

# 产城融合 港城共兴

## ——山东港口港产城融合发展一览

□ 全媒体记者 杨柳

鲁中国际陆港暨淄博内陆港管理运营有限公司揭牌,山东省大宗商品交易平台淄博运营中心正式上线,签署《共建全省大宗商品交易平台战略合作协议》……

5月17日,山东省港口集团与淄博市合作再结硕果,全力打造港产城融合发展新典范。这是近一个月来,山东港口布局港产城融合发展重磅合作的第三城。

产城融合,港城共兴,高质量推进港产城融合发展的画卷,正在山东港口谋划推进下,徐徐展开。

### “升级版”淄博陆港 赋能发力

淄博是承接沿海城市向内陆物流的关键物流节点,基础工业雄厚,具备发展部分优势货种大宗商品交易结算中心得天独厚的条件,是山东港口推进全省大宗商品交易战略布局的重要一环。

此次山东港口金控集团与淄博市商务局、高新区签署《共建全省大宗商品交易平台战略合作协议》,上线山东省大宗商品交易平台淄博运营中心,将进一步围绕淄博市优势大宗商品品种,共建大宗商品交易中心,培育壮大大宗商品交易市场。

同时,根据淄博市经济发展和城市总体规划的实际需求,山东港口将充分发挥国际航运枢纽和期现资源优势,提供电子仓单综合服务,打造供应链资产管理平台,促进当地金融机构直接服务产业,山东大宗商品交易“1+N”版图再添新增长极。

央居齐鲁的淄博,作为一座全国闻名的工业基地、独具特色的组团式城市,与山东港口陆海联运的天然属性,相得益彰、交相辉映,双方的合作由来已久。

早在2020年,山东港口与淄博就签署了战略合作协议,启动了淄

博内陆港建设。2022年1月28日,山东港口物流集团与淄博高新区开展全面合作,组建专班正式联合运营淄博内陆港管理运营有限公司,全面参与淄博内陆港经营建设,打通淄博综合保税区与山东港口物流融合发展新通道。

此次成立鲁中国际陆港暨淄博内陆港管理运营有限公司,双方将在原有合作基础上,立足淄博综合保税区北区鲁中国际陆港核心区项目,高水平打造鲁中国际陆港,构建集物流、航运、贸易、金融、保险、科技、制造等跨界企业“融合式发展、多元化经营”的新格局,大幅提升国际贸易便利度和城市开放张弛度,为淄博及周边广大进出口企业提供高效优质服务。

山东省港口集团党委书记、董事长董富高原表示,山东港口将全力当好淄博城市发展的“金牌合伙人”和通达海的对外开放“门户”,深度释放鲁中国际陆港集聚功能,布局大宗商品交易“1+N”项目,打造淄博区域物流、金融及贸易三大中心,全力打造港产城融合发展新典范,全方位、高水平助力淄博开创新时代强市建设新局面。



### 大手笔投入 助力威海老港焕新

5月10日,山东港口港产城融合发展(威海)建成项目投产、新项目开工暨合作协议签约仪式在山东港口威海港二突堤码头建设现场举行。14项建成、开工和签约项目涵盖交通运输、能源仓储、商贸流通、文旅康养、海洋渔业等重点领域,总投资达128.08亿元,强力开启2022年山东港口与威海市港产城融合发展新征程。

山东港口威海港是山东港口面向日韩的桥头堡。威海市也始终把威海港视为助推城市经济发展的蓝色引擎,将港口发展纳入《威海市海洋强市建设三年行动计划(2021—2023年)》,抓物流、拓市场、促招商,进一步畅通国际物流大通道,搭建对外经贸合作平台,为港口转型升级提供更多支持。

此次山东港口在威海有建成投产重点项目4项,总投资12.61亿元;拟新开工重点项目10项,总投资115.47亿元。

上述项目建成后,威海港将新增堆场30万平方米、码头通过能力140万标准箱,建筑面积60万平方米,进一步优化威海港集疏运体系,深度挖掘港口资源对产业的拉动潜力,携手威海提升城市对外经贸服务能级,为威海海洋强市建设提供强有力的基础设施保障。

以拟新开工项目,山东港口威海港二突堤码头工程为例,该项目总投资约46亿元,将新建6个集装箱泊位及1个客滚泊位,泊位长约2400米,堆场30万平方米,在规模上相当于将威海港产能放大了一倍有余。

“二突堤码头建成后,威海港可具备靠泊10万吨级集装箱船舶的能力,新增集装箱年吞吐量能力140万TEU以上,为威海港集装箱业务快速发展打下坚实基础。”山东港口威海港相关工作人员告诉记者。

