

开路先锋 勇毅向前

□ 全媒体记者 许愿 见习记者 石孟园

浩荡征途风正劲,重任千钧再扬帆。连日来,各省市党代会陆续闭幕,综观各地党代会报告,交通水运行业在其中留下了深刻的印记。“加快建设综合交通运输体系、打造国内国际双循环的重要枢纽、大力推进海洋港口一体化高质量发展……”在加快建设交通强国的新征程上,各地鼓足干劲谋划新发展、展现新作为。

开放融合 高质量建设交通网络

梳理各地党代会报告可以发现,过去五年水运行业发展取得了骄人成绩。各省市以完善基础设施建设为关键点,交出了一份令人满意的交通网络建设答卷。

5月20日,经过建设者525个日夜的奋战,莱荣铁路青岛境内唯一隧道——草花山隧道顺利贯通。6月9日凌晨,目前国内跨高铁最大悬臂转体桥——莱荣高铁跨青莱城际高铁转体桥成功转体,潍莱高铁与莱荣高铁在青莱城际铁路上空“牵手”,标志着莱荣高铁架梁通道上关键控制性工程成功合龙,也为全线按期通车奠定了坚实基础。

山东因何而优?近五年来,山东青岛发起实施胶东经济圈交通一体化攻坚行动,以基础设施互联互通和运输服务一体化为重点,聚焦打造“轨道上的胶东半岛”、优化快速便捷的公路网、加快运输服务一体化等三大重点路径,着力推动胶东五市快联快通、抱团发展。在建重点建设项目按下“加速键”,明董高速、济青高速中线(潍坊至青岛段)、潍烟高铁、莱荣高铁等一批毗邻市“瓶颈路”改造项目加快推进,胶东经济圈交通一体化发展取得明显进展。

广东则以整体协同发展连接起过去与未来的时间线。过去五年,港珠澳大桥、广深港高铁建成通车,广东省实现市市通高铁,高速公路通车里程、城市轨道交通运营里程、港口集装箱吞吐量、机场旅客吞吐量稳居全国第一。

展望未来,广东提出将全面加强现代化基础设施体系建设。坚持系统谋划、整体协同,让支撑经济发展、促进内

外循环的“骨骼”更强壮、“血脉”更畅通。强化网络型基础设施的先导支撑,聚焦联网、补网、强链,大力发展高速铁路、城际铁路、城市轨道交通和货运铁路,完善东联闽浙、西接桂黔、北通湘赣、南至海南的省际交通网络,加快建设“12312”出行交通圈和“123”快货物流圈;完善智能电网、油气管网和能源产供储销体系;加快推进粤西、粤东、珠三角、珠中江、东深供水等水资源配置工程,构建丰枯互补、区域互济、江河互通的“五纵五横”水网主骨架和大动脉。

目光再转向四川。五年来,四川推进以高铁为重点的交通基础设施建设,成达万、成自宜、渝昆等高铁开工建设,川藏铁路、西部陆海新通道等重大工程顺利实施,西成客专、成贵客专等建成通车,天府国际机场建成投运,高速公路通车里程居全国前列,进出川大通道增至40条。

此次四川省党代会报告提出,将全面加强基础设施建设。包括优化基础设施布局、结构、功能和发展模式,着力推进交通、能源、水利等网络型基础设施建设,加快构建现代化基础设施体系。以交通强省建设为引领,坚持“铁公水空”全面发力,大力实施川藏铁路、成渝中线高铁、成达万高铁、渝昆高铁、西渝高铁、宜攀高速公路等重点项目,推动长江上游航运枢纽建设,统筹枢纽机场、支线机场、通用机场建设发展,加强综合交通枢纽和集疏运体系建设,打造国家综合立体交通极。加快推进引大济岷、安宁河流域水资源配置、长征渠、毗河二期等重大水利工程,增强跨区域、跨流域水资源调配和供水保障能力。



北京大兴国际机场。



上海洋山深水港。本版图片由本报资料室提供

绿色低碳 高标准打造物流枢纽

力和整体经济效率,放大“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”的乘数效应,优化升级货物贸易,将枢纽优势充分转化为发展动能。

事实上,不论是《重庆市现代物流业发展“十四五”规划》,还是《重庆市全面融入共建“一带一路”加快建设内陆开放高地“十四五”规划》《重庆市综合交通运输“十四五”规划》等,其中都涉及“完善开放通道体系、补齐基础设施短板”等方面的内容。日前召开的重庆市委财经委员会第十六次会议,还对重庆加快构建现代化基础设施体系作出重要部署。

广东聚焦“加强重大合作平台建设,打造高水平对外开放门户枢纽”目标,提出推动横琴打造具有中国特色、彰显“一国两制”优势的区域开发示范,围绕促进澳门经济适度多元发展,构建与澳门一体化高水

平开放的新体系。推动前海打造依托香港、服务内地、面向世界的开放新高地,系统优化深港现代服务业合作布局,建设国际化城市新中心,对接香港“北部都会区”发展规划,高水平建设深港口岸经济带。

与此同时,广东还表示将积极稳妥推进碳达峰碳中和。坚持降碳、减污、扩绿、增长协同推进,紧盯关键重点持续发力。推动能源绿色低碳转型,有序调整优化能源结构,加快发展新能源和清洁能源。推动生产生活方式绿色变革,深入推进工业、交通运输、城乡建设、农业农村绿色低碳发展,大力发展清洁生产、节能环保产业和绿色低碳技术,倡导简约适度的生活风尚。完善绿色低碳政策体系,建立减排降碳激励约束机制,健全碳普惠机制,完善碳交易市场机制,稳步推进能耗“双控”向碳排放总量和强度“双控”转变。



