

2021年交通运输行业发展统计公报

□ 交通运输部

2021年,交通运输行业在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神,按照中央经济工作会议和《政府工作报告》部署,坚持稳中求进工作总基调,完整、准确、全面贯彻

新发展理念,服务加快构建新发展格局,统筹疫情防控和经济社会发展,推动行业高质量发展,加快建设交通强国,努力当好中国现代化的开路先锋,实现了“十四五”良好开局,为做好“六稳”“六保”工作提供了重要的交通运输支撑。

一、基础设施

(一)铁路。
年末全国铁路营业里程达到15.0万公里,其中高铁营业里程达

到4万公里。铁路复线率为59.5%,电气化率为73.3%。全国铁路路网密度156.7公里/万平方公里。

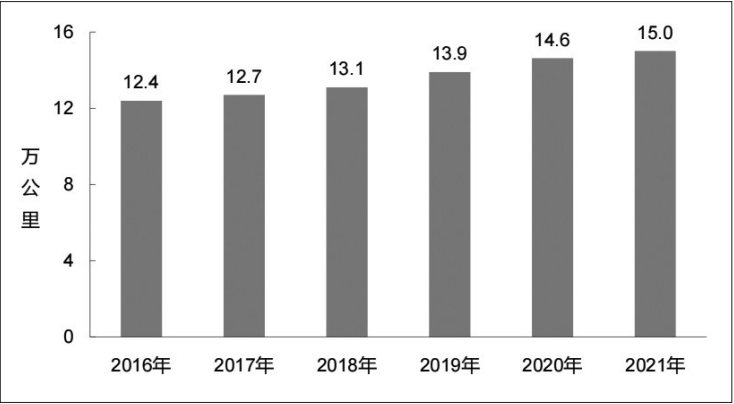


图1 2016—2021年年末全国铁路营业里程

(二)公路。
年末全国公路总里程528.07万公里,比上年末增加8.26万公里。公路密度55.01

公里/百平方公里,增加0.86公里/百平方公里。公路养护里程525.16万公里,占公路总里程比重为99.4%。

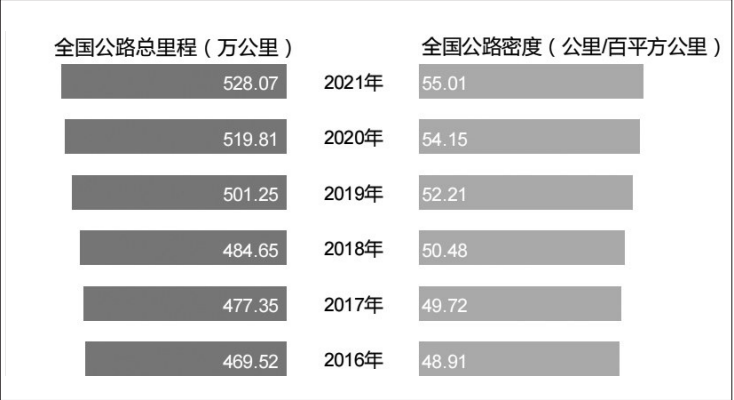


图2 2016—2021年年末全国公路总里程及公路密度

年末全国四级以上等级公路里程506.19万公里,比上年末增加11.74万公里,占公路总里程比重为95.9%、提高0.7个百分点。其中,二级及以上等级公路里程72.36万公里,增

加2.13万公里,占公路总里程比重为13.7%、提高0.2个百分点;高速公路里程16.91万公里,增加0.81万公里,国家高速公路里程11.70万公里,增加0.40万公里。

