

# 重庆启动“浪花计划”

## 鼓励退役军人加入内河船员队伍

鼓励退役军人加入内河船员队伍，5月19日，重庆海事局、重庆市退役军人事务局在重庆交通职业学院举行重庆地区“浪花计划”框架协议签字仪式，这是长江干线退役军人加入内河船员队伍的首个合作案例。

据悉，2020年8月1日，“浪花计划”由交通运输部海事局与退役军人事务部就业创业司在京联合启动，旨在服务国家发展战略，鼓励退役军人从事船员职业，共

同为建设高素质船员队伍、促进退役军人就业提供支持，实现军民融合、资源共享、优势互补、合作共赢。

重庆地区“浪花计划”的前期准备工作得到了重庆海事局和重庆市退役军人事务局的高度重视，按照“特事特办、好事办好、便利多赢”的原则，在长江海事局指导和各方大力支持下，最终形成了由重庆海事局和重庆市退役军人事务局为牵头单位，重庆市退役军人培

训中心和重庆内河航运职教集团为协作单位，多家诚信航运企业为实施单位的“2+2+N”“浪花计划”合作重庆模式。

签字仪式上，重庆海事局、重庆市退役军人事务局以及有关合作单位开展了工作座谈，重庆市退役军人事务局党组书记、副局长张维伦，重庆海事局党委委员、副局长孙华分别就“浪花计划”实施的意义及工作部署发表了讲话，并签署了合作框架协议。

### 为群众办实事

本报讯(全媒体记者 周佳玲 姚飞宇 通讯员 温日葵)为深入贯彻落实交通运输部、退役军人事务部等六部门联合发布的《关于加强高素质船员队伍建设的指导意见》，积极响应国家“浪花计划”号召，鼓

### “渔转海”迎就业新机遇

## 海岛群众家门口享受船员培训服务

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 吴宏丽 刘继波)日前，在偏远海岛舟山嵊泗洋山镇，船员基本安全合格培训开班正式开班，当地69名学员足不出岛就能完成相关培训。

据了解，随着渔业资源越来越匮乏，加上舟山市帆船网渔船整治两年攻坚三年清零行动计划的推进，渔民转产转业的需求日益迫切。而转岗到海船上工作，需提前完成相关培训、通过相应考试并取得资格证书才行。由于地处偏远海岛，以往山山镇群众接受相关培训，只能周转到舟山本岛进行，往往费时又费力。

为践行“我为群众办实事”，助推乡村振兴，在严格落实疫情防控和保障培训质量的前提下，协调浙江国际海运职业技术学院到海岛开设培训班，通过政企校多元联动送急需项目培训服务到基层，解决船员急难愁盼问题。

参加培训的学员在规定时间内完成全部理论课程学习，随后还需参加实操培训和考试评估，通过后方可取得相应的海船船员适任证书。除留在当地运输船、风电船和拖轮就业外，部分学员将前往舟山本岛和宁波的航运企业工作。

洋山镇相关负责人介绍，在海事部门的支持下，该镇还与浙江国际海运职业技术学院共建社区职业学院，全力推进共同富裕。

## 洋浦海事创新船舶便利化申报方案

### 船舶审批时间缩短一半

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 姜玉峰 邹韵)5月16日，洋浦海事局组织

16家船代企业召开《洋浦海事局辖区长期从事中越航线载运木片船舶便利化申报方案》宣贯会。该方案出台后，船舶审批时间将缩短50%以上，大大提升船舶进出口岸效率提高船舶周转率，为企业节省大量的人力物力，优化洋浦口岸营商环境。

据统计，2021年，国际航行船舶进出洋浦口岸4386艘次，其中载运木片的国际航行船舶

1934艘次，占44%，单船到港最多达132艘次。

按照行政许可相关要求，船舶进出口岸需提交船舶检验证书等相关资料，载运木片进出洋浦口岸的国际航行船舶需要在海事部门申报审批的手续主要通过“单一窗口”和海事“一网通办”系统申报。在船舶概况不变的情况下，频繁来往洋浦口岸的船舶在申报审批过程中经常会出现船舶和代理重复提交材料、海事部门多次审核的现象。

为此，洋浦海事局创新推

出了便利化申报方案，计划通过便利化申报的方式，在不额外增加申报单位负担的前提下，在日常申报审批材料的基础上，将长期从事中越航线载运木片船舶进出口岸的14份申报材料整合为一份《船舶信息申报表》。后续船舶进出口岸过程中，在材料不变或者补充变更资料的情况下，只需提交《船舶信息申报表》，海事部门便可通过核查系统信息办理审批，也避免了船舶代理重复提交材料，达到便利申报手续又节省审批时间的目的。

## 北海救助局抢修水下自来水管

### 解海岛居民燃眉之急

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 乔琦)5月17日，经过7天努力，北海救助局烟台救助基地应急救援队成功修复了通往威海鸡鸣岛的海底自来水管，恢复了鸡鸣岛居民日常生活用水。

