

# 扬州海事模范机关建设开新局

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 马士骋

“课程内容很好，针对我们落实高质量党建指标体系过程中的细节问题提出了很好的意见。”6月9日晚，上完“职工夜校”的扬州江都海事处党支部书记霍从庆直言，“受益匪浅！”

随着最新一期“党务干部能力培训”结束，扬州海事局中层干部“充电”行动圆满完成。“充电”期间共以“职工夜校”等形式开展培训12次，其中局领导授课8次，培训人员300余人次。中层干部“充电”行动是扬州海事局推进模范机关试点建设工作的有益尝试。

据了解，自试点建设工作开展以来，扬州海事局党委坚持守正创新、力求实效，重点从政治过硬机关、海事铁军建设、品牌文化建设三个方面求突破，细化分解55项具体指标举措，推进创建试点各项工作对标对表落实，以创建成效带动海事队伍履职能力和服务水平不断提升，实现党建与业务深度融合、互促互进，用实实在在的业绩让党放心、让群众满意。

## 高质量党建强统领

“我们要全力保供应、求实效、优服务，一定要花大力气把这个事情办好！”“事情是干出来的，有困难我们千方百计也要解决它，把事情做好。”5月23日，在关于落实交通运输业助企纾困扶持政策的会议上，扬州海事局党委很快形成共识……

以高质量党建为统领，党委班子需要形成“头雁效应”，打造让党放心的模范机关。扬州海事局全力抓好党委班子建设，认真落实“第一议题”机制，局党委讨论决策重大事项前开展“第一议题”22次，把方向、谋大事、抓大局的作用发挥更加明显。高质量开展理论学习中心组集中学习

6次，理论指导实践的底气更加充足。

记者了解到，该局还制定印发了《中共扬州海事局委员会运行高质量党建指标体系实施方案》，以“一条主线”为引领，“两个阶段性目标”为推动，“三大行动”为抓手，“六个明显提升”为目标导向，梳理制定了六个方面37条具体举措，全力推动扬州海事局党的建设全面加强、全面过硬。

“模范机关建设，基层党建是关键。”扬州海事局党委副书记、纪委书记、政委王瑞荣告诉记者，该局党委今年建立了“第一书记”制度，由局党委委员作为“第一书记”定期指导所在党支部开展工作，带动支部党员围绕中心担当作为、立足职能发挥作用。制定“两个责任”清单和党建工作责任清单，定期进行督察通报，拧紧“党委—党支部—党员”责任链。

同时，该局持续开展“我为群众办实事”实践活动，9项“书记项目”加快推进，其辖区四个党建联盟围绕重点工作开展联合巡航、防污染综合应急演练等活动6次，合力救助伤病船员30余人次，以办实事解难题的实干担当，将模范机关建设落到实处。

## 千锤百炼锻造铁军

5月13日，在扬州海事局全程维护、沿途各海事局接力维护、各交管中心相互配合下，“金陵10X”轮安全驶出长江江苏段出海试航，“安丰XX”轮安全驶往太仓海轮锚地锚泊。

一天之内，连续作战，维护两艘巨轮出海试航，扬州海事铁军交出了优秀答卷。“模范机关建设一定要以人民满意为追求。”扬州海事局党委

委员、副局长李祝清介绍，该局围绕海事铁军建设，强思想、强担当、强本领、强作风，力求实效，更好地服务人民，打造让人民满意的模范机关。

记者了解到，扬州海事局聚焦政治建设、规范监管体系、服务战略发展大局、提升队伍能力素质，建立健全队伍“四化”建设体制机制。以青年理论学习小组形式常态化开展“青年大学习”。探索形成节假日机关党员支援基层一线的工作模式。推出一系列助企纾困举措，为重要物资运输船舶开辟绿色通道，全力支持风电产业复工复产，维护“扬州造”全球最大通用散杂货船在扬首航。

科技赋能，扬州海事铁军战斗力加速升级。该局全面建成运行全要素水上“大交管”，“三级两层”架构体系高效运转。充分发挥嘶马塔台前哨卡作用，不断提升嘶马弯道本质安全水平，仪征港区配员红码船舶在江苏海事系统率先实现“动态清零”。推动仪征沿江海事监管事权划转，仪征沿江地区口岸事权实现集中统一管理。

值得一提的是，该局不断丰富“职工夜校”办学模式和授课内容，为海事队伍“充电加油”，开展水上搜寻救助技能培训，在江苏海事系统率先开展体能素质达标行动。同时，成立执法督查委员会，深入开展严肃风纪学习教育活动，扎实开展党风廉政教育，筑牢拒腐防变安全防线。

