

新闻速递



# 岷江宜宾至乐山段国家高等级航道 向成都经济圈延伸

本报讯(全媒体记者 周佳玲)近日,四川省交通运输厅印发了《岷江成都至乐山段航运发展规划》(简称《规划》),规划范围为岷江成都九眼桥至乐山肖公嘴段186公里航段,规划的实施将使岷江宜宾至乐山段国家高等级航道向成都经济圈延伸。

《规划》目标为到2025年建成岷江彭山江口至汉阳75公里Ⅳ级航道;到2035年建成岷江彭山江口至乐山肖公嘴段115公里Ⅲ级航道,岷江成都九眼桥至彭山江口段71公里Ⅵ级航道;到2050年建成岷江成都九眼桥至彭山江口段71公里Ⅴ级航道,实现岷江成都至乐山段全江渠化。

岷江是国家高等级航道“四纵四横两网”中“四横”长江干线通道中之一,也是四川省“一横五纵多线”航道布局中“五纵”之一,是四川省对外物资交流和重型装备制造大动脉。

根据《规划》,岷江成都九眼桥至彭山江口段71公里航段,作为成都锦江绿道工程的重要组成部分,功能定位为改善城市景观、发展休闲旅游。此外还规划了14个低坝景观休闲,把九眼桥至江口段打造成“天府绿道上黄金旅游线”,届时将成为成都“国际旅游名城”的一张精美名片。该航段规划代表船型为20座、40座游览船,60座旅游船。

岷江彭山江口至乐山肖公嘴段115公里航道,是国家高等级航道网的重要组成部分,将作为长江沿岷江宜宾、乐山向上游眉山的重要延伸,水路运输以货运、旅游客运为主。拟通过建设尖子山、汤坝、张坎、虎渡溪、汉阳和板桥6个航电枢纽,使航道提升为Ⅲ级。该航段规划代表船型为500吨级干散货船、60座旅游船,远期兼顾1000吨级干散货船和大件船。

岷江成都至乐山段航道共布局成都、眉山和乐山三个港口。成都港以旅游客运为主,规划有锦江、沱江、三岔湖等港区;眉山港以件杂货运输为主,规划有彭山、东坡、青神等港区;乐山港以集装箱、散货、重大件运输和旅游客运为重点,规划有嘉州、五通桥、犍为、沙湾等港区。

## 江苏两部门开展港口经营企业 污染防治联合检查

本报讯(通讯员 苏隽夫)近日,江苏省交通运输厅、省生态环境厅联合发文,部署6月至10月开展2022年全省港口经营企业污染防治联合检查,进一步推进建立全省港口跨部门联合监管工作机制,提升港口综合监管效能,提高港口企业污染防治能力,规范港口市场秩序。

联合检查重点针对全省沿江和内河港口经营企业,检查内容为港口行政许可、环保设施、排放处置、粉尘监测等四个方面。行政许可方面,主要包括港口经营许可证情况,检查是否按照许可的经营范围从事港口经营活动;环保设施方面,包括环评手续、“三同时”验收及排污许可申领、登记情况,检查经营范围是否符合环评要求,污染防治设

备设施及岸电系统是否按照相关要求配备到位并保持有效运行情况,船舶污染物接收设施配备及使用情况,扬尘管控设备设施配备及使用情况;排放处置方面,包括雨污水收集处置情况,废气、废水污染物排放情况,固体废物收集、贮存、转移和处置情况;粉尘监测方面,检查从事易起尘货物装卸港口企业粉尘在线监测系统建设、运行和维护情况。

联合检查期间,各地交通运输、生态环境部门将加强协同联动,通过“市场监管信息平台”及时领取检查任务,抽取执法人员成立相应的检查组开展现场联合执法检查,对检查中发现的问题立即督促整改,对发现的违法违规行为依法依规严肃查处,对整改情况限时进行复查验收。

