

“耕海”新牧歌

5月20日,全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号”在青岛交付运营,“国信1号”堪称“渔业养殖航母”,可有效利用深远海适宜海域进行长期游弋式养殖,躲避台风、赤潮等自然灾害,也被称为“移动的海洋牧场”,它的交付也标准着我国深远海大型养殖工船产业实现了由0到1的进阶发展。

近年来,一座座现代化海洋牧场平台“拔”海而起,2018年5月,中国首座自主研发的大型全潜式深海智能渔业养殖装备“深蓝1号”在青岛建成交付;在烟台莱州湾、庙岛群岛、四十里湾、丁字湾海域,“耕海1号”“国鲍1号”“经海001号”“长鲸1号”“长渔1号”等海洋牧场像一颗颗珍珠镶嵌在海平面上。

什么是“海洋牧场”?

“海洋牧场”的概念近些年逐渐被大家所熟知。海洋牧场是在特定海域,通过人工鱼礁、增殖放流、生态养殖等措施,构建或者修复海洋生物繁殖、生长、索饵或者避敌所需场所,增殖养护渔业资源,改善海域生态环境,实现渔业资源可持续利用的模式。智能网箱和多功能海上平台都属于海洋牧场的实现形式。

主要类型

- **渔业增养殖型海洋牧场。**最常见的海洋牧场类型,一般建在近海沿岸。渔业增养殖型海洋牧场产出多以海参、鲍鱼、海胆、梭子蟹等海珍品为主。
- **生态修复型海洋牧场。**这一类海洋牧场以鱼类产出为主。生态修复型海洋牧场属于海洋牧场受鼓励的发展方向。我国北方地区往往以近海中小型生态修复海洋牧场为主,南方地区以外海大中型生态修复海洋牧场较多。
- **休闲观光型海洋牧场。**随着休闲渔业的兴起而出现,多嵌在其他类型海洋牧场之中,是海洋牧场管理开发的一项新兴产业。
- **种质保护型海洋牧场。**多由科研机构或大型渔业公司投资,以近海沿岸海珍品、鱼类的资源养护为主要功能。
- **综合型海洋牧场。**我国在建的牧场多以综合性海洋牧场为主,一般兼顾一项或多项功能,最常见的是在渔业增养殖型海洋牧场开发休闲垂钓功能,在生态修复型海洋牧场中开发休闲观光功能和鱼类增养殖功能等。

发展目标

致力于海洋牧场研究、开发和应用已成为主要海洋国家的战略选择,也是世界发达国家渔业发展的主攻方向之一。我国资深院士曾呈奎先生在上世纪70年代就提出了“海洋农牧化”的设想。

开展海洋牧场建设,其一是为了提高某些经济品种的产量或整个海域的鱼类产量,以确保水产资源稳定和持续增长。其二是在利用海洋资源的同时重点保护海洋生态系统,实现可持续生态渔业。

“国信1号”

基本情况

“国信1号”养殖工船投资约4.5亿元人民币,船长249.9米,排水量13万吨,载重量10万吨,设15个养殖舱,养殖水体近9万立方米。以“船载舱养”模式开展大黄鱼、石斑鱼、大西洋鲑、黄条鲷等名优养殖鱼种养殖,设计年产高品质鱼类3700吨。第一批高品质工船大黄鱼将于今年秋季起捕上市。

重大意义

“国信1号”首创的“船载舱养”模式,将养殖区域从近岸推向了深远海,掀起我国第六次海水养殖浪潮。“国信1号”创新了海洋渔业生产方式。这次变革是融合苗种繁育、工业化养殖、船舶装备、人工智能、信息化技术等全产业链的集成创新,代表了海洋渔业最新的生产方式。

技术水平

“国信1号”是全球设计规模最大、功能最全、实用性和可靠性最强的渔船。单舱水体量比2个标准游泳池还多,每年的养殖产量与查干湖一年的捕获量相当,养殖舱内水体声学指标已达到甚至超过静音级科考船水平。全船2108个测点信息对15个养殖舱内水、氧、光、饲、鱼进行集中控制与实时监测,养殖密度是传统网箱的4至6倍,养殖周期可缩短四分之一以上。

建造过程

2020年12月在青岛北海造船启动建造;2022年1月出坞下水;2022年4月30日至5月5日在黄海海域

顺利完成海试,48项(套)船舶和养殖装备试验结果均达到或优于预定指标;5月20日,在青岛交付运营。姊妹船“国信2

号”“国信3号”预计于2024年3月份交付使用。30万吨超大型“国信4号”已启动功能论证和总体设计,预计2023年底前启动建造。

本文综合自新华社、新华网、大众日报、中国水运网等媒体报道

“耕海”千顷 “养海”万年

□ 张龔

牧场在使深远海成为“良田”的同时,其生态效益更加可观。区别于传统捕捞、养增殖或浮筏等海上养殖场,现代化海洋牧场能够实现海洋生态环境修复与优化、生物资源养护与增殖,相当于给海洋建了一座“生态银行”。“耕海”千顷,“养海”万年。

