

中国水运报

今日推荐

畅通“动脉”保供稳链 2版

闻“汛”而动护平安 3版

交通运输部印发通知

加强航道通航建筑物疫情防控 保通保畅及安全生产工作

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)近日,《交通运输部关于进一步加强航道通航建筑物疫情防控保通保畅及安全生产工作的通知》(简称《通知》)印发,旨在进一步统筹做好航道、通航建筑物等疫情防控、保通保畅和安全生产工作,确保水路运输通道安全平稳有序。

《通知》指出,当前全球疫情仍处于高位,国内疫情防控工作正处于“逆水行舟、不进则退”的关键时期和吃劲阶段。各级交通运输主管部门要按照疫情要防住、经济要稳住、发展要安全的要求,统一思想,落实好属地、部门、单位、个人四方责任,高效统筹航道、通航建筑物疫情防控、保通保畅和安全生产工作,坚决阻断疫情通过航道、通航建筑物、水上服务区等环节传播,切实保障水路运输通道和节点的安全畅通。

在落实落细各项疫情防控措施方面,《通知》提出三方面要求。一是完善防疫制度。落实单位主要负责人防疫第一责任人责任,进一步完善疫情防控工作机制、工作制度和应急预案,加强临时隔离点、临时集中居住场所设置,建立应急预备队。一旦发生异常情况,妥善做好应急处置,确保通航不断不乱。二是加强过闸环节疫情防控。通航建筑物运行单位要对船舶过闸申报、锚泊、排挡调度等实施不见面远程办理。实施过闸现场检查的,要做好登轮检查人员个人防护,工作人员非必要不上岸、不登临服务区,船舶通过过闸闸室和升船机承船厢期间,实施船岸界面物理隔离。三是切实做好

工作人员疫情防控。通航建筑物、水上服务区等运行或经营单位要落实主体责任,一线工作人员应完成新冠病毒疫苗加强针接种,并定期核酸检测。中高风险地区通航建筑物和水上服务区工作人员原则上采取集中居住、闭环管理。船闸停航检修期间施工区域封闭管理。

在全力保障航道运行畅通方面,《通知》要求,加强航道和通航建筑物运行维护和监测,及时解决航道和船闸拥堵问题。严禁擅自阻断或关闭航道、船闸。航道、船闸原则上不设置防疫检查点,确需设置的应报请当地设区的市级人民政府联防联控机制批准同意,同一条航道最多设置一个防疫检查点且配套设置核酸检测点,鼓励在属地政府领导下为船民提供免费核酸检测服务。确有必要经批准设置的防疫检

查点,对船舶船员体温正常、持有48小时内核酸检测阴性证明且健康码、通信行程卡符合要求的,要直接放行;核酸检测阴性证明超过48小时的,应实行“即采即走即追”+“船员闭环管理”。不得简单以船员通信行程卡绿色带*号为由限制船舶通行、停靠,推动不得为经过中高风险地区但未上岸的船员健康码赋黄码。要建立重点物资运输绿色通道,实施优先过闸等措施,鼓励对运输防疫救灾物资的船舶减免过闸费。疫情期间,水上服务区要保留为船舶提供加油、加水、生活物资供应、污染物接收等基本服务功能。

此外,《通知》还提出,加强防汛度汛安全管理,及时组织做好航道防汛度汛及汛后应急抢通保通工作,确保航道畅通、通航建筑物运行正常等。

部省联合加快建设交通强国山东示范区

本报讯(全媒体记者 杨柳)6月14日,山东省交通运输厅对外公布,交通运输部和山东省人民政府联合印发《关于贯彻落实习近平总书记“三个走在前”重要指示精神加快建设交通强国山东示范区的实施意见》(简称《实施意见》),共同加快建设交通强国山东示范区。