## 坚定不移进一步增强抓落实的主动性和针对性 确保党中央决策部署在交通运输行业落实落细

(上接第1版)  
会议强调,加强港口建设、管理、维护、运营工作,对于立足新发展阶段、贯彻新发展理念、服务构建新发展格局意义重大,是加快建设交通强国、当好中国现代化的开路先锋的重要任务,中财委第十一次会议也对港口建设提出要求。要认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,提

高港口基础设施建设维护水平,充分发挥港口枢纽功能,切实把港口建设好、管理好、维护好、运营好,推动港口高质量发展。  
会议还研究了其他事项。  
在京部领导,部总师出席会议。国家铁路局、中国民航局、国家邮政局有关司局,部机关有关司局和部属有关单位负责同志列席会议。

## 合力推进长江干线省际客船 安全平稳有序复航

(上接第1版)  
会议要求,各客运企业要落实好客船疫情防控和安全生产主体责任,全面落实好各项防疫措施,同时要深入开展隐患排查治理和自查自纠,切实加强事风险防控;港口企业要加强一线人员实名查验、疫情防控等方面的专项培训,确保一线人员特别是高风险岗位人员防护措施要求落实到位;重庆、湖北两地交通运输主管部门要落实好属地管理责任,严格行业监管,督促客运企业落实好相关疫情防控政策和安全生产责任,组织对省际客船开展疫情防控监督检查和安全生产隐患排查治理;长江海事局、三峡通航管理局要督促船舶落实相关防疫要求,组织对所有复航客船逐船开展上线前安全检查,保障船舶适航、船员适任;船检机构要按照要求对客船开展相关检验,确保船舶技术状况良好。

# 山东物流保通保畅取得阶段性成效

本报讯(全媒体记者 杨柳 张伟)6月20日下午,记者从山东省保障物流畅通促进产业链供应链稳定电视电话会议召开后,山东第一时间成立由省、省政府主要领导担任双组长的工作机制,统筹推进物流保通保畅工作。山东省工作机制制定了“正面”和“负面”清单,正面清单明确责任,负面清单设立规矩,确保政策上下一致、工作令行禁止;建立了“即接即转即办即销”、常态化巡察、通报曝光等五项制度,强化

监督检查,及时纠正各地不符合规定的政策做法;省政府印发3批“政策清单”,省工作机制配套制定2批“任务清单”,强化企业供需对接,帮助企业纾困解难。各市、县按照省模式同步建立相应工作机制,认真贯彻落实省委、省政府安排部署,全力推进物流保通保畅工作。  
下一阶段,山东全省各级工作机制要持续抓好物流保通保畅各项工作,确保物流运输畅通有序;

要继续开展好督查督办工作,坚决防止层层加码、“一刀切”等问题反弹回潮;要因时因势调整通行管控措施,进一步优化检查方式和流程,及时增派人员力量、增设绿色通道,提高车辆通行效率;要进一步推进各项纾困解难政策措施落地落实,主动宣传推介、简化申报程序、强化政银企协同,帮助企业渡过难关;要建立完善长效机制,及时把好的经验、好做法以制度形式固定下来。

要继续开展好督查督办工作,坚决防止层层加码、“一刀切”等问题反弹回潮;要因时因势调整通行管控措施,进一步优化检查方式和流程,及时增派人员力量、增设绿色通道,提高车辆通行效率;要进一步推进各项纾困解难政策措施落地落实,主动宣传推介、简化申报程序、强化政银企协同,帮助企业渡过难关;要建立完善长效机制,及时把好的经验、好做法以制度形式固定下来。

## 福州海事推出八项保通保畅举措

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 林荣模)6月22日,记者从福州海事保通保畅举措新闻发布会上获悉,今年以来,福州海事局主动对标落实福州强省会战略,出台了海事服务36项措施,其中8项措施聚焦水路运输保通保畅工作。