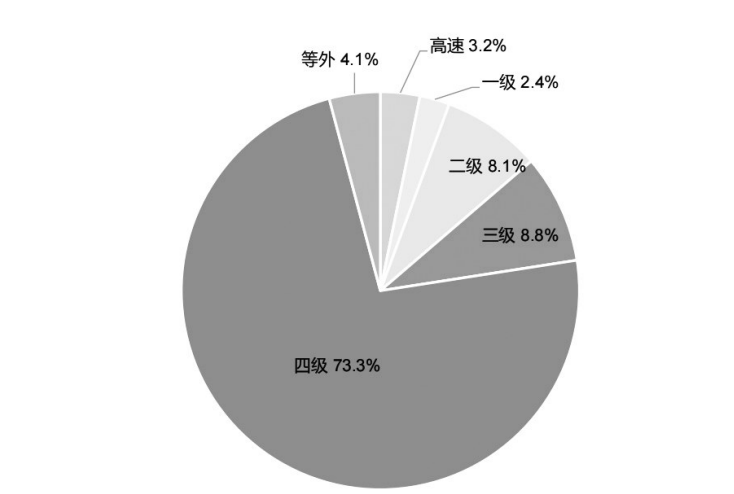


图3 2021年年末全国公路里程分技术等级构成

年末国道里程37.54万公里,省道里程38.75万公里。农村公路里程446.60万公里,其中县道里程67.95万公里、乡道里程122.30万公里、村道里程256.35万公里。

年末全国公路桥梁96.11万座、7380.21万延米,比上年末分

别增加4.84万座、751.66万延米,其中特大桥梁7417座、1347.87万延米,大桥13.45万座、3715.89万延米。全国公路隧道23268处、2469.89万延米,增加1952处、269.96万延米,其中特长隧道1599处、717.08万延米,长隧道6211处、1084.43万延米。

(三)水路。
1.内河航道。
年末全国内河航道通航里程12.76万公里,比上年末减少43公里。等级航道通航里程6.72万公里,占总里程比重为52.7%,其中三级及以上航道通航里程1.45万公里;占总里程比重为11.4%。

各等级内河航道通航里程分别为:一级航道2106公里,二级航道4069公里,三级航道8348公里,四级航道11284公里,五级航道7602公里,六级航道16849公里,七级航道16946

公里。等外航道6.04万公里。各水系内河航道通航里程分别为:长江水系64668公里,珠江水系16789公里,黄河水系3533公里,黑龙江水系8211公里,京杭运河1423公里,闽江水系1973公里,淮河水系17500公里。

2.港口。
年末全国港口生产用码头泊位20867个,比上年末减少1275个。其中,沿海港口生产用码头泊位5419个、减少42个,内河港口生产用码头泊位15448个、减少1233个。

年末全国港口万吨级及以上泊位2659个,比上年末增加67个。从分布结构看,沿海港口万吨级及以上泊位2207个、增加69个,内河港口万吨级及以上泊位

452个、减少2个。从用途结构看,专业化万吨级及以上泊位1427个、增加56个,通用散货万吨级及以上泊位596个、增加4个,通用件杂货泊位421个、增加6个。

表1 2021年年末全国港口万吨级及以上泊位数量						
单位:个						
泊位吨级	全国港口年末数	比上年末增加	沿海港口年末数	比上年末增加	内河港口年末数	比上年末增加
合计	2659	67	2207	69	452	-2
1-3万吨级(不含3万)	875	10	687	15	188	-5
3-5万吨级(不含5万)	447	10	321	8	126	2
5-10万吨级(不含10万)	874	24	748	23	126	1
10万吨级及以上	463	23	451	23	12	0

表2 2021年年末全国万吨级及以上泊位构成(按主要用途分)

泊位用途	年末数	比上年末增加
专业化泊位	1427	56
其中:集装箱泊位	361	7
煤炭泊位	272	7
金属矿石泊位	85	0
原油泊位	93	6
成品油泊位	146	-1
液体化工泊位	270	31
散粮粮食泊位	38	-1
通用散货泊位	696	4
通用件杂货泊位	421	6

(四)民航。
年末颁证民用航空运输机场248个,比上年末增加7个,其中定期航班通航机场248个,定期航班通航城市(或地区)244个。
全年旅客吞吐量达到100

万人次以上的机场96个,比上年增加11个,其中全年旅客吞吐量达到1000万人次以上的机场29个、增加2个。全年货邮吞吐量达到10000吨以上的机场61个,增加2个。

二、运输装备

(一)铁路。
年末全国拥有铁路机车2.2万台,其中内燃机车0.8万台、电力机车1.4万台。拥有铁路客车7.8万辆,其中动车组4153标准组,33221辆。拥有铁路货车96.6万辆。

