

李小鹏主持召开部务会，强调

坚定不移进一步增强抓落实的主动性和针对性 确保党中央决策部署在交通运输行业落实落细

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 通讯员 步琴)6月22日,交通运输部召开2022年第一次部省水上交通安全监督管理调度会议,交通运输部副部长李小鹏主持召开部务会,传达学习贯彻中央有关精神,研究交通运输部贯彻落实党的十八大以来中央财经领导小组和中央财经委员会决策部署情况、国家综合交通运输信息平台建设工作,审议《关于加强第一次自然灾害综合风险公路水路承灾体普查成果应用的指导意见》《港口基础设施维护管理规定》等。

会议强调,中央财经委员会决策部署涉及的大都是长期战略问题,不是短期内可以完成的,必须持之以恒抓落实。要把思想和行动统一到党中央对经济工作的重大决策部署上来,坚定不移,坚韧不拔,科

学有效,靠前发力,进一步增强抓落实的主动性和针对性。一要提高政治站位。准确领会中央财经委员会决策部署精神,进一步对标对表,查漏补缺,主动担责、积极作为。二要加强工作协同。坚持系统观念,加强沟通对接,统筹各方资源,形成工作合力,创造性开展工作,确保党中央决策部署在交通运输行业落实落细。三要强化督促检查。建立工作台账,统一督办、一体落实,加强经验总结,建立有效反馈机制,不断提高贯彻落实成效。

会议指出,建设国家综合交通运输信息平台,是数字交通建设的首要任务和牵引性工程,是全面提升部信息化建设水平的重要举措,是推动交

通运输行业数字化转型升级的重要抓手,是加快建设交通强国的基础性工程。要高度重视、统一认识、凝聚合力,聚焦重点需求,强化技术统筹,面向长远发展,加快推进前期工作,夯实信息平台建设基础,确保信息平台实用、管用、好用。

会议强调,要坚持人民至上、生命至上,高度重视自然灾害普查工作,按照“边普查、边应用、边见效”的要求,加快推进普查结果应用,不断健全完善公路水路自然灾害防治体系,切实保障人民群众生命财产安全。要针对台风、强降雨、滑坡、泥石流等自然灾害,加强预警预防和隐患排查治理。当前正值汛期,特别要指导地方交通运输主管部门重点关注存

在风险的点位,根据风险等级和实际情况,分类施策、科学处置,将风险隐患防范在早、化解在小;对出现风险的点位科学做好抢险救援,同时做好保通保畅各项工作。

会议指出,港口是重要的基础性、枢纽性设施。改革开放特别是党的十八大以来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,我国港口发展取得了历史性成就,发生了历史性变革,全球港口货物吞吐量、集装箱吞吐量前10名的港口当中,中国分别占了8席和7席,其中上海港集装箱吞吐量连续12年、宁波舟山港港口货物吞吐量连续13年位居世界首位。

(下转第2版)

完善机制落实责任 确保水上交通安全畅通

本报讯(通讯员 康世伟)6月22日,交通运输部召开2022年第一次部省水上交通安全监督管理调度会议,交通运输部副部长赵冲久出席会议并强调,要将习近平总书记关于安全生产重要论述精神入脑入心,切实增强做好水上交通安全监管工作的思想自觉和行动自觉,真正做到“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”,做到“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”,筑牢水上交通安全生产防线。

赵冲久指出,当前水上交通安全形势依然严峻复杂,水上交通安全监管工作面临着监管体系不够健全、监管责任没有完全落实、违法违规行为时有发生、内河交通安全基础比较薄弱等问题。新冠肺炎疫情疫情影响下,船员职业保障不到位,也对防范水上交通安全风险带来很大冲击。

针对以上问题,赵冲久强调,要切实采取有效行动确保水上平安。一是完善机制,构建水上交通安全齐抓共管格局,各相关省级交通运输主管部门要积极参与当地党委政府支持,抓紧推进水上交通安全管理机制建设,同时,要充分发挥水上搜救联席会议机制作用,形成水上搜救工作合力。二是厘清职责,压实水上交通安全监管各方责任,要尽快制定地方水上交通安全监督管理事项的指导意见,为地方全面履行水上交通安全监管执法职责,提供有力指导和重要依据,各省级交通运输主管部门内部要形成合力,避免履职缺位。三是协调联动,筑牢水上监管执法一盘棋,中央和地方水上交通安全监管部门要加强协同配合,建立健全共管水域、相邻水域联动联动工作机制。四是重拳出击,严厉打击违法违规行为。针对严重影响航行安全的典型违法行为,要依法从重处罚,并加大公开曝光力度。五是提升能力,加强水上交通安全监管执法队伍建设。

会上,交通运输部海事局相关负责人通报了有关工作情况,四川、安徽省交通运输厅作交流发言。交通运输部安全总监李国平,部政策研究室、法制司、水运局、安全与质量监督管理局、应急办、海事局相关负责同志,各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅(局、委)等单位相关负责同志参会。

全国船员业务 咨询热线开通运行

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)6月24日,在第12个“世界海员日”来临之际,全国船员业务咨询热线正式开通运行,统一受理全国范围内船员从业、培训、考试、发证等政策咨询。

近年来,我国船员队伍不断发展壮大,截至2021年底,共有在册船员180余万人,同比增长5.2%。船员从业群体体量大,常年在水上工作生活,为便利服务船员从业,交通运输部海事局统筹谋划,开通运行全国船员业务咨询热线,热线号码为400-8566-180。该咨询热线施行首问负责制和限时答复制,及时解答船员职业、政务服务等相关业务问题。船员可直接拨打热线电话,也可通过“幸福船员”“中国船

