“十四五”云南大力发展智慧交通基础设施

本报讯（全媒记者 周佳玲）近日，云南省政府印发《云南省“十四五”新型基础设施建设规划》（简称《规划》）。《规划》提出，推动数字基础设施与交通运输基础设施协同高效建设，发展智慧交通基础设施。

《规划》提出，实施综合交通网全光纤网络和物联感知全覆盖工程。建设智慧公路，推动公路感知网络与公路基础设施建设养护工程同步规划、同步建设、同步投用。发展智慧铁路，提升铁路全路网列车调度指挥、运输管理、维护检测智能化水平。打造智慧机场，推进机场内部信息网、物联网建设。推进城市公共交通与交通枢纽智能协同调度。推动综合客运枢纽智能化建设，完善导航、票务、换乘等设施，加强不同运输方式信息互联共享，提升综合出行服务便捷水平。建设服务区综合信息平台，提升服务区智能化水平。

《规划》明确，推动传统物流设施改造升级，加快智慧物流设施推广应用。开展智慧物流试点，布局建设5个智能仓储示范基地。支持企业充分利用自动化、智能化的传输、装卸、分拣、包装等技术装备，加快传统仓储设施的智能化改造，重点推动无人仓等智慧物流项目建设。探索智慧物流新型服务模式，引导“无车承运人”模式、智能仓配一体化服务等新模式应用，建设智能化、无人化智慧物流。

● 智慧交通基础设施建设工程

■综合交通基础设施数字化工程：在基础设施网络互联、全息感知基础上，推动公路、铁路、水路、航空基础设施资源数字化，加快交通基础设施的建筑信息模型化（BIM）和综合交通视频资源上云，推动融合基础设施建设与运行的数字化管理，实现信息高速网、三维虚拟化路网、实体运输网的“三网合一”和云化服务。建设省级综合交通系统，打造综合交通大数据中心和省级综合交通运输信息平台，综合交通协同管控和安全应急工程。围绕“智慧高速”建设和改造，建设智慧服务区，发展“智慧出行”。

■车联网应用示范建设：支持昆明市等重点州、市建设支持车路协同的无线通信网络，推进卫星互联网、5G等的部署并提供服务。推进道路基础设施数字化改造升级，开展无人驾驶、物流运输、交通管理等智慧交通应用创新。

■智能充换电设施建设：按照“车桩相适，适度超前”原则，统筹推进集政府公共服务、企业商业化运营、社会化分时租赁、公交场站运营、出租车/网约车/物流车运营等多种服务为一体的充换电服务体系建设。建成全省新能源汽车充申基础设施建设运营管理平台。

长江首艘130米纯LNG动力散货船开工

本报讯（全媒记者 陈珺）5月18日，长航集团首艘、也是长江首艘新一代130米纯LNG动力散货船在湖北枝江盛懋船业有限公司开工。

该船舶是长航集团贯彻“生态优先、绿色发展”理念、引领长江航运绿色高质量发展的又一重大举措。按照中国船级社《内河绿色船舶规范》“绿色船舶-2”设计，设计吃水载货量7500吨，最大吃水载货量9800吨，是长江第一艘采用纯LNG动力的新一代130米绿色智能川江标准船。

为满足长江生态保护和航运绿色发展的迫切需求，该船舶加大了绿色智能技术示范应用。动力采用了纯LNG气体机，其中主机采用了由长航集团与潍柴动力联合研发的国内第一款大功率纯LNG气体机，与柴油动力对比，二氧化碳排放降低20%，硫氧化物及氮氧化物排放降低100%；船舶线型优化、结构轻量化、高效推进等方面集成了最新科研成果，与同类型船对比，船舶能耗降低将达到10%以上；采用了智能助航、智能能耗、船岸一体等智能技术，将较大提升船舶航行安全和船岸管理精细度。

近年来，长航集团致力于发展“绿色、智能、经济、高效”运力。2020年以来，长航集团相继改造、建造了国内首艘油气电混合动力内河船舶“新长江26007”轮、长江新一代绿色智能万吨船舶“长航货运001”轮，均已顺利投入运营，节能减排效果明显，综合船效优势突出。

四川部署推进自贸区贸易投资便利化改革创新

支持泸州港建设智慧口岸

本报讯（全媒记者 周佳玲）近日，四川省政府印发《推进自由贸易试验区贸易投资便利化改革创新若干措施》（简称《措施》）。《措施》明确，支持泸州港建设智慧口岸，开展内外贸货物分类监管试点。

