

国务院进一步部署稳经济一揽子措施

日前召开的国务院常务会议进一步部署稳经济一揽子措施,包括6方面33项措施,努力推动经济回归正常轨道、确保运行在合理区间——

财政及相关政策

- 着力稳市场主体稳就业。
- 在更多行业实施存量留抵退税,增加退税1400多亿元,全年退税总量2.64万亿元。
- 将中小微企业、个体工商户和5个特困行业缓缴养老等三项社保费政策延至年底,并扩围至其他特困行业,预计今年缓缴3200亿元。
- 将失业保险留工培训补助扩大至所有困难参保企业。
- 对中小微企业吸纳高校毕业生的,加大扩岗补助等支持。各地要加大小微企业、个体工商户水电气费、房租等支持。
- 今年专项债8月底前基本使用到位,支持范围扩大到新型基础设施等。
- 国家融资担保基金再担保合作业务新增1万亿元以上。

金融政策

- 将今年普惠小微贷款支持工具额度和支持比例增加一倍。
- 对中小微企业和个体工商户贷款、货车车贷、暂时遇困个人房贷消费贷,支持银行年内延期还本付息;汽车央企发放的900亿元商用车贷款,要银企联动延期半年还本付息。
- 将商业汇票承兑期限由1年缩短至6个月。
- 推进平台企业合法合规境内外上市。

稳产业链供应链

- 优化复工复产政策,完善对“白名单”企业服务。
- 保障货运畅通,取消来自疫情低风险地区通行限制,一律取消不合理限高等规定和收费。
- 客货运司机等在异地核酸检测,同等享受免费政策。
- 增加1500亿元民航应急贷款,支持航空业发行2000亿元债券。有序增加国内国际客运航班,制定便利外企人员往来措施。

促消费和有效投资

- 放宽汽车限购,阶段性减征部分乘用车购置税600亿元。
- 因城施策支持刚性和改善性住房需求。
- 优化审批,新开工一批水利特别是大型引水灌溉、交通、老旧小区改造、地下综合管廊等项目,引导银行提供规模性长期贷款。
- 启动新一轮农村公路建设改造。
- 支持发行3000亿元铁路建设债券。
- 加大以工代赈力度。

保能源安全

- 落实地方煤炭产量责任,调整煤矿核增产能政策,加快办理保供煤矿手续。
- 再开工一批水电煤电等能源项目。

保障基本民生

- 做好失业保障、低保和困难群众救助等工作。
- 视情及时启动社会救助和保障标准与物价上涨挂钩联动机制。

李小鹏主持召开部务会,强调

坚决做好疫情防控交通运输各项工作 持续推动落实保障物流畅通重要举措

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 通讯员 步琴)5月24日,交通运输部部长李小鹏主持召开部务会,传达学习中央有关精神,研究审议《关于进一步加强普通公路勘察设计和建设管理工作的指导意见》等。

会议强调,要坚决贯彻落实党中央“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的明确要求,落实国务院常务会议部署的6个方面33条一揽子措施中涉及交通运输的事项,按照任务分工尽快逐项细化、认真抓

好落地见效。一是坚决做好疫情防控工作。坚持人民至上、生命至上,坚持“动态清零”,认真做好局部聚集性疫情处置和常态化疫情防控交通运输各项工作。二是全力以赴保通保畅。持续推动落实保障物流畅通重要举措,紧盯重点区域、重点企业、重点问题和民生保障,统筹疫情防控 and 保通保畅,促进产业链供应链稳定。一律取消不合理限高等规定和收费。三是落实落细抓好安全生产工作。要汲取今年以来事故的

