乘船考察长江时提出“船上的生活用水还是直排吗?”的问题;4年后,重庆海事局以敢为人先、勇攀高峰的态度推进船舶污染治理创新实践,有力回答了总书记之问,保障了一江清水浩荡东流。

实施“零排”方案是践行习近平生态文明思想的重要使命

重庆海事局始终牢记习近平总书记“把修复长江生态环境摆在

压倒性位置,共抓大保护、不搞大开发”的殷殷嘱托,切实肩负起保护长江母亲河的重大使命,突出减污降碳,积极实施船舶水污染物“零排放”、大气污染物“零产生”、噪声污染“零干扰”三项治理。2021年,长江干线重庆段转移上岸处置船舶水污染物20余万吨,使用岸电超700万度,减少二氧化碳排放2万余吨,用实际行动还两岸居民“碧水青天”,护一江清水永续东流,体现了重庆海事局践行习近平生态文明思想的使命担当。

实施“零排”方案是为民解难题、办实事的必由之路

船舶水污染物治理“达标排放”模式内河化后,不能良好适应我国内河航运特别是长江航运的实际

情况;设备运行效果得不到保障、设备运行操作复杂、设备需要不间断运行能耗大。虽然主管机关不断加大监督管理力度,船舶单位不断实施“达标排放”技改,但是效果甚微,面临无所适从困境。习近平总书记强调:“治好‘长江病’,要科学运用中医整体观。”遵循总书记指示,重庆海事局深入调研“把脉”,针对船舶污水治理达标排放难题,结合内河航行船舶水污染物总量不大、靠港作业频繁的特点,提出船舶水污染物“船上储存、交岸处置”“零排”新思路,并于2020年4月出台《引导航运企业实施船舶水污染物零排放指导意见》,得到广大船舶单位和船员积极响应。(下转第6版)



5月17日上午,中国香港籍船舶“海洋百合”轮在“海巡08613”艇的护航下,顺利靠泊中化斗尾10号泊位。该轮此次航次载运30万吨原油,预计卸货量为17万吨。今年以来,泉州海事局已累计保障原油、煤炭、成品油等重点能源运输船舶进出港919艘次,运输重点物资超1700万吨,为辖区重点物资供应提供了强有力的支持和保障。王有哲/文 苏德辉/图

「蓝海伴我行」网络平台在天津中小学推广使用

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 金晔)近日,天津海事局、天津市教育委员会联合在天津市中小学推广使用“蓝海伴我行”水上交通安全教育网络平台,天津市中小学生安全教育载体再添新“翼”。

作为天津市唯一一个水上交通安全教育综合网络平台,“蓝海伴我行”水上交通安全教育网络平台集科普内容展示、在线学习、社会实践预约参观、志愿服务等功能于一体。平台采取实名注册、学分累积等方式运行管理,为提升天津市中小学生学习水上安全防范意识,提高应急处置自救能力搭建了良好的学习交流的平台。

该平台是天津海事局联合天津市教育委员会历时四个月开发完成的,是双方致力于提升天津市中小学生学习水上安全防护能力的一项重要成果。该平台依托微信小程序开发,可通过微信搜索“蓝海伴我行”进行登陆,内含五个板块、12个子模块,使用界面简洁、便于操作,符合中小学生在在线阅读喜好。

该平台鼓励学生先用先学、累计积分,通过积分达级换取“小海蓝”文化产品,寓教于乐。平台网络课程设置合理、趣味性强,通过引入卡通人物“小海蓝”讲解水上安全知识,动画生动活泼,便于理解。平台上还汇集了天津市可供学生参观体验的水上安全教育社会实践基地资源,实现在线预约,便于学校团体了解基地情况,有选择性地带领学生开展社会实践课程。



「蓝海伴我行」二维码登录