在提升投资便利度方面，《措施》提出，要根据交通运输部制定的相关管理措施，推动自贸试验区国际登记船舶法定检验放开。充分发挥西部陆海新通道、长江黄金水道等通道优势，鼓励自贸试验区川南临港片区探索航运服务开放创新。

在提升国际物流便利度方面，要提升航运管理服务效率，省级水路运输管理部门做好在四川注册的国内水路运输企业经营的沿海省际客船、危险品船《船舶营业运输证》配发、换发、补发、注销等管理事项承接工作。

同时，《措施》明确，推进多式联运“一单制”，加强中欧班列、西部陆海新通道班列、沿江铁海联运班列的战略链接功能，建设成都“一带一路”国际多式联运综合试验区。支持自贸试验区深化“铁路+”多式联运“一单制”改革，推行标准化多式联运单证。建设多式联运信息平台，支持自贸试验区在陆海空多式联运单证统一、铁路与港口数据信息交换共享等方面先行先试。探索试行内水陆上多式联运使用标准化单证。

新闻速递

福建港口集团区域化整合提速

本报讯（全媒记者 王有哲 陈勤思）近日，福建港口集团在福州港罗源湾港区和平潭港区的区域化整合正式落地，全省港口布局优化、配置高效、功能整合进入新阶段。

在罗源湾港区，福建港口集团将所持可门港物流及福能万业公司股权整合至福州港务集团，由福州港务集团负责经营管理。在平潭港区，以平潭港务为主体，将福州港务集团持有的福港（平潭）国际港务有限公司股权转让给平潭港务，组建福建省港口集团在平潭综合实验区建设和运营港口物流主业的平台。

可门港物流和福能万业公司的整合是统筹罗源湾南北岸港口一体化运营，打造大宗散货重要口岸和中转储备基地的重要举措，将大大加强区域港口统筹力度、优化资源配置，进一步提升福州港大宗散货核心港区的综合实力，对福建港口集团的发展有着战略性意义。平潭港口资源的整合形成了平潭岛一体化的港口物流发展平台，依托综合实验开发区和自贸区优势，将进一步提升平潭区域的综合物流水平，打造对台物流联通的桥头堡。

福建港口集团相关负责人表示，此次整合是继港口集团组建沿海各大区域公司之后区域化改革的再次深化，福建港口集团将严格遵循省委省政府的决策精神，继续推进区域化、专业化整合力度，以产权为纽带，推进港口资源深化整合，实现全省港口布局的区域优化和专业化发展。

苏北运河保通保畅助力企业复工复产

本报讯（通讯员 唐鹏 许晓婧）随着疫情防控形势好转，江苏省内多地调整防控措施，企业逐渐复工复产，对物资需求增大。5月11—15日，苏北运河连续5日船舶通过量超过700万吨，其中5月13日船舶通过量774万吨，创下今年以来日通过量最高纪录。

今年3月，受疫情影响，苏北运河船舶通过量与同期相比有所下降、苏北航务管理处统筹疫情防控和运输保畅工作，在做好人、物、环境同防的基础上，确保物资运输畅通，全力以赴助力企业复工复产。

——“快”字当先，全力提高船舶放行效率。该处为重点物资开通“绿色通道”，保证重点物资船舶零等待过闸，让生活生产物资快速投入到生产线，尽量缩短船舶的过闸时间，最大限度释放运力潜能。

——“畅”字为本，全力保障重要物资通畅。运行班组24小时值守，干部职工全力投入到安全保畅工作；加强船舶停靠管理，与涉水单位、部门联合执法，及时纠正乱停乱靠行为，维护航道秩序。

——“优”字为要，全力做好船员过闸服务。加强一线运行岗位人力部署，着力提升服务质量；不断优化网上办理流程，落实好“不见面”服务；统筹做好各项安全服务保畅工作，努力为船民营造畅通、便捷、健康、温馨的通航环境。

——“安”字为重，全力营造安全过闸环境。组织青年职工到航道上开展“小航”水上讲堂，向船员宣讲防灾减灾和避险互救知识、安全生产责任；与水利部门加强信息沟通，提前布置高、低水位运行控制方案，做好信息发布提醒；加强现场巡查，对船舶进出闸实施全程无死角监管，确保船员平安过闸。

天津航标处完成2022年跨辖区春季换标作业

本报讯（全媒记者 杨柳 通讯员 杨露）5月17日，北海航海保障中心天津航标处2022年度春季跨辖区换标作业圆满完成，全力保障了海上运输安全生产、疫情防控和保通保畅工作。