(二)公路。
年末全国拥有公路营运汽车1231.96万辆,比上年末增长5.2%。分结构看,拥有载客汽

车58.70万辆、1751.03万客位,分别下降4.2%和4.9%;拥有载货汽车1173.26万辆、17099.50万吨位,分别增长5.7%和8.3%,其中,普通货车406.94万辆、4923.43万吨位,分别下降1.7%和增长5.6%。专用货车60.39万辆、718.76万吨位,分别增长19.2%和20.5%,牵引车346.68万辆、增长11.5%,挂车359.25万辆、增长7.4%。

载货汽车数量(万辆)		载货汽车吨位数(万吨)	
1173.26	2021年	17099	
1110.28	2020年	16784	
1087.82	2019年	13587	
1365.82	2018年	12873	
1368.62	2017年	11775	
1351.77	2016年	10827	

图4 2016—2021年年末全国载货汽车拥有量

(三)水路。
年末全国拥有水上运输船舶12.59万艘,比上年末下降0.7%,其中净载重量

28432.63万吨、增长5.1%,载容量85.78万客位、下降0.3%,集装箱箱位288.43万标准箱、下降1.6%。

船舶数量(万艘)	船舶净载重量(万吨)
12.59	28433
12.68	27060
13.16	25686
13.70	25115
14.49	25652
16.01	26623

图5 2016—2021年年末全国水上运输船舶拥有量

表3 2021年年末全国水上运输船舶构成(按航行区域分)

指标	单位	年末数	比上年末增长(%)
内河运输船舶			
运输船舶数量	万艘	11.36	-1.2
净载重量	万吨	14676.92	7.3
载容量	万客位	59.45	-1.0
集装箱箱位	万TEU	48.37	-5.7
沿海运输船舶			
运输船舶数量	艘	10891	5.2
净载重量	万吨	8885.61	12.1
载容量	万客位	23.91	1.2
集装箱箱位	万TEU	62.45	2.5
远洋运输船舶			
运输船舶数量	艘	1402	-6.5
净载重量	万吨	4870.09	-10.8
载容量	万客位	2.42	5.4
集装箱箱位	万TEU	177.62	-1.8

(四)城市客运。
年末全国拥有城市公共汽车70.94万辆,比上年末增长0.7%,其中纯电动41.95万辆、增长10.8%,占整个城市公共汽车比重为59.1%、提高

5.4个百分点。拥有城市轨道交通配属车辆5.73万辆,增长15.9%。拥有巡游出租汽车139.13万辆,下降0.2%。拥有城市客运轮渡船舶196艘,增长1.0%。

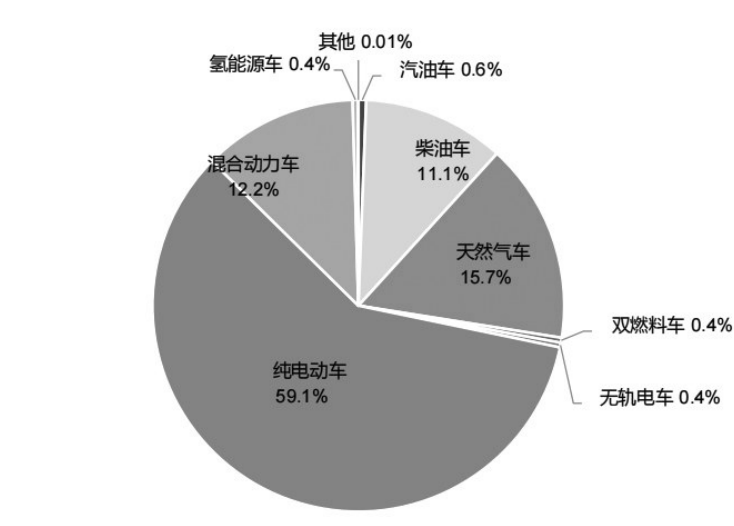


图6 2021年年末公共汽车分燃料类型构成

年份	公共汽车(万辆)	城市轨道交通配属车辆(万辆)	巡游出租汽车(万辆)	城市客运轮渡船舶(艘)
2021年	70.94	5.73	139.13	196
2020年	70.44	4.94	139.40	194
2019年	69.33	4.10	139.16	224
2018年	67.34	3.40	138.89	250
2017年	65.12	2.87	139.58	264
2016年	60.86	2.38	140.40	282