## 以文培元凝神铸魂

5月26日，江苏省信用办印发通知，选择40项“信易+”项目在全省范围内予以推广。其中，扬州海事局监管领域信用体系建设情况和工作经验入选推广项目，是江苏海事系统唯一入选推广项目的单位。一直

以来，扬州海事局坚持以“信用+智慧”新型监管机制为载体，加快融入地方信用监管一体化。与扬州海关签订信用合作备忘录，与扬州市发改委（市信用办）联合组织辖区14家船舶代理企业召开诚信教育班。坚持依法依规推进信用认定和信用修复，积极开展“黑名单”信用修复工作。强化政策宣传，实施信用承诺管理工作，对于信用良好的信用主体，实施降低日常监督检查频次、行政许可“绿色通道”等措施。

同日，扬州地区首个“e路扬帆”海事工作站在招商局金陵船舶（江苏）有限公司揭牌成立，打通了扬州海事局政务服务助企纾困“最后一公里”。“充分利用好海事工作站在‘信易+海事’这些平台，帮助企业解决实际困难、助力企业降本增效、行稳致远。”扬州海事局副局长李大为介绍，模范机关建设，要加大文化品牌建设力度，深挖内涵，形成品牌效应，更好服务中心工作。

据介绍，扬州海事局正在研究起草“扬海丝路”文化品牌建设实施意见，丰富内涵外延，着力打造更加成熟、认可度更高的扬州海事文化名片。完成基层海事品牌文化阵地建设，基本建成“一处一品牌”的格局。结合典型培树工作开展道德讲堂活动，鼓励身边人走上讲台讲述身边故事。

扬州海事局党委书记、局长郭学军表示，接下来，该局党委将坚持以钉钉子精神不断提高模范机关试点工作质量和水平，推动各项任务落地落实，坚持“三聚三促五融合”推动党建和业务工作深度融合，开展高质量党建示范点建设和党建联盟示范点创建，切实将模范机关建设成果转化为工作效能，把政治优势、组织优势转化为竞争优势、发展胜势。

# 长江海事部门自7月1日起对船员培训机构实行分类分级管理

本报讯(通讯员 王沁沁)近日,长江海事部门发布《长江海事局船员培训机构分类分级管理办法》,该办法于7月1日起正式施行,旨在通过强化船员培训机构分类分级管理,规范船员培训管理工作,提升船员培训质量和服务水平,培养高素质船员队伍,促进中国船员高质量发展。

据了解,船员培训机构分为海船船员培训机构和内河船舶船员培训机构两类,分类进行评定。长江海事部门根据对船员培训机构的日常监督检查、考点评价、培训质量和社会影响等进行综合考核评价,考核评定周期为一个自然年,评级分为五星、A、B、C级四个等级,连续三年考核评定为“A级”的,确定为“五星级”。

同时,长江海事部门针对不同级别的培训机构将实行不同的监管措施。对“五星级”培训机构实行减少监督检查频次,原则上一年之内不重复检查;对培训、考试和办证提供“绿色通道”便利服务;可以适当提高海船船员自有评估员在评估员中的比例等优惠举措。对“A级”培训机构实行减少监督检查频次,原则上每半年之内不进行重复检查;海船船员自有评估员可以适当参加评估工作的优惠举措。对“C级”培训机构将予以重点监管,约谈培训机构负责人;强化监督检查,加大检查频次,至少每周进行一次随机抽查;强化问题整改,暂停船员培训活动,督促开展问题全面整改,核查通过后方可恢复船员培训活动;必要时对船员培训质量管理体系实施跟踪审核。

据统计,长江海事局年均培训船员8万余人次,为我国航运业发展持续培育高素质船员。

## 2510头美洲种牛滞留船上 海事法官出手纾困

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 特约记者 王舜华)记者6月22日从宁波海事法院获悉,该院自贸区海事法庭收到一份紧急扣船申请,法官经多方协调沟通,仅用时5天,就完成了这起涉外海事纠纷案件,当事人双方都表示满意。

据了解,北京某科技发展有限公司进口美洲种牛共计7500余头,由巴拿马籍牲畜运输船“POLARIS 3”轮运输至舟山金塘港。但由于租船方拖欠船舶租金,“POLARIS 3”轮的船方在卸完已签发提单的美洲种牛后,拒绝卸载尚未签发提单的2510头美洲种牛。由于船上饲料告罄,这批美洲种牛处于饥饿、患病濒死的状态。