同时,山东港口项目建设还主动契合威海城市发展需求,进一步深化与城市在发展战略、平台资源和产业项目等方面的融合、“共振”。

山东港口青岛港、山东港口金控集团、海外发展集团、邮轮文旅集团分别与合作伙伴签约,依托山东港口“港口+板块”聚合优势,全面精准服务威海城市产业发展,带来项目与产业、产业与项目的互促式融合发展,激发后疫情时代经济发展新力量,为威海产业现代化、城市国际化、新型城镇化、发展绿色化、治理现代化增添新动能。

### 主攻能源 打造烟台发展“新增长极”

山东港口烟台港是山东港口北向发展的桥头堡。近三年来,山东港口一体化改革动能强劲、红利释放,让拥有160多年历史的烟台港发展平台更高,资源更具优势,综合实力连续提级跃升。2021年,烟台港货物吞吐量、集装箱吞吐量分别同比增长8.8%、10.6%,吞吐量晋位全国第八。

4月22日,山东港口港产城融合发展(烟台)建成项目投产、新项目开工暨拟投资项目签约仪式在山东港口烟台港芝罘湾港区举行,33个建成、开工和签约项目涵盖交通、能源、粮食、物流等重点领域,总投资达303.36亿元,标志着2022年山东港口与烟台市的港产城融合发展跃上新台阶。

近年来,烟台市以能源和石化作为产业布局主攻方向,并形成了比较优势。根据烟台市规划,到2023年,烟台市石化产业有望突破2000亿元,成为世界一流石化产业基地。

按照山东港口的布局规划,此次10个建成投产项目,包含了烟管管道扩能改造、烟管管道干线延伸、烟台港原油管道昌邑输油站建设等项目,将进一步延伸山东半岛蓝色经济区石化产业重要动脉,提升烟台港原油中转服务市场竞争力。

此次集中开工的15个港产城融合新项目中,西港区LNG接收站、中石化龙口港区LNG接收站项目将成为烟台港完善港口功能、打造新支柱货源、助力区域发展的核心项目,大幅提升山东省及周边地区的天然气保供能力;西港区原油码头二期配套罐区工程、龙口裕龙管道及配套罐区工程等项目,将为山东港口打造全球重要的能源和原材料中转基地再添新增长极。

“来自港口的优势叠加、项目加持,将支撑烟台港加快打造环渤海原油中转、混兑、配输基地和国际一流‘能源强港’,助力烟台建设更具竞争力的新时代现代化国际滨海城市前景可期。”山东港口烟台港相关工作人员介绍。

“港”是产业和城市发展的基石,“城”是港口和产业发展的依托。山东港口成立两年多来,全方位融入、服务、带动地方经济社会发展,最大限度放大港口“磁吸效应”,为城市发展赋能。

未来,山东港口将立足自身优势,全面参与、融入地方经济社会发展,以高水平的平台载体聚拢高质量国际资源要素,全力当好城市“金牌合伙人”,写好港产城融合发展高质量文章,为交通强国、海洋强国、经济强国建设作出更大贡献。



山东港口威海港。本文图片由山东港口集团提供

#### 武汉航运中心铁矿石运输综合运价指数周评

### 补库开启运量上涨 运价趋稳指数上行

本期武汉航运中心铁矿石运输综合运价指数(WOSFI)为504.69,较上期上涨0.73%。

自五一节假日后各钢厂以消耗库存为主,库存量逐步减少,随着新一轮规模性采购开启,本周铁矿石运量较上周上涨14.10%。供应方面,随着国内保供、保物流政策实施,近期市场运输能力有所改善,船东报价稳定,整体航线运价较上周略微上涨,带动综合运价指数小幅上行发展。典型航线方面,本周各航线运价涨跌互现,江阴/靖江—鄂州航线下跌较为明显。

武汉航运中心铁矿石运输综合运价指数(WOSFI)		
上期	本期	环比涨跌(%)
2022-05-13	2022-05-20	
501.05	504.69	0.73%

武汉航运中心铁矿石典型航线运价		
航线	运价(元/吨)	与上期比涨跌(元/吨)
太仓-武汉	16.59	-0.55
太仓-九江	12.00	0.00
江阴/靖江-鄂州	13.44	-1.00
江阴/靖江-黄石	14.29	-0.06
镇江/南京-武汉	15.31	1.03



发布者:武汉航运交易所  
发布时间:2022年5月20日

#### 中国长江煤炭运输综合运价指数周评

### 需求释放运量上涨 运价波动指数微跌

本期中国长江煤炭运输综合运价指数(CCSFI)为713.03,较上期下跌0.93%。

近期政策调控强力“稳价”,煤价上涨态势受到有效遏制。随着本轮疫情好转,电厂煤炭日耗反弹,采购需求有所释放,本周煤炭运量较上周上涨12.55%。本周船东报价整体谨慎,各航线运价涨跌不一,整体运价小幅下跌,带动本期综合运价指数略有下滑。典型航线方面,江阴/张家港—铜陵航线跌幅较为明显,相比上周降幅超过6元/吨。