三、运输服务

全年完成营业性客运量83.03亿人,比上年下降14.1%,完成旅客周转量6529.68亿人公里、增长3.5%。国内航线完成客运量4.39亿人,比上年增长7.6%,其中,港澳台航线完成59.25万人、下降38.4%,国际航线完成147.72万人、下降84.6%。

全年完成货邮运输量731.84万吨,比上年增长8.2%,完成货邮周转量278.16亿吨公里、增长15.8%。
全年民航运输机场完成旅客吞吐量9.07亿人,比上年增长5.9%,完成货邮吞吐量1782.80万吨、增长10.9%。

(五)邮政。
全年完成邮政行业业务总量13698.3亿元,比上年增长25.1%。
全年完成邮政函件业务10.9亿件,比上年下降23.3%,下降10.2%,完成报纸业务163.9亿份、下降0.9%,完成杂志业务6.9亿份、下降3.6%,完成汇兑业务646.0万笔、下降32.8%。

全年完成快递业务量1083.0亿件,比上年增长29.9%。完成快递业务收入10332.3亿元、增长17.5%,占邮政行业业务收入比重为81.7%、提高2.0个百分点。

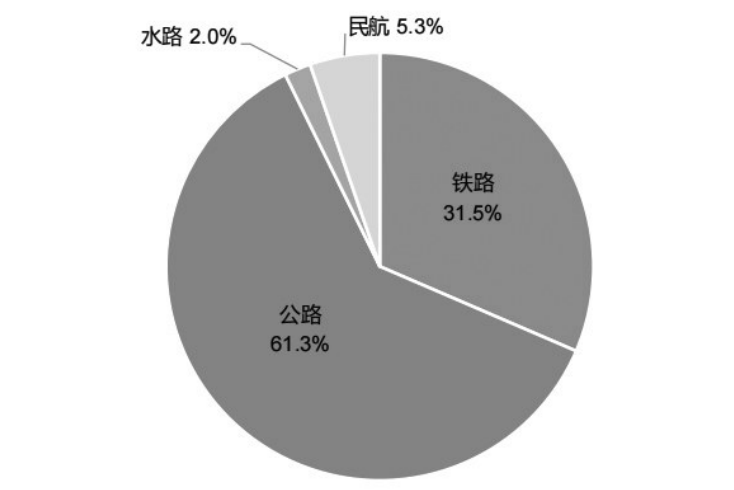


图7 2021年营业性客运量分运输方式构成

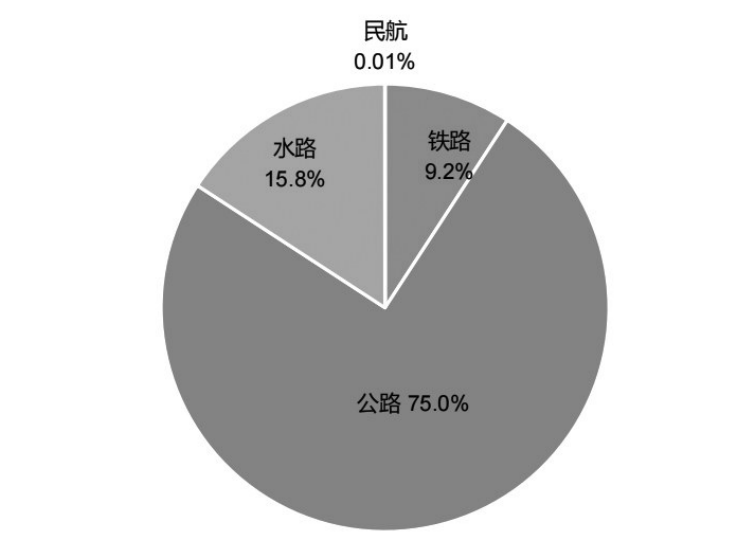


图8 2021年营业性货运量分运输方式构成

(一)铁路。
全年完成旅客发送量26.12亿人,比上年增长18.5%,完成旅客周转量9567.81亿人公里、增长15.7%。
全年完成货物总发送量47.74亿吨,比上年增长4.9%,完成货物总周转量33238.00亿吨公里、增长8.9%。