《实施意见》主要包括发展目标、主要任务和保障措施三个部分。《实施意见》提出,到2025年,山东综合立体交通布局进一步优化,运输服务能力大幅提升,开放型运输网络更为完善,交通运输生产安全事故总量和伤亡人数持续下降,交通运输新技术、新基建、新业态、新模式创新发展,形成一批加快建设交通强国的典型经验和先进成果。到2035年,山东交通运输质量和效益大幅跃升,基本建成现代化高质量综合立体交通网,数字化、绿色化、人文化发展达到新高度,交通运输安全生产水平持续保持国内前列,交通运输需求牵引供给、供给创造需求实现更高水平动态平衡,基本建成交通强国山东示范区。

《实施意见》从强化互联互通、创新驱动和转型发展三大方面,提出了主要任务。其中,在强化互联互通方面,持续优化综合立体交通网络布局,实施多式联运示范工程,拓展济南、淄博、济宁、临沂、枣庄等内陆无水港物流功能,全力保障物流供应链稳定畅通;要有效加强国际交通开放联通,加快发展中日韩陆海联运,统筹推动中亚、中欧班列扩量增效,完善国际海运航线布局,增开或加密国际全货机航线,加快国际寄递能力建设。

在强化转型发展方面,推进运输结构调整,推动大宗货物和中长途货物运输“公转铁”“公转水”,优化“门到门”物流服务网络;要推动交通运输绿色低碳转型,落实“碳达峰、碳中和”目标要求,支持青岛港建设“中国氢港”,加强内河船舶污染防治实时动态监管。

建设水上交通一体化组织指挥体系 为新一代航运系统打造高质量发展生态圈

江苏海事局党组书记、局长 朱汝明



通过信用体系和海事监管一体化,为新一代航运系统提供全面净化的通航环境

习近平总书记强调,要顺应绿色、低碳、智能航运业发展新趋势。建设新一代航运系统势在必行,迫切需要加快建设全要素水上“大交管”,着力构建水上交通一体化组织指挥体系,通过互联互通、高效直达的水上交通组织网络和集约协同、泛在可及的水上交通指挥系统,为水路运输未来的技术变革,提前营造全面净化的通航环境、稳定可靠的岸基支撑、水陆同质的支持保障、精准高效的风险管控等外部条件。

全面净化的通航环境是新一代航运系统实际应用的前提条件,需要科学完备、统一权威的水上交通法治环境和高度自律、守法诚信的水上交通从业人员。

以长江江苏段为例,近20年来有4个“里程碑”式的重大变革。一是《长江江苏段船舶定线制》的出台,将纷繁复杂的通航环境问题化繁为简,带动了长江干线通航秩序的一次飞跃,解决了海轮全天候“能进能出”的问题。二是长江南京以下12.5米深水航

道全线贯通,解决了海轮“大进大出”的问题。三是近年来,江苏海事局率先建立船舶污染防治“江苏模式”,推进了船舶水污染物全接收转运上岸处置,同步实现了内河船舶免费锚泊、免费交通。率先实施交通海事新型监管机制,实现了“三无”船舶、非法浮吊、内河船涉海运输等违法行为动态清零。通航环境得到又一次净化,为船舶“快进快出”提供了更加有力的支撑。四是正在开展进江海轮防撞防失控、无线电秩序、渡运、内河船舶配员等重点领域信用监管工作,加快推进船舶“全过程不违规不违法”,通过通航环境的全面净化、通航秩序的全面提升,最终“让诚信守法者江海畅行、失信违法者寸步难行”。(下转第6版)



6月12日—14日,是重庆市2022年中考的日子,重庆云阳县故陵镇、龙洞镇的602名师生需要乘船到县城参加中考。为确保师生乘船安全,重庆云阳海事处与当地政府一同制定学生运输方案,开通“中考水上绿色通道”,为乘船师生保驾护航。重庆海事部门共出动海巡艇2艘次,确保了602名考生及随行老师安全抵达云阳县城。周佳玲/文 付贤迪/图