本次8项措施包括:建立“实施重点物资运输船舶‘直进直出’和‘零待时’机制”“建立航运企业民意‘直通车’制度”等疫情特殊时期的创新举措;“在全国率先实

施海事政务‘办不成事’兜底服务机制”优化营商环境措施便民服务;船员换班、船员服务和培训等当好船员“娘家人”热心举措;开通罗源南北水域直航、保障涉水重点工程建设和台江海事处独立运行等支援“海上福州”建设强力措施。这些措施保障了福州市粮食、能源、化肥等重点物资和集装箱水路运输稳定畅通,维护了人民群众正常生产生活秩序,助力了福州市海洋经济和港口经济高质量发展。

截至6月20日,福州海事累计保障重点物资运输船舶进出港531艘次,其中电煤船367艘次、LNG船164艘次;保障重点民生物资共1432.8万吨,其中电煤1371.6万吨、液化天然气61.2万吨。下一步,福州海事将继续把群众和企业是否满意作为衡量工作的根本标准,强化服务意识,提升服务能力,让群众办事更便捷、船舶航行更通畅、企业经营更便利,促进航运安全高效化和加快福州海事高质量发展,助力强省会战略扎实推进。

## 天津港推出十项惠企举措减免多项费用

本报讯(见习记者 魏天权)日前,记者从天津港集团获悉,为贯彻落实国家和天津市扎实稳住经济一揽子政策措施,助力优化天津口岸营商环境,为广大客户纾困解难,进一步畅通国内国际双循环,天津港集团现实施纾困解难惠企十项举措。实施时间为7月1日至9月30日。

记者了解到,十项优惠服务举措包括:免收环渤海公共内支线“天天班”港口作业包干费,对环渤海公共内支线“天天班”承运的中转集装箱,免收港口作业包干费(装卸费);免收中转集装箱库场使用费,免收环渤海公共内支

线“天天班”中转集装箱库场使用费;免收进口空箱30天以上库场使用费,进港的外贸进口集装箱空箱,免收其自第30天以后产生的库场使用费;免收中转空箱分拨库场使用费,对外贸班轮公司在天津港进行中转分拨的空箱,免收其码头库场使用费;减免进口冷藏集装箱制冷监护费,进港的外贸进口冷藏集装箱,第5天至第7天产生的制冷监护费用,按80%标准计收;减免内陆企业出口费用,对海铁联运出口集装箱货物,减免因退关转船和超免费堆存期而产生的相关费用;减免查验相关费用,对海铁联运查验无

问题的集装箱货物,免收其在查验过程中产生的30天内的库场使用费(堆存);开通海铁联运“绿色通道”,对海铁联运出口集装箱货物,开通预约集港“绿色通道”,享受免费提前集港服务;进一步提高“双直”比例,配合天津海关,进一步提高“抵港直装”“船边直提”业务比例,有效提高通关速度,减少物流环节,进一步降低企业物流成本;进一步提升服务水平,持续提高码头公司航路作业效率,对在港口集疏运作业过程中有纾困解难需求的企业,实行“三优先”,即港口手续优先、码头场地优先、港口作业计划优先。

## 宜昌航道急速复标力保航道畅通

本报讯(全媒体记者 陈璐 通讯员 李卫东)“古老背#4白浮漂移报警,请尽快恢复!”“明白,我处立即组织出航恢复航标!”6月19日清晨6时15分,一阵急促的电话铃声打破了长江宜昌航道处值班室的平静。据悉,该浮标位于长江中游古老背锚地所在的河段,此处有众多待闸船舶靠泊,失常航标若是漂进锚地,将对锚地船舶和维护班组带来极大安全隐患。

随着一声笛笛拉响,维护班组迅速出发,经过56分钟的全速航行,7时26分顺利找到失常航标并开展恢复工作。为确保航标工作安全有序

开展,轮机人员轮流投身舱面工作,检查、拖带、恢复一气呵成,13分钟便完成了失常恢复任务。

在稍作休整后,维护班再次出航开展航标置换工作。经过近5个小时的作业,在青年团员龚棋、左章恒及轮机长李祥庆、李卫东的共同协作下顺利完成了6条航标船的置换工作。

下一步,该处将继续做好航标维护保养工作,并结合近期生产工作情况,组织开展专项业务培训,扎实推进基层航标处规范化建设,切实将内部管理精细化、服务作业标准化的要求落到实处。