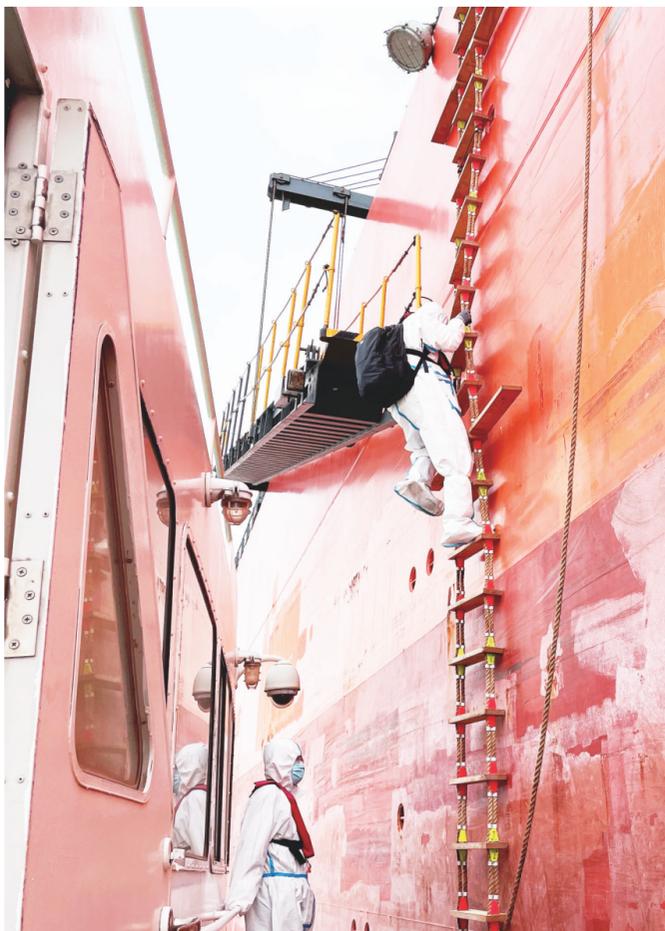
教训,提高认识,加强领导,落实责任,强化措施,排查消除隐患,防范化解风险,杜绝重特大事故,避免重特大事故连续发生。推动落实交通运输安全生产强化年和安全生产大检查工作,切实维护行业稳定,保障人民群众生命财产安全。四是加大交通运输企业纾困解难力度。抓好已出台纾困政策落地,推动帮扶举措见效,研究储备更多帮扶政策,助力运输企业转型,持续优化营商环境,加快建设统一开放的交通运输

市场。五是积极扩大交通有效投资。适度超前开展交通基础设施建设,把联网、补网、强链作为建设重点,着力完善综合立体交通网主骨架,统筹推进102项国家重大工程涉及交通项目,加快构建现代化交通基础设施体系。铁路局、民航局、邮政局要围绕行业特点,做好各项工作。会议指出,普通公路覆盖面广、服务人口多,是公路网的主体和基础。(下转第2版)

“畅”血脉 “通”链条

——长江航运保通保畅、服务经济发展工作纪实

□ 全媒体记者 陈珺



日前,长江引航中心南京引航站专班引航员,引领装载铜精矿的“NA-LUHU”轮靠泊南京港新生圩701码头。

蜿蜒浩荡间,长江航运挺起坚强有力的脊梁,彰显货物其流、保障民生、服务经济的责任担当!

统筹全局 保民生物资稳定供应

饿了,找个角落蹲着加工自热米饭;困了,躺在通风的甲板上打个盹儿;为了减少暴露,穿上尿不湿,大热天总是捂出疹子,夹杂着汗水,又痒又痛……有人晒黑了,有人热病了,有人累瘦了,却无一人退缩、无一人掉队。

长江引航中心“抗疫专班”在“水上国门”特殊战场冲锋陷阵,上海疫情发生后,共为44艘次粮食船舶实行“应保尽保”,同比增长18.9%;引领煤炭船舶83艘次,同比增长16.9%。

保供应就是保民生。疫情多点散发,确保水运动脉安全畅通,确保应急物资和基本民生物资不断档,是一个系统工程,长航局系统沉着应对、果断出击。

“要在高效统筹上形成合力,强化重点物资运输保障,全力确保长江干线水路畅通。”长航局局长付绪银强调。

——统筹“一盘棋”,以科学之策应对非常之难。

4月15日以来,长江海事局成立水路运输保通保畅工作专班,明确“五个一律优先”的服务举措,建立水路运输保通保畅信息通报机制,旨在统筹做好长江干线水路运输安全监管、疫情防控和保通保畅工作。