威海鸡鸣岛为4A级旅游景区，岛上居民66户。日前，当地政府部门告知北海救助局，鸡鸣岛出现不能正常供水现象，

疑似自来水管海底部分出现破损，请求派出潜水员尽快进行水下检查维修，恢复供水。

5月11日，北海救助局潜水员达到现场，开始抢修工作。此次任务，最大水深24米，潜水员们累计下水作业30余人次，因无法配备减压舱，作业过程中，全部按照水下阶段减压法进行科学减压，潜水班配合默契，所有潜水员均未

出现任何因减压感到身体不适的情况。

潜水员水下探摸自来水管2200米，但因水流大、能见度低，反复探摸几次均未发现漏点。在反复实践论证后，采取往自来水管加注红色食用颜料的方式，发现了管道的2处破损，并采取PE堵漏技术完成了破损管道的封堵，鸡鸣岛居民生活用水终于恢复。

### 心系平安渡

本报讯(全媒体记者 魏黎依 通讯员 刘玉宝)5月17日上午7时30分，涂装“校车黄”的“江苏路渡3015”正从镇江渡口开出，驶往瓜州方向，一艘顺航道行驶的船舶明显减慢了速度让行。这是长江镇江段喷涂涂改色后正式亮相的第13艘渡船。

为保障渡船航行安全，提高渡船航行会让辨识辨别能力、提升渡船航行安全水平，全方位提升长江绿色生态，江苏海事局联合江苏省交通运输厅印发了《江苏长江渡船着色标识推荐规范(试行)》，就汽渡船舶船体统一着色工作做出了明确规定，形成了一套可行、环保、安全系数高的完整着色方案。

着色改装有利于船舶避让和渡船安全，镇江海事局根据上级部署，积极推动辖区渡运单位落实主体责任，按照通知要求开展船体着色改造工作。他们组织辖区渡运单位到南京、常熟等渡运公司广泛开展调研，针对渡船船型特点、维护保养周期、外观涂装成本、渡船品牌形象等，提高汽渡涂装的实用性。尤其是针对渡船在着色改造过程中遇到的困难和问题，及时予以协调解决。

据介绍，镇江海事局还携手常熟海事局合作撰写了《中国渡船船体着色标识情况介绍》提案，提交国际海事组织审核获得通过，并被纳入国际海事组织海上安全委员会第105次会议数据库。提案详细阐述了中国对长江渡船开展渡船着色标识改造提升工程的实践经验，选择橙色、黄色为主要颜色进行渡船外观着色方案设计，通过色彩对比并结合船型特点与维护保养周期提升船舶着色实用性，增强航行会让期间渡船辨识度，极大降低了碰撞风险。

《中国渡船船体着色标识情况介绍》提案向国际社会分享了中国的渡船管理经验，降低了国际航运业由渡船事故造成的人命和财产损失以及减轻其对环境的破坏，为国际社会所认可。

## 桂林海事靠前服务 护航新能源旅游客船漓江首航

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 米继郭)5月16日，桂林海事局全程护航，保障广西内河首艘新能源旅游客船——“桂林旅游号”在漓江首航。

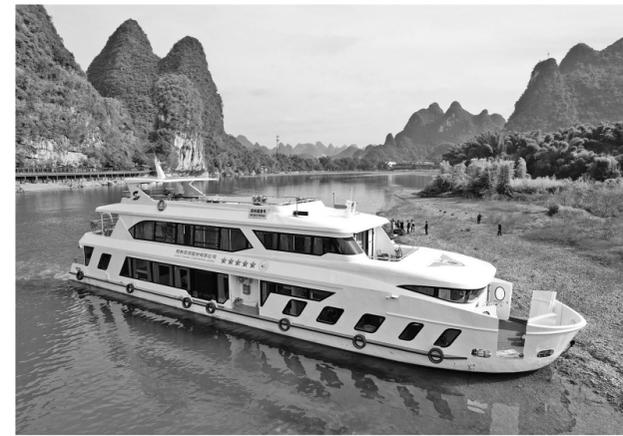
据介绍，该船从提升节能环保、提升游船档次、提升服务品质、提升产品功能等多方面进行打造，船体共3层，船长29.98米，型宽6.2米，型深1.29米，总吨233吨。该船采用电动机驱动舵浆合一的直翼推进系统，实现游船设备高度自动化、智能化，引

领漓江水上游进入绿色环保、低碳出行的新时代。

在该船建造、投运以及首航期间，桂林海事局通过一网通办、跟踪督办、陪同协办等服务方式为船舶办理了证书，提前针对该船安全和防污染技术状况、船员配备及适任状况等进行了详细检查，确保船舶适航、船员适任。

下图为“桂林旅游号”在漓江首航。

米继郭 摄



## 收货人拒绝提货 卸货港滞箱费该谁付?

案件回放：华扬公司作为货运代理人向马士基公司订舱后，马士基公司签发提单，记载托运人为鸿洋公司，收货人为KARAVELA SIA，货物冻鲑鱼装载于3个40英尺超高冷冻集装箱内。货物到达卸货港拉脱维亚里加港后，马士基公司告知华扬公司收货人拒绝提货，华扬公司回称称鸿洋公司已收到货款，不再参与卸货港货权处理等事宜，拒绝退运并拒绝承担退运费和卸货港发生的费用。