中国长江煤炭运输综合运价指数(CCSFI)		
上期	本期	环比涨跌(%)
2022-05-13	2022-05-20	
719.69	713.03	-0.93%

中国长江煤炭运输典型航线运价		
航线	运价(元/吨)	与上期比涨跌(元/吨)
张家港/太仓-荆州	27.57	0.09
张家港/江阴-岳阳	18.21	0.00
镇江/南京-武汉	17.15	-0.18
张家港/江阴-武汉	16.19	0.49
镇江/南京-九江	15.74	0.00
张家港/太仓-九江	15.60	1.80
张家港/太仓-芜湖	17.25	-0.07
江阴/张家港-铜陵	11.94	-6.20



发布者:武汉航运交易所  
发布时间:2022年5月20日

#### 中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数周评

### 产销复苏运量上升 运价下跌指数下滑

本期中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数(CARFI)为1009.9,较上期下跌7.18%。

随着上海疫情好转,国内汽车产业链有序恢复。各地积极出台政策刺激汽车消费,促进车市复苏回暖。本周长江整体商品车滚装运量环比上升51.78%,其中,上水航线运量上升15.01%,下水航线运量上升67.57%。航线平均运价下跌带动综合运价指数有所下滑。

中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数(CARFI)		
上期	本期	环比涨跌
2022-05-13	2022-05-20	
1088.0	1009.9	-7.18



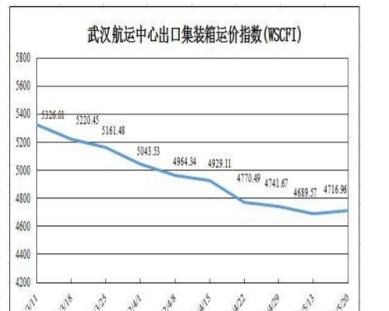
发布者:武汉航运交易所  
发布时间:2022年5月20日

#### 武汉航运中心出口集装箱运价指数周评

### 疫情受控市场回暖 运价止跌指数回升

本期武汉航运中心出口集装箱运价指数(WSCFI)为4716.96,较上期上涨0.58%。

随着疫情防控形势持续好转,本周集装箱市场有所回暖,整体航线运价呈上涨趋势,12条主要航线中8条航线运价上涨,2条航线运价保持不变,2条航线运价下跌。其中,波斯湾/红海市场运输需求恢复向好,运价上涨1.22%;欧洲市场货量整体平稳,运输需求表现良好,运价上涨1.11%;地中海市场受疫情影响,供需关系平稳,运价微跌0.21%;南美西市场运输需求有所增加,运价上涨1.23%;美东、美西对货物的运输需求基本平衡,运价小幅波动,美东航线运价微涨0.09%,美西航线运价保持不变;南非(德班)市场需求稳定,运价上涨0.93%;亚洲航线市场行情持续向好,运价继续波动上行,韩国釜山、东南亚、日本航线运价分别上涨1.58%、0.43%和0.22%;台湾航线运价保持不变;澳新市场运输需求小幅波动,运价回落0.41%。



发布者:武汉航运交易所  
发布时间:2022年5月20日

武汉航运中心出口集装箱运价指数(WSCFI)				
上期	本期	与上期涨跌		
2022-05-13	2022-05-20			
4689.57	4716.96	0.58%		

武汉航运中心出口集装箱运价指数(Wuhan Shipping Center Container Freight Index)					
航线	单位	权重	上期	本期	与上期涨跌
综合指数 Comprehensive Index			4689.57	4716.96	0.58%
分航线(Line Service):					
武汉-日本关东 East Japan (釜山 BUSAN)	USD/TEU	2%	762.80	764.48	0.22%
武汉-韩国 Korea (釜山 BUSAN)	USD/TEU	1%	788.98	801.48	1.58%
武汉-东南亚 Southeast Asia	USD/TEU	5%	1646.70	1653.84	0.43%
武汉-南美 West South America	USD/TEU	5%	8100.96	8200.96	1.23%
武汉-美西 USWC	USD/TEU	20%	9373.04	9373.04	0.00%
武汉-美东 USEC	USD/TEU	12%	7484.68	10198.01	0.09%
武汉-欧洲 Europe	USD/TEU	23%	7484.46	7567.76	1.11%
武汉-地中海 Mediterranean (德班 DURBAN)	USD/TEU	8%	6876.39	6862.10	-0.21%
武汉-南非 South Africa (德班 DURBAN)	USD/TEU	1%	6164.89	6222.16	0.93%
武汉-澳新 Australia/New Zealand	USD/TEU	4%	3487.90	3473.60	-0.41%
武汉-波斯湾/红海 Persian Gulf and Red Sea	USD/TEU	18%	4086.11	4136.11	1.22%
武汉-中国台湾 Taiwan China	USD/TEU	1%	984.48	984.47	0.00%