一方面,立足辖区实际,推出特色服务。防疫优先出港,保障防疫物资船舶优先安全出港。无干扰维护,执法人员对运输重点物资船舶实施24小时全天候盯屏维护。保障电煤运输,加大现场维护力度,确保电煤运输船舶优先安检、优先引航、优先过闸、优先进出港。

另一方面,着力解决船员“急难愁盼”问题,提升保通保畅软实力。4月15日至今,累计帮助422名船员“红码”“黄码”转“绿码”。保障船员生活,为受疫情影响无法上岸的近千艘船舶送去米、面、油、果蔬等基本生活物资50余吨。

(下转第8版)

“三种通道”保障口岸物流畅通

据5月23日国务院联防联控机制召开的新闻发布会消息,国家移民管理局进一步实施一系列强化保障通关的措施,助力跨境物流高效运行、畅通安全,开设了“三种通道”。

● 重点货运航班“绿色通道”:在全国空港口岸实行货运航班专区查验,在上海、北京、广州等货运枢纽机场实行“24小时不出口岸限定区域的货运机组免边检查验手续”等便利措施,做到“紧急货机先办、直接往返免办、中转连飞简办”,保障国际货运航班“好来快走”。

● 重点货运车辆“快捷通道”:全面提高陆路口岸(通道)查验效能,对中国籍跨境货运司机、车辆实行“备案后免填验卡”,对粤港澳跨境车辆和驾驶员人员实行“网上备案”,确保经常自同一口岸出入境的司乘人员快速通关。运输鲜活产品、抗疫物资、民生物资、大宗商品和农耕生产物资车辆优先通关。

● 远洋船员换班“专用通道”:在继续落实非必要“不登轮、不登陆、不靠岸”措施的基础上,会同口岸相关单位搭建船员调转封闭转运专用通道,全程跟进“点对点”闭环转运,保障海运“关键工人”应换尽换,保障港口集疏运体系运行正常、畅通有序。

“全球船员换班政策查询平台”正式上线

本报讯(全媒体记者 黄理慧 通讯员 刘沁源)为贯彻落实国务院联防联控机制和交通运输部有关文件精神,服务2022年交通运输更贴近民生实事有效实施,方便国际航行船舶船员和船方查询全球最新换班政策,近日,交通运输部水运科学研究所中国海事服务中心发布了i船员“全球船员换班政策查询平台”。

记者看到,平台主要有国内换班、国际换班、全国换班政策、最新换班新闻四大功能。汇集国内12个省、近百个港口最新政策,各地受理单位、换班流程、联系方式一目了然。同时,小程序汇总了全球20多个国家主要港口船员换班双语政策,随时掌握国际换班要求。此外,平台能一键查询国务院、交通运输部最新换班政策文件,并实时更新各地最新政策。

5月7日18时至5月9日6时,300艘——这是三峡海事局庙河海巡执法大队奋战一线保畅通,连续3天的过闸船舶安检量。

3月至今,疫情通报连续传来,一场异常激烈的攻防战、极度艰苦的拉锯战由此展开。

“坚持全国一盘棋,确保交通物流畅通,确保重点产业链供应链、抗疫保供企业、关键基础设施正常运转。”4月29日召开的中共中央政

局会议强调,“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”。

保通保畅,刻不容缓!交通运输部长江航务管理局(简称“长航局”)迅速贯彻落实中央政治局会议精神,在交通运输部的部署下,按照“一断三不断”要求,统筹做好水路运输安全生产、疫情防控和保通保畅工作,全力保障物流畅通促进产业链供应链稳定,为民生托底、货运畅通、产业循环提供支撑。

《2021年交通运输行业发展统计公报》发布 6—7版