北京某科技发展有限公司向宁波海事法院申请扣押“POLARIS 3”轮,并要求该船船东提供500万美元或等值人民币的担保以解除船舶扣押。承办法官分析后认为,申请人诉求

是为了尽快卸牛,即使扣押船舶也不能从根本上解决问题,反而增加案件处理的难度。

承办法官在对“POLARIS 3”轮船名检索时发现,该船在几周前已被另一申请人申请扣押。于是,通过代理律师与船东取得联系。法官建议船方与申请人协商,先行将该批美洲种牛卸载并保留控制权,这样既保证货物的安全,又能确保货物价值不发生贬损。承办法官还主动联系海关方面,消除海关对于船方无提单放货的顾虑,扫除卸货障碍。

最终,申请人北京某科技发展有限公司出函保证,承诺在得到船方的授权以前,不将该批美洲种牛自行接收提走。随后,船方将该批美洲种牛卸至隔离区,由北京某科技发展有限公司饲养照料。下一步,待申请人与船方、租船方等进一步协商解决争议后,再确定提走美洲种牛的具体时间。

## 泉州湾上演海上综合应急演练

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 易湘萍)6月21日,以“提升应急能力,共建平安泉州”为主题的泉州市海上综合应急演练在泉州湾举行。

此次演习由泉州市海上搜救中心主办,泉州市海洋与渔业局、泉州海警局、泉州市消防救援支队等市直部门及码头、航运公司、施工单位、拖轮公司、清污单位、志愿者队伍等17家单位共160余人参加,出动参演船舶

20艘、参演车辆20余部。

演习模拟台风IV级预警期间,一艘远洋渔船“闽丰渔XX”轮回港避风时因操纵不当与空载出港货船“嘉洋XX”轮碰撞,造成渔船1名船员落水,货船失火、油舱燃油泄漏、主机故障,且失去控制向泉州湾大桥通航孔北侧漂移。

泉州市海上搜救中心接警后迅速核实和评估险情情况,立即启动应急预案,迅速调派船

艇、消防应急拖轮和清污公司赶赴现场,组织消防拖轮现场探火灭火、志愿者船舶搜救救助落水人员、发布交通管制调派应急拖轮对失控船进行拦截控制、调集专业船艇进行溢油油污处置,圆满完成了船舶消防灭火、人员救助及疫情防控、船舶失控碰撞桥梁险情、船舶溢油油污处置等四个科目演习。

下图为演习现场。

易湘萍 摄



## 未雨绸缪方可万无一失

□ 刘知微

安全无小事,事关所有人。安全是发展的前提,发展是安全的保障。以“安全生产月”为契机,将预防准备工作做在前面,组织开展相关水上安全知识培训、应急演练等活动必不可少。

要做到万无一失,就要让安全知识入脑入心。一方面,切实加强干部职工的安全生产意识,提高安全管理水平,可以预防或减少事故的发生;另一方面,宣传急救知识基本知识和技能可以提升自我急救保障能力。开展安全知识讲堂、岗位技能安全培训,在水上施工作业现场、交

通工具等醒目之处悬挂、播放安全生产宣传标语等活动或形式,营造关注安全、重视安全的浓厚氛围,可以使安全意识深入人心,提升自我防范意识,筑牢安全生产防线。

光有培训远远不够,要完成“理论”到“实践”,“课堂”到“现场”的转变,才能确保将安全工作真正落到实处。组织开展水上安全应急演练,可以进一步验证应急预案的实用性和可操作性,对实操中的薄弱环节做到心中有数、手中有招,此外还可以在演练过程中培养职工人员的协作、反应和专业能力。坚决避免

隐患排查、问题整改“走过场”,要认真从演练中查漏补缺,把控细节,做到有备无患、万无一失。

只有将未雨绸缪的意识带入安全生产工作中,坚持绷紧安全生产之弦,筑牢安全生产之基,推动安全生产的动态平衡,才能为水上交通安全筑起坚实的“防护墙”。

一孔之见



## 崇明海事联合客轮公司开展船岸应急综合演习

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 范向迪)6月21日上午,崇明海事局联合上海市客轮船有限公司开展船岸应急综合演习,进一步检验各方的应急协同处理能力,保障水上客运安全。