马士基公司以货物长期滞留卸货港并占用集装箱为由在大连海事法院提起诉讼，请求判令鸿洋公司、华扬公司对滞箱费、卸货港费用和不能返还集装箱造成的集装箱损失承担连带赔偿责任。

释理明法：大连海事法院认为，马士基公司与鸿洋公司之间存在以提单证明的海上货物运输合同关系，鸿洋公司作为托运人与承运人约定将涉案货物运输交付提单记名的收货人，属于约定由第三人向债权人履行债务，收货人不履行收货义务导致装载货物的集装箱被长期占用而不能及时返还，应当由托运人鸿洋公司承担违约责任。

但是马士基公司在无人提货的情况下，未采取重置同类型新集装箱等措施防止损失扩大，导致按其主张的费率计算的滞箱费数额已远远超过鸿洋公司订立合同时预见到或应当预见到的因违反合同可能造成的损失，因此判决鸿洋公司向马士基公司承担赔偿责任的滞箱费数额以市场同期同类规格新集装箱的重置价格为限。

典型意义：托运人具有默示保证收货人在卸货港按时提货的义务，根据合同相对性原则和由第三人履行债务的法律规定，应由托运人承担违约责任。托运人不能以货物已转让给收货人或已收到全额货款为由置之不理，而应及时就退运、转港事宜与承运人进行协商或对货物处理作出指示，避免损失扩大。但承运人未能及时告知托运人或未尽力减损义务而产生的扩大损失不应由托运人承担。

(全媒体记者 王寅娜)



以案说法



## 营口海事清理港口水域非法养殖设施

本报讯(全媒体记者 王寅娜 通讯员 王天鹏 于浩男)5月15日至16日，营口海事局联合营口市公安局港航分局持续开展港口水域非法养殖设施清理行动，推动安全生产强化年走深走实。

据介绍，港口水域非法养殖严重影响辖区水域船舶通航安全，对海洋环境和港口生产也带来严重干扰。

营口盖州海事处前期通过调查取证，按照行政强制法执法流程，对当事人下达《行政强制履行决定书》《代履行决定书》，要求当事人限期拆除非法养殖

设施，恢复通航秩序。

在多次催告无果，非法养殖设施逾期仍未被拆除的情况下，营口盖州海事处联合营口市公安局港航分局仙人岛派出所开展联合行动。执法人员结合当前疫情形势，身着防护服、护目镜、口罩等防疫装备，携带专业工具，乘执法船艇前往非法养殖重点水域开展执法行动。

在清理整治行动过程中，海事执法人员按照既定方案准确标记清理范围，在确保作业区域安全可控的情况下，有序对非法养殖设施进行了清理和转移。

在行动过程中，执法人员对行动所涉渔民开展了“说理式”执法，开展宣教警示，劝诫其主动配合拆除清理碍航养殖设施，引导广大渔民群众自觉守法经营。

行动共派出海事执法人员8人次，公安干警16人次，出动执法车辆6台次，船艇3艘次。连续两日的行动共清理非法养殖渔网20余套，保障港区航道水域安全畅通。

上图为海事人员清理碍航渔网。

于浩男 摄

### 安全监管360°

## 福州海事开展“2022春雷”行动

### 严厉打击“两船”违法行为

本报讯(全媒体记者 王有哲)5月17日，福州海事局部署开展“2022春雷”专项执法屯兵值守行动，此次行动按照“零容忍、严执法、重实效”的要求，线上线下同步开展。重点强化对辖区事故多发区以及马祖岛、白犬列岛周边等非法采运砂活动频繁水域的巡航执法及定点驻守，力争实现全链条、全方位协同监管和精准打击。

行动期间，该局成立执法工作专班，集中开展不明雷达回波持续排查，对不明雷达回波实行跟踪锁定，实现船舶“溯源追查”，为现场执法精准打击提供行动参考。同时，全面调动辖区执法力量，沿海各海事处实行水上联动协同执法模式，通过整合执法力量、强化执法协作等方式，实现重点水域执法全覆盖，始终保持打击“两船”违法行为高压态势。

此外，该局还借助社会船舶力量，发挥社会船舶操纵灵活、防撞性能高等优势，解决非法作业船舶对执法活动拒不理睬、恶意阻挠，执法船艇无法靠泊、执法人员无法登轮检查等执法难题。同时，完善违法信息通报，对巡查发现的涉砂船舶进行多渠道身份核实，安排现场执法力量及时扣押违法船舶，并向船舶籍港和船舶管理公司所在地主管机关通报。

自行动开展以来，该局投入执法船艇10艘次，投入社会船舶2艘次，出动执法人员32人次，共查获非法采运砂船3艘，有力震慑海上非法采运砂行为，全面维护辖区安全形势稳定。