员”微信公众号的“微服务”或“船员服务”栏目等途径一键拨打热线电话。

此外,交通运输部海事局还组织编制了《船员职业常识百问百答(2022版)》和《船员从业及维权指南》,方便船员查询、了解船员职业和权益保护等知识。

据悉,6月25日“世界海员日”当天的日出至日落,中国籍民用船舶、中国航运企业拥有或光租的非中国籍船舶挂满国旗,我国航运、港口、海事、救助、水运工程等涉海企事业单位、科研院所和管理机关也将参照船舶挂满国旗的方式悬挂旗帜,共同庆祝第12个“世界海员日”。

合力推进长江干线省际客船安全平稳有序复航

本报讯(全媒体记者 周佳玲)为坚决筑牢疫情防控和安全生产防线,确保长江干线省际客船安全、平稳、有序复航,6月23日下午,长江航务管理局在交通运输部水运局、海事局指导下,组织召开长江干线省际客船复航工作视频调度会。湖北省交通运输厅、重庆市交通局、长江海事局、长江航道局、长江三峡通航管理局、重庆市港航海事事务中心、中国船级社武汉分社、重庆分社及港航企业等单位有关负责人出席会议。

会议介绍,6月18日,“黄金6号”搭载284名游客开启重庆至宜昌的航程,标志着长江三峡游正式复航。截至目前,长江干线50艘省际客船中已有5艘客船复航,开启营运的短途客船有68艘、滚装客船37艘、港内游船24艘。

为推进客船复航,交通运输部主管部门和游轮企业齐发力。长江海事局强化涉客运输监管力度,今年以来共开展客船安全检查295艘次,发现并督促整改缺陷1375项;重庆市交通局多措并举助企纾困,协调有关商业银行为重庆5家游轮企业给予金融支持1.5亿元;湖北省交通运输厅严格落实各项疫情防控措施,推进全省7家省际游轮企业客船船员和服务员疫苗接种率100%。同时,游轮企业也通过强化安全和疫情防控措施,创新宣传、加强船员技能培训等措施,推动客船整体服务品质提升。

当前正是省际客船复航的关键时期,会议强调,要坚定“以人民为中心”的根本立场,坚持疫情防控和安全生产“两手抓”,安全、稳妥推进客船复航期间各项工作,筑牢疫情防控和安全生产“双防线”。



6月23日,秦皇岛航标处联合秦皇岛通信中心邀请属地小学师生登上航标作业船,走进航标展馆,体验船员生活的一天。在秦皇岛航标处海巡“1503”轮,船员们带领学生参观了驾驶室、轮机室、甲板作业区和船员生活区,细致介绍了船员职业和船员生活,进一步激发学生们对航海的兴趣。

甘琛/文 安彤/图

青年先锋扛旗帜 航保精神永传承

——青岛航标处落实“第一灯塔长”制度纪实

□ 全媒体记者 杨柳 通讯员 周靖然

“我们当年奋斗的时候,就靠它搬运物资。现在,我交给你们了,希望你们把航标精神传承下去,为航标事业多做贡献。”近日,老航标人孙兴伟退休仪式上,青岛航标处第一灯塔长刘欢、丛明从老一辈航标人手中接过三十年前驮物资上岛所用的扁担。作为新一代航保青年,传承灯塔精神的接力棒已经交到他们手里了,向海而兴的使命也已扛于肩头,守塔、护塔的光荣之路已然开启。

百年大党,风华正茂。千秋伟业,人才为本。为深入贯彻习近平总书记关于青年工作重要论述,加强青年干部队伍建设,发挥青年骨干引领带动作用,引导青年积极发扬“燃烧自己,照亮航

程”的航保精神,青岛航标处自2021年11月推出“第一灯塔长”制度。如今,半载已过,记者走进青岛航标处,探寻“第一灯塔长”制度推进如何、成效几何?

躬行亲知育先进

“处属各单位,机关各部门:《青岛航标处第一灯塔长选聘工作方案(试行)》已经处党委会议研究通过,现予以印发,请认真执行。”2021年11月8日,在经过2个月的筹备、谋划后,青岛航标处党委下发了《第一灯塔长选聘工作方案(试行)》的通知。操千曲而后晓声,观千剑而

后识器。重视实践、深入实践是人才培养的不二法门、行业发展的根本遵循,航标管理工作亦不例外。而在航标管理实际工作中,由于岗位性质受限情况突出,留给管理岗位青年扎根一线的机会不多,诸多青年人才对航保一线技术设备运行及系统工作并不了解。为此,青岛航标处首创“第一灯塔长”制度,保障优秀青年人才扎根基层,助推基层一线灯塔管理水平全面提升。

那么,“第一灯塔长”制度到底是什么?目前,青岛航标处六座灯塔派驻了第一灯塔长。这些灯塔长是经由公开报名、资格审查等环节选聘出来的。(下转第6版)

时讯快报

国内首个海铁联运 自动化集装箱码头竣工

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植 凡 郑燕 通讯员 苏成清 李健东)6月22日,记者从广西港航发展中心获悉,历经21个月的施工建设,北部湾港钦州港城大榄坪港区大榄坪南作业区7#、8#泊位集装箱自动化改造工程通过竣工验收。该工程建设内容为将当前已建有的2个7万吨级多用途泊位(7#、8#泊位码头水工结构按10

万吨级集装箱泊位设计和建设)及相关配套设施,改造为10万吨级自动化集装箱码头。改造后,其年设计通过能力102万TEU。该自动化码头采用全球首创U型工艺布局,同时配备全球领先的自动化码头装备及控制系统,可实现生产组织自动化运维。后方堆场毗邻铁路中转站,将实现海铁联运无缝衔接。