(二)公路。
全年完成营业性客运量50.87亿人,比上年下降26.2%,完成旅客周转量3627.54亿人公里、下降21.8%。

全年完成营业性货运量391.39亿吨,比上年增长14.2%,完成货物周转量69087.65亿吨公里、增长14.8%。

全年机动车年平均交通量为14993辆/日,比上年增长4.9%,年平均行驶量为348692万公里/日、增长3.6%。

(三)水路。
全年完成营业性客运量1.63亿人,比上年增长9.0%,完成旅客周转量33.11亿人公里、增长0.4%。

全年完成营业性货运量82.40亿吨,比上年增长8.2%,完成货物周转量115577.51亿吨公里、增长9.2%。其中,内河货运量41.89亿吨、增长9.8%,内河货物周转量17735.99亿吨公里、增长11.3%;海洋货运量40.51亿吨、增长6.6%,海洋货物周转量97841.51亿吨公里、增长8.8%。

全年全国港口完成旅客吞吐量4773.64万人,比上年增长8.0%。其中,内河港口完成121.87万人、增长63.4%,沿海港口完成4651.77万人、增长7.1%。

全年全国港口完成旅客吞吐量155.45万吨,比上年增长6.8%。其中,内河港口完成55.73万吨、增长9.9%,沿海港口完成99.73万吨、增长5.2%。完成集装箱铁水联运量754万TEU,增长9.8%。

类别	单位	吞吐量	比上年增长%
货物吞吐量	亿吨	155.45	6.8
按内外贸分			
外贸	亿吨	46.97	4.5
内贸	亿吨	108.48	7.9
按主要货类分			
其中:煤炭及制品	亿吨	28.31	10.8
石油、天然气及制品	亿吨	13.16	0.5
金属矿石	亿吨	23.99	2.5
集装箱	亿TEU	2.83	7.0
内河	亿TEU	0.33	11.3
沿海	亿TEU	2.49	6.4

表5 2021年全国港口分内外贸及重点货类吞吐量

(四)民航。
全年完成客运量4.41亿人,比上年增长5.5%,完成旅客周转量6529.68亿人公里、增长3.5%。国内航线完成客运量4.39亿人,比上年增长7.6%,其中,港澳台航线完成59.25万人、下降38.4%,国际航线完成147.72万人、下降84.6%。

全年完成货邮运输量731.84万吨,比上年增长8.2%,完成货邮周转量278.16亿吨公里、增长15.8%。
全年民航运输机场完成旅客吞吐量9.07亿人,比上年增长5.9%,完成货邮吞吐量1782.80万吨、增长10.9%。

(五)邮政。
全年完成邮政行业业务总量13698.3亿元,比上年增长25.1%。
全年完成邮政函件业务10.9亿件,比上年下降23.3%,下降10.2%,完成报纸业务163.9亿份、下降0.9%,完成杂志业务6.9亿份、下降3.6%,完成汇兑业务646.0万笔、下降32.8%。

全年完成快递业务量1083.0亿件,比上年增长29.9%。完成快递业务收入10332.3亿元、增长17.5%,占邮政行业业务收入比重为81.7%、提高2.0个百分点。