物流集散中心。

智慧创新 高水平发展特色港区

2020年,习近平总书记考察宁波舟山港,留下了“要坚持一流标准,把港口建设好、管理好,努力打造世界一流强港,为国家发展作出更大贡献”的殷切嘱托。

“我将牢记总书记嘱托,发挥好劳模作用,带来更多的劳模,为宁波舟山港建设世界一流强港,为浙江高质量发展建设共同富裕示范区贡献自己的力量。”宁波舟山港首席技师竺士杰在浙江省党代会后说。

遵循着总书记的指引,他依托“竺士杰创新工作室”打造“金牌导师”团队,已先后培训桥吊司机3000余名,培养高技能人才17人,并带领团队完成30多个自主创新项目的研发,获“浙江省‘万人计划’高技能领军人才”等10余项荣誉。

一直以来,浙江省海港集团、宁波舟山港集团紧盯“强港兴业”发展战略目标,坚持以高质量党建引领高质量发展,围绕“四个一流”目标,统筹推进“三型五化”,促进四大板块协调发展,稳进提质构筑海港“硬核”力量。主动对接服务国家战略,大力推进全省海洋港口一体化高质量发展,宁波舟山港年货物吞吐量从10亿吨到超12亿吨,年集装箱吞吐量从2400万到3100万,实现了新跨越,助力浙江省扎实推进“重要窗口”和共同富裕示范区建设,取得了历史性成就。

创新,是引领发展的第一动力。在迈向建设一流强港的征程上,智慧创新让前进的步伐更坚定。

同样致力于打造世界一流海洋港口的还有山东。夏日山东,碧海蓝天,千里海岸,风徐浪轻。在山东省第十二次党代会报告中,“海洋”出现30处之多,成为高频

词汇之一。回顾过去,山东海洋经济总量稳居全国第二,国家级海洋牧场占全国近40%;眺望未来,打造世界一流海洋港口,建设国际先进的现代海洋产业体系,建设人海和谐美丽海洋……“海洋”不仅引发与会代表的强烈共鸣,他们还纷纷献计献策,展开了一场事关海洋经济全国领先、打造全国海洋经济引领区的“头脑风暴”,引领巨轮扬帆驶向深蓝。

海洋和港口是山东的重要财富和比较优势。山东省党代会报告提出,要打造世界一流的海洋港口,推动从装卸港向枢纽港、贸易港、金融港升级,建设半岛世界级港口群,打造东北亚国际航运枢纽。

“如今的港口已不再是单纯地比拼吞吐量,而是传统业务与新兴业务并驾齐驱、港产城融合全面起势、金融贸易物流航运等高端港要素融合。”面对成绩,在山东省第十二次党代会代表、山东港口青岛港自动化码头公司总经理李永翠看来,山东港口青岛港打造世界一流海洋港口,有着更高的发展目标。省港口集团成立伊始就明确了“五个国际领先”港口建设的发展定位,并将建设国际领先的智慧绿色港口放在五个定位之首,将科技赋能、创新驱动作为港口发展的战略支撑,成立了物流、金控、贸易等12个板块集团,充分释放“港口+物流+贸易+金控”一体化联动服务效能,新兴业务的蓬勃发展为港口高质量发展注入了强劲动力。

再看天津,天津市党代会报告在总结五年成就时,高度肯定了近年来天津港的发展成绩。党代会报告指出:“世界一流的智慧港口、绿色港口建设取得显著成

效。津冀港口合作持续深化,天津港集装箱年吞吐量突破2000万标准箱,连续三年增速位居全球十大港口前列。”

对此,天津市第十二次党代会代表,天津港集团党委书记、董事长褚斌有自己的理解:“天津港是京津冀和‘三北’地区的海上门户,是天津的核心战略资源、最大比较优势和发展命脉。落实党代会要求,我们将心怀‘国之大者’,自觉把天津港放到京津冀协同发展大局中谋划推动,向内立足天津、服务京津冀、辐射‘三北’,向外直面东北亚、面向太平洋、共建‘一带一路’。”

接下来,天津港将以更大力度打造世界一流绿色港口,大力推广风能、光伏、氢能等新能源应用,全力打造零碳港区、零碳港口;以新技术打造世界一流智慧港口,加强5G、北斗、人工智能、区块链等新技术与港口深度融合,全方位推进数字化转型;以更宽视野打造世界一流枢纽港口,海向扇面拓航线、扩舱容、强中转,陆向扇面开班列、建网络、优服务,持续增强服务产业链、供应链能力。到2025年,天津港集装箱吞吐量力争突破2500万标准箱,成为深度服务“大循环”“双循环”新发展格局的国际枢纽港,为天津加快建设社会主义现代化大都市贡献“津港力量”。

历史如潮,大道如砥。历经辉煌,再启新程。蓝图已经绘就,各地正在加快建设交通强国,努力当好中国现代化的开路先锋,为支撑中华民族“强起来”不懈奋斗!踔厉奋发、笃行不怠,我国交通水运事业定将在新时代新征程上不断书写新篇章。