## 6月中旬沿海枢纽港口货物 吞吐量同比增长2.3%

本报讯(全媒体记者 陆民敏)6月22日,中国港口协会发布消息,6月中旬,该会监测沿海重点枢纽港口货物吞吐量同比增长2.3%。其中外贸货物吞吐量同比减少2.2%,降幅显著收窄;内贸同比增长6.33%。长江枢纽港口吞吐量同比增加2.0%,集装箱同比增加3.3%。

其中,集装箱吞吐量保持较快增速,沿海八大枢纽港口集装箱吞吐量同比增长11.1%,上海港外贸同比增长0.9%,宁波舟山港同比增长25%,广州港外贸增长36%;煤炭吞吐量同比小幅回落,秦皇岛港与神华黄骅港煤炭吞吐量同比减少2.4%;沿海港口原油吞吐量同比增长11.3%;重点监测港口金属矿石吞吐量同比增加3.6%。

此外,6月中旬,随着长江沿线腹地产业加快复工复产,长江枢纽港口生产逐步恢复,南京、武汉、重庆三港货物吞吐量合计同比增加2.0%,集装箱吞吐量合计增加3.3%。

该航线航程短、班期稳、时效高、舱位足,由Meratus Line和Bengal Tiger Line共同派船,高丽海运、天敬海运和南星海运加入共舱,每逢周日挂靠南沙,客户装货后从南沙至雅加

达只需5天时间,确保客户货品在最短的时间内抵达目的地。

据了解,珠三角地区的工厂对印尼原材料需求量大,同样印尼从中国进口家电、建材、小商品等货物,双方贸易往来密切。广州港南沙港区地处粤港澳大湾区的几何中心,是珠三角地区航运物流的主要枢纽,综合运输成本低、运输路径短、码头操作效率高、口岸营商环境好,为客户提供提供了优质的贸易平台,成为印尼线CIS在华南地区的唯一挂靠港。

## 广州港南沙港区 印尼线CIS首航

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 谷欣欣 卢宜勇)为了提升大湾区航运物流枢纽服务,满足珠三角客户的货运需求,6月19日下午,班轮“沙玛拉祖”顺利靠泊南沙二期码头,印尼线CIS正式首航广州港南沙港区,将进一步拓宽珠三角地区企业往来印尼的贸易途径。

该航线航程短、班期稳、时效高、舱位足,由Meratus Line和Bengal Tiger Line共同派船,高丽海运、天敬海运和南星海运加入共舱,每逢周日挂靠南沙,客户装货后从南沙至雅加



对于海船的起居舱室和娱乐设施,船东应当承担哪些责任?

记者了解到,根据《交通运输部关于修订<中华人民共和国船员船上工作和生活条件管理办法>的通知》第四条、第五条的规定,船东除应当提供保持船员健康的起居舱室环境以外,还应确保以下船舶设备、设施和建造要求持续符合船舶检验技术规范的规定,并取得船员舱室设备的证明文件,包括:房间和其他起居舱室空间的尺寸;通风和供暖;噪音和振动及其他环境因素;卫生设施及更衣室;照明;餐厅;医务室。

全媒体记者 魏莹依



6月21日至22日,中交三航局承建的苏州港太仓港区四期项目水工标段和陆域标段竣工验收。据了解,该项目为长江流域首个自动化堆场码头,于2021年6月28日正式开工建设,截至今年5月31日,太仓港四期项目累计船舶作业达7901艘次,完成箱量88.14万标箱。目前该码头以中转业务为主,从长江上游以及安吉方向中转到外高桥及洋山方向。  
马飞宇 摄