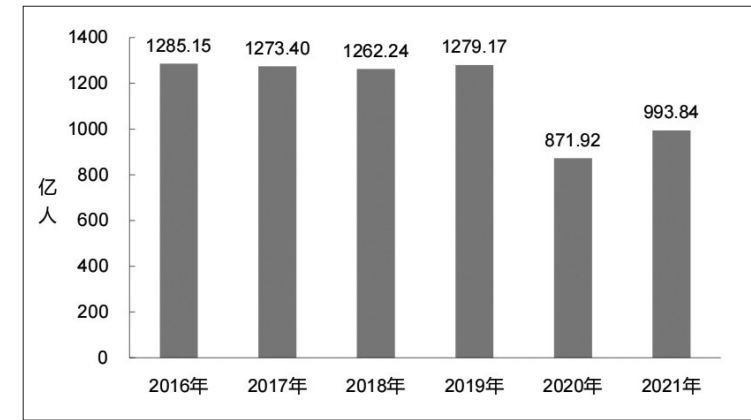


图9 2016—2021年全国城市客运量

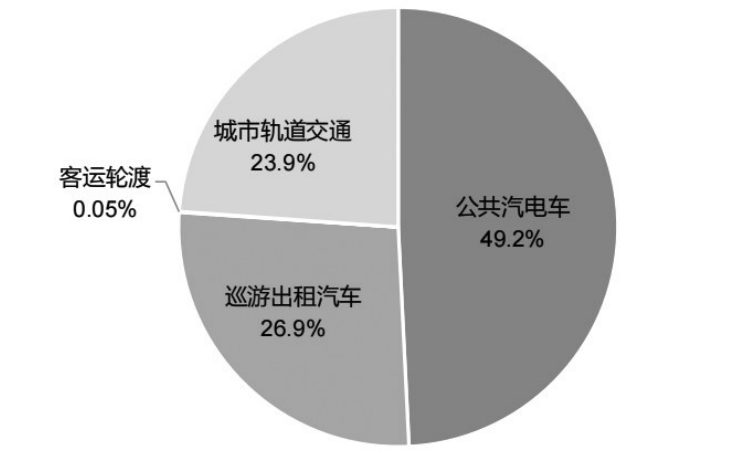


图10 2021年全国城市客运量分运输方式构成

四、交通固定资产投资

全年完成交通固定资产投资36220亿元,比上年增长4.1%。

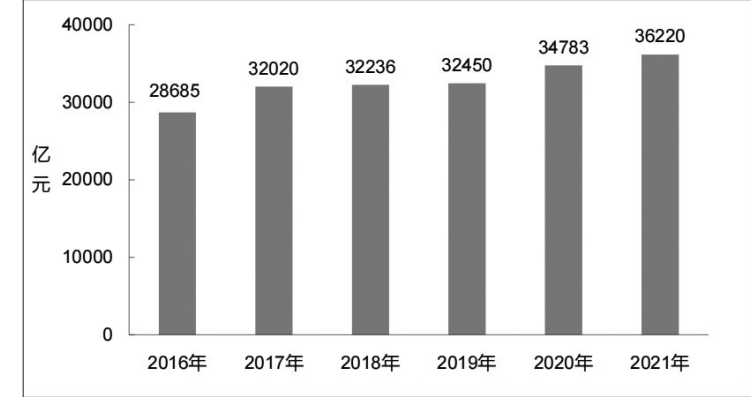


图11 2016—2021年交通固定资产投资额

(一)铁路。
全年完成铁路固定资产投资7489亿元。
(二)公路水路。
全年完成公路水路固定资产投资27508亿元,比上年增长6.3%。
1.公路。
全年完成公路固定资产投资25995亿元,比上年增长6.0%。其中,高速公路完成15151亿元、增长12.4%,普通省道完成5609亿元、增长5.9%,农村公路完成4095亿元、下降12.9%。

全年全国832个脱贫县完成公路固定资产投资7582亿元。
2.水路。
全年完成水路固定资产投资1513亿元,比上年增长11.4%。其中,内河建设完成743亿元、增长5.5%,沿海建设完成723亿元、增长15.4%。
(三)民航。
全年完成民航固定资产投资1222亿元,比上年增长13.0%。

五、安全生产

(一)铁路。
全年全国铁路未发生铁路交通事故特别重大、重大事故,发生较大事故1件,比上年减少12件。铁路交通事故死亡人数比上年下降23.1%。
(二)公路水路。
全年共发生运输船舶水上交通事故(等级事故)129起,比上年下降6.8%;死亡失踪153人、下降21.9%,沉船46艘、下降39.5%。全国各级海上搜救中心共组织、协调搜救行动1990次,在我国搜救责任区内成功搜救1171艘中外遇险船舶、13928名中外遇险人员。

全年公路水运工程建设领域未发生重大事故,发生生产安全事故64起、死亡90人,比上年分别下降13.5%和4.3%。
全年港口作业领域发生安全生产一般事故6起、死亡6人,比上年分别减少1起、1人。未发生较大及以上等级事故。