每年春季，北海航海保障中心会将北方海区抗冰性能更好的冰标更换为目视效果更好的灯浮标。今年，天津航标处自4月27日起，用时20天，完成鲅鱼圈港区、仙人岛港区、营口港区、盘锦荣兴港区、锦州港区、葫芦岛港区225座灯浮标更换及巡检作业，累计安全航行约900海里，高效完成了春季跨辖区航标作业任务。

作业期间，营口地区疫情防控形势严峻，天津航标处作业船舶积极配合属地疫情防控政策，实行不下船、非接触式作业，备齐备足重点防疫物资，严格落实各项常态化管控措施，确保了疫情防控和换标工作“两手抓、两不误”。

据介绍，天津航标处本次跨辖区春季航标作业任务的顺利完成，提升了北方海区航标助航效能，为相关水域进出港船舶航行提供了安全可靠的助航服务。

汕头航标处全力做好海上风电项目航海保障

本报讯（全媒记者 龙巍 张植凡 通讯员 朱志红）5月17日，记者从汕头航标处获悉，近日，国家电投揭阳神泉二海上风电增容项目启动海上主体工程施工建设，为保障过往船舶航行安全，该处主动履职、积极服务，为该项目设置8座海上作业区专用航标，从许可批复到设置完成仅用时3天。

国家电投揭阳神泉二海上风电增容项目总建设容量560MW，拟于今年9月完成全部风机吊装，今年底实现项目全容量并网发电。该项目每年可节省标煤消耗约61.33万吨，减少二氧化碳排放量约163.16万吨、烟尘39.29吨、硫氧化物33.00吨、氮氧化物270.40吨，带来可观的节能减排效益。

据悉，汕头航标处承担着自福建诏安湾诏安角至深圳大鹏湾大鹏角之间的沿海水域助航设施的管理维护工作。该处主动为辖区海上风电场建设提供优质导助航服务，近年来，已相继完成了国家电投揭阳神泉一、大唐勒门一、中广核汕尾甲子一、中广核汕尾后湖、中广核惠州港口一等海上风电场专用航标的设置工作，为加快构建清洁低碳安全高效能源体系作出了积极贡献。

图为汕头航标处工作人员整理链系，便于连接整套航标。孙义钦 摄

“海南自贸港—南沙港—西南地区”粮油海铁联运通道开通

本报讯（全媒记者 龙巍 张植凡 通讯员 邹井棋 赵德志）5月18日，首趟“海南自贸港—南沙港—西南地区”粮油海铁联运专列从南沙港南站开出，标志着该海铁联运通道正式开通，串联起海南自贸港、粤港澳大湾区和成渝双城经济圈之间的物流供应链。

据悉，该专列是由广州港集团联合海南港航物流、广州中远海运物流、广铁集团、中铁铁龙共同打造，共搭载500多吨粮油，共计20个20尺罐式集装箱，从海南洋浦国际集装箱码头经水运抵达南沙港，随后以专列形式从位于港区内的南沙港南站发往川渝地区，相较以往通过长江江海联运的运输方式节约时间12天左右。

据悉，今年1—4月，广州港海铁联运箱量累计完成6.67万TEU，同比去年增长34.7%。其中南沙港铁路海铁联运箱量于5月14日突破2万TEU，每完成1万TEU所用的时间从70天降至26天，南沙港跑出海铁联运发展“加速度”。

江西泰和沿溪综合货运码头投运

本报讯（全媒记者 姚飞宇 通讯员 李清宇 余松）5月18日，由江西省港口集团投资建设的泰和沿溪综合货运码头顺利完成首次吊装，标志着该码头具备全面作业条件，正式投产运营。

当日上午，赣吉安4468、4399两艘货船由江苏南通港驶入江西吉安港泰和港区泊位。货船靠岸后，码头现场操作人员采取吊机抓斗直调、漏斗直卸装车的卸船方式，对船舶装载的共计1358吨玉米进行码头首次吊装作业，货物装卸效率达131.3吨/小时。据初步估算，与公路运输相比，这批玉米让托运企业大约节省约6万运费，充分体现了港口物流的运价优势。

据介绍，泰和沿溪综合货运码头占地面积111亩，岸线长200米，建有2个1000吨级泊位（其中1个件杂货泊位、1个通用泊位），年设计吞吐量125万吨。此次泰和沿溪综合货运码头装卸货物是泰和港区14年来第一批由省外港口运输进港的货物。

下一步，江西省港口集团将加大推广力度，不断拓展大宗货物水路运输市场，加快实现码头水运货物双向对流，持续降低水运物流综合成本，助推泰和经济高质量发展。