2021年上海绿色交通发展年度报告出炉

本报讯 近日,由上海市交通委员会、上海市城乡建设和交通发展研究院主编的《2021年上海绿色交通发展年度报告》出炉。

2021年绿色交通发展水平

客运方面:对外旅客发送量约1.31亿人次,同比增长17%,恢复至2019年同期的62.1%;城市客运(轨道、公交、轮渡、出租)日均客运量1658万乘次/日,同比增长21%,恢复至2019年同期的86%。

货运方面:全社会货物运输量完成15.5亿吨,同比增长11.5%;全港货物吞吐量完成约7.8亿吨,同比增长8.3%;集装箱吞吐量4703.3万TEU,同比增长8.1%。

交通能耗水平

2021年,全市交通运输行业总能耗约为2317万吨标准煤,同比增长约5%。随着交通需求的逐步恢复,总能耗恢复至2019年同期的87%,其中:铁路能耗略有增长,航空能耗逐步恢复,水运、公路能耗整体保持稳定,城市客运交通总体能耗逐步恢复。

水运企业整体耗能同比减少7.84万吨标准煤,基本与去年持平;港口能耗同比增长0.11万吨标准煤,基本与去年持平。

(钟韵)

舟山出台政策支持航运业高质量发展

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 应忆)日前,舟山市人民政府出台《关于支持现代航运服务业高质量发展的若干意见》(简称《意见》),对龙头、特色航运企业,江海联运船队建设,国家大宗商品战略物资运输,国际海事服务产业和绿色数字航运给予真金白银的政策扶持。

《意见》提出,舟山市政府每年评选若干龙头、专精特新“小巨人”航运企业,并给予奖励。支持江海联运直达船队建设。对在舟山市投资建成的特定航线江海直达运输船舶,按新建船舶造价的5%给予一次性奖励,其中对于两年内建成船舶在5艘及以上的企业,按新建船舶造价的10%给予一次性奖励。每艘船舶不超过500万元。

支持海进江大型船队建设。对舟山市航运企业新建、市外新购自有运力且船龄不满5年的船舶给予一次性奖励,其中,5万吨以上普通货船奖励35元/吨、1000标箱以上集装箱船(集散两用船)奖励500元/标箱、7500吨以上油船和5000吨以上化学品船奖励70元/吨、5000立方米以上液化气体船奖励70元/立方米。每艘船舶不超过300万元。以融资租赁方式新建、市外新购符合上述规定要求的船舶,按同等标准予以奖励。

在保障国家大宗商品战略物资运输方面,《意见》提出支持航运联盟、物流平台发展。对在舟山市投资且当年度组织承运大宗商品达到200万吨的,按0.1元/吨的标准给予奖励;下一年度货运量超过上年度奖励额的部分按0.3元/吨的标准给予奖励,剩余部分仍按0.1元/吨的标准给予奖励。每家企业每年不超过300万元。

此外,《意见》还提出,支持江海直达运输准班轮化发展;支持海事服务专业化船队建设;支持舟山市现代航运服务企业推广应用绿色数字航运发展项目;营造优良航运业营商环境,完善航运业人才培养体制机制等。

中集来福士海洋科技集团揭牌

本报讯(全媒体记者 杨瑾 通讯员 周迎颖)6月13日,烟台中集来福士海洋科技集团揭牌仪式暨烟台海洋工程产业链招商推介会在烟台举行。

海洋科技集团将作为烟台市深海产业发展引领平台,重点发展海洋油气、海洋蛋白、海洋清洁能源等业务,为海洋资源综合开发提供整体解决方案。

同时,“烟台市海上浮式光伏试验检验中心”“烟台市海上光伏开发公司(筹)”“烟台海上光伏产业园区(筹)”相继揭牌,标志着烟台市与中集共同发起的“千万千瓦海上浮式光伏计划”正式启动,将在烟台打造千亿级的产业聚集,为中国乃至全球“碳达峰、碳中和”目标贡献力量。