(三)民航。
全年全国发生通用航空事故61起,比上年减少2起,死亡18人、增加5人。

六、科技创新与人才队伍建设

全年交通运输领域共有15个项目获得2020年度国家科学技术奖,其中铁路行业10个、公路行业3个。共有66项专利获第二十二届中国专利奖,其中铁路行业35项、公路行业19项、水运行业7项。共有312项科技成果入选2021年度交通运输重大科技创新成果库,248项科技成果进入铁路重大科技创新成果库。

全年完成公路水路领域共有56个行业重点实验室,86个行业研发中心,19个协同创新平台,13个野外科学观测研究基地,10家国家交通运输科普基地。
全年交通运输领域共发布国家和行业标准218项。
全年共有10名中青年科技领军人才、7个重点领域创新团队、4个创新人才培养示范基地入选2021年度交通运输行业科技创新人才推进计划。2人获得国家级人才称号,3人获得“全国技术能手”称号,245人获得“全国交通技术能手”称号。

注释:
1.香港、澳门特别行政区及台湾省统计数据未包括在本公报内。
2.按照《国家公路网规划(2013—2030年)》,结合各省(区、市)路网调整情况,公报中国道、省道、县道、乡道、村道里程的统计口径有所调整。
3.公路中常备业务运输量包括普通公路、国道、省道、县道、乡道、村道里程的统计口径有所调整。
4.公路中常备业务运输量包括普通公路、国道、省道、县道、乡道、村道里程的统计口径有所调整。
5.公路中常备业务运输量包括普通公路、国道、省道、县道、乡道、村道里程的统计口径有所调整。
6.公路中常备业务运输量包括普通公路、国道、省道、县道、乡道、村道里程的统计口径有所调整。
7.公路中常备业务运输量包括普通公路、国道、省道、县道、乡道、村道里程的统计口径有所调整。
8.公路中常备业务运输量包括普通公路、国道、省道、县道、乡道、村道里程的统计口径有所调整。
9.公路中常备业务运输量包括普通公路、国道、省道、县道、乡道、村道里程的统计口径有所调整。
10.公路中常备业务运输量包括普通公路、国道、省道、县道、乡道、村道里程的统计口径有所调整。

在加快建设交通强国新征程上建新功

——《2021年交通运输行业发展统计公报》评读

□ 交通运输部综合规划司

2021年,是交通运输发展史上具有里程碑意义的重要一年。这一年,习近平总书记出席第二届联合国全球可持续发展大会并发表主旨讲话,党中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》,为行业发展指明了前进方向、提供了根本遵循。这一年,面对百年变局和世纪疫情,全行业在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,坚持稳中求进工作总基调,统筹推进疫情防控和经济社会发展交通运输各项工作,着力推动行业高质量发展,加快建设交通强国,努力当好中国现代化的开路先锋。最新发布的《2021年交通运输行业发展统计公报》,全面展现了一年来全国交通运输系统上下戮力同心、团结奋斗取得的新成就,生动记录了加快建设交通强国征程中取得的新成绩。

综合立体交通网络加快完善

全年完成交通固定资产投资3.6万亿元,比上年增长4.1%,两年平均增长5.6%,发挥了重要的稳增长作用。分结构看,铁路完成投资7489亿元,规模继续保持在较高水平;公路完成投资25995亿元,比上年增长6.0%,其中西部地区公路投资占比为45.3%、全国832个脱贫县公路投资占比为29.2%;水路完成投资1513亿元,比上年增长11.4%;民航完成投资1222亿元,比上年增长13.0%。在投资的支撑带动下,交通基础设施建设稳步推进,综合立体交通网络加快完善。
高效率交通基础设施覆盖范围持续扩大。截至2021年末,全国高铁营业里程达到4万公里,占铁路营业里程比重超过1/4。高速公路里程16.9万公里,比上年末增加8090公里,占公路总里程比重为3.2%,呈现稳步提高态势。全国港口万吨级及以上泊位2659个,增加67个,占全国港口泊位比重为12.7%、提高1个百分点。定期航班通航机场、通航城市(或地区)分别提高到248个和244个。

普通干线交通网络结构不断完善。截至2021年末,全国铁路营业里程达到15万公里,比上年末增加超过3600公里,路网密度156.7公里/万平方公里,增加4.4公里/万平方公里,复线率接近六成。二级及以上等级公路里程72.4万公里,增加2.1万公里,占公路总