生态“养海”,要坚持质量兴渔、绿色兴渔,充分发挥海洋牧场对海洋渔业的示范带动作用,加快推进海洋渔业转型升级,走绿色发展之路;要坚持产业融合发展,把海洋牧场打造为涉渔产业融合发展的新平台,不断提高海洋渔业发展的质量效益和竞争

力。要坚持体制机制创新,发挥国家级海洋牧场示范区的先行先试和示范带动作用,提升渔港经济区发展整体水平。海洋牧场是“牧场”融入“海洋”之中,形成健康有机的整体,唯有始终将资源环境保护放在首要位置,大力养护海洋生物资源,才能实现永续利用、可持续发展。

岸实施锚地建设工程,新建锚位8个,配备电缆接岸栈桥和岸电设施。工程建成后,可满足28艘5000吨级危化品船舶待闸靠泊,为三峡枢纽河段战略安全稳定、黄金水道畅通、沿江经济增长和长江经济带高质量发展注入动力、筑牢支撑。——落实常态化疫情防控,助推旅游经济复苏。

4月30日,三峡升船机迎来2022年度第一艘商业运营客船“长江三峡5号”,从侧面意味着地方旅游经济逐步回暖。

为助推常态化疫情防控下的旅游经济复苏工作,长江三峡通航管理局升船机管理处严阵以待,严格遵照客船过厢相关要求和常态化疫情防控相关规定,提前开展船舶消防设备检查,落实客船进出厢全程监护。船厢人员做好个人防护,与船方人员保持安全距离,确保客船安全、平稳通过三峡升船机。

水路运输,“运”的是生产生活的物资,“输”的是经济社会发展的活力。大江东去,千帆竞驶,卷起万顷波涛。保通保畅,长江航运全力以赴;输血通脉,长江航运人矢志不移。

“畅”血脉 “通”链条

业提供细致入微的服务。

数据显示,4月,长江主要港口企业货物吞吐量完成7796.11万吨,其中外贸货物吞吐量1400.63万吨,同比下降13.44%,环比上升2.41%;内贸货物吞吐量6395.48万吨,同比增长0.31%,环比增长4.95%。集装箱吞吐量同比增速放缓,环比增速下降。

优化服务 保重点枢纽正常运转

万里长江,贯通东西,辐射南北,支撑着长江经济带永续发展。三峡枢纽河段,控巴蜀引荆襄,成为联通黄金水道中上游的“咽喉”,是长江航运的关键节点,对长江流域乃至全国经济社会发展的支撑作用十分显著。

长航局紧盯重点枢纽,全力确保枢纽内部正常运转、外部高效集疏运、关联方协同运作,坚决有力保障区域经济平稳运行。长江三峡通航管理局加强通航建筑物运行维护

解燃眉之急,谋长远之策。

“我们公司油船主要为长江沿线运输供应成品油,运力都在2000—3000吨,安全航行的标准更高、责任更重。长江电子航道图APP对油轮的航行安全起到了很好的保证,为船员的航行减轻了很大的负担。”武汉长燃气运输有限公司船长杨劲权对长江航道局电子航道图的感激之情溢于言表。

有着42年“船龄”的重庆市水上应急管理专家、重庆川江船务有限公司安全副总邹仁君,对长江航道图APP也是情有独钟:“我们每一名船员的手机上都装了这个软件。特别是船长,要求驾驶员每次航行接班前都必须通过手机上的电子航道图对本班拟经航段进行预习,充分熟悉航道概况、航标设置情况、航路选择、海事监管的规定以及碍航物等,每一次航行前都必须做到心里有底。”

聚焦“陆改水”,聚焦惠企纾困,聚焦通道顺畅,勇当保链稳链强链“稳定锚”,长江航运持续为相关企

(上接第1版)
——推进“一股劲”,发挥守望相助的团结之力。

“测准”航道水深,科学开展演变分析,保证深水航道通航尺度;“养好”航道航标,提升航标助航效能,擦亮行轮眼睛;“配优”航标布局,深挖航道通过能力,释放深水航道效益……“一切为了畅通”既是责任,亦是使命。长江上海航道处八项硬措施以涓滴之力凝聚磅礴伟力,切实保障上海市物资供给,打通守护生命的水上运输大通道。

以服务“大船、大港、大物流”为目标,不断释放深水航道新潜力。长江镇江航道处对嘶马弯道航标配布进行优化调整,并加大动态观测及疏浚养护力度,保障大型船舶对航行尺度的要求,充分释放12.5米黄金水道的“钻石”效能。

强链稳链 保重点企业生产经营

产业链供应链事关经济循环。循环畅通则经济畅通,产业链强健则经济稳健。