此次演习为无脚本、无预案演习,内容包括模拟客轮全船失电、舵机失灵导致操纵能力丧失等演习科目。21日上午9时30分,演习正式开始,在航客渡船“生态岛1”轮在崇明岛南岸215号灯浮附近模拟突然全船失电,舵机失灵导致船舶丧失操纵能力。险情发生后,崇明海事局指挥中心、客轮公司指挥中心立即打通双方应急联络机制,第一时间启动应急预案。分别指派“海巡01080”轮、车客渡船“和谐号”、高速客船“灏洲8”赶赴现场开展现场警戒和应急救援。救生演习环节中,高速客船“灏洲8”靠妥车客渡船“生态岛1”轮后,模拟旅客过驳和应急救援,向旅客派发救生衣,有序组织旅客向“灏洲8”转移。最终,“生态岛1”轮舵机失灵“修复”,在“海巡01080”轮伴航下安全靠泊崇明南门客运码头。

## 四川广元举行防“跑船”实战演练

本报讯(全媒体记者 周佳玲)6月21日,2022年广元市水上交通防“跑船”实战演练在利州区嘉陵江栖凤湖水域成功举行。

本次演练共设置应急响应、防“跑船”、失控船舶应急处置3个科目,共出动无人机3架、船舶18艘、图传设备5套、演练人员100余人,突出了演练的实战性、实用性特点。

演练模拟嘉陵江上游陕西强县境内突降暴雨,巨亭电站泄洪,最大泄洪量达到6000立方米/秒,严重威胁下游船舶航行和人民群众生命财产安全。在接到广元市防汛办通知后,广元市交通运输局立即启动防“跑船”应急预案,通过短信平台和值班系统发布预警信息,按照四川省交通运输厅出台的汛期水上交通防“跑船”8条措施,迅速组织开展船舶安全转移停靠、船舶值班值守、失控船舶被困人员救援和失控船舶拦截等工作,各组人员闻令而动、立即到岗到位,分工协作开展抢险、救援、拦截工作,成功将被困人员转移至安全区域、将失控船舶拦截拖移至安全停泊区,顺利完成水上交通防“跑船”抢险救援任务。

## 搜救连线

船舶洪水中失控

## 肇庆海事成功化解险情

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 宫昭羽 张志雄)6月21日10时55分,肇庆港口海事处接报:港澳船舶“通海999”因洪水持续冲击,

船液舱机油管爆裂失去舵效,船上还有1名船员在应急抢险时受伤。接报后,肇庆海事部门立即展开救援。

当时,遇险船舶船上有6名船员,1名船员因应急抢滩,上岸系固缆绳时被树枝插伤。事发地点河道弯曲狭窄,水流湍急,且事发地点下游不远处就是南广铁路大桥和肇庆西江大桥,情况十分危急。

港口海事处迅速派出党员突击队驾乘“海巡0955”赶赴现场,协调应急拖轮“粤肇庆

拖848”做好防疫措施协助救援,同时向端州区水路疫情防控专班报告,派出执法人员驱车引导120到岸边等待伤员。

11时,港口海事处采用“远程+现场”联动协同救援机制,值班室运用监管指挥系统精准锁定遇险船舶位置,“点对点”提醒航经船舶远离事发水域;现场救援小组利用“海巡0955”在事发水域开展交通管制,协助救援拖轮控制失控船舶,紧急抢修液压油管,安全护送受伤船员至岸边等待的120专车,并送院治疗。

13时50分,“通海999”舵机恢复正常,海事部门指挥应急拖轮协助其驶往较为平缓的小湘沙水域锚泊。

## 船员突发急症

## 丹东海事紧急施救

本报讯(全媒体记者 王寅娜 通讯员 李欣)6月21日16时18分,在丹东海事局“海巡03036”艇护航下,1名突发急症的船员被成功救助上岸并送医,全程历时仅3小时。

当天13时10分,丹东海事局接到正在辖区锚地锚泊的“华XX”轮求助,称该轮有1名船员突发急性腹痛并有尿血症状。接到求助信息后,丹东海事局立即启动应急预案,对该轮及船员的信息进行核实,同时协调卫健部门安排医疗人员

进行远程诊断。

此时丹东港大东港区附近海域海况不良,锚地海域能见度不足300米,丹东海事局为救助行动紧急开辟绿色通道,调派具有防疫隔离条件的“丹港7”轮实施救助,“海巡03036”艇全程护航。16时18分,船员被成功运送到大东港区,由120急救车送往指定医院进行救治。

目前该船员已得到及时救助治疗,于6月22日凌晨返回“华XX”轮。