

江苏发布全国首个智慧航道建设技术指南

本报讯(全媒体记者 顾晓平 通讯员 王涛)近日,江苏省交通运输厅发布《江苏省智慧航道建设技术指南》(简称《指南》),系全国首个智慧航道建设技术指南。

《指南》在总结成熟技术、融合先进技

术、加强前沿技术和参考现有标准的基础上编制完成,创新提出了江苏省智慧航道的建设目标、建设框架和建设内容,强调了全方位、全覆盖、全周期和全行业发展理念,满足新基建背景下航道规划设计、施工建设、检测养护、运行调度、航运服务等方

面智慧化建设的需求,同时规范了融合通信、电子航道图、数据中台、云控平台和网络安全等支撑保障要求。

《指南》的发布,将引导和规范江苏省智慧航道有序建设,为推动航道高质量发展提供技术支撑。

■1套全生命周期的智能管控体系:包括设计规划、工程建设、检测养护、运行调度全过程的智慧化提升,突出通过BIM模型继承、多业务系统协同,发挥全过程数字化优势打造航道、船闸联动的智慧化运行系统,提升水路航行安全性与效率。

■1套船岸协同式的航行服务体系:充分利用岸端外场感知、电子航道图等资源,与岸端航行调度等系统联动,围绕船舶航行、货物运输提供更全面、更优质的信息发布、便捷过闸、水上导航、智能驾驶等服务。

■1套可靠的基础支撑体系:突出基础支撑设施集约化,建设全省统一的电子航道图平台、数据平台、云控平台,打造可靠高效的通信设施、供电设施、网络安全设施,为智慧航道系统运行提供有力保障。

《指南》
“1+1+1”
建设框架

皖闽两省开通江海直达航线

本报讯(全媒体记者 王有哲)7月6日,福州江阴港—安徽郑蒲港江海直达航线首航。目前投入2艘5000吨级船舶,每周开行一班,航行时间约3天。

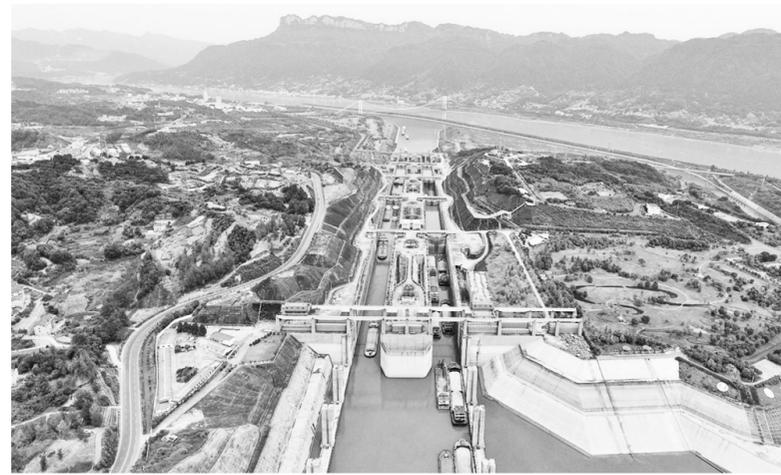
该航线辐射安徽郑蒲、合肥,湖北武汉,长江中下游扬镇泰地区,福建福州、厦

门、泉州等地。航线将带动沿线粮食、矿产、建材、日用品、食品等物资的高效流通,成为东南沿海对接长江经济带的一条重要物流通道。

据悉,该航线的开通是福建港口集团与安徽港航集团全面深化合作的重要抓

手。双方将持续协同发力,进一步拓展航线腹地、丰富货源结构、提高班期密度、巩固航线的常态化运营,把“郑蒲—江阴”直达航线打造成精品航线,助力沿线产业链供应链的互嵌式发展,同时在“丝路海运”、沥青、铁矿石等业务方面深入合作。

三峡枢纽半年通过量达7698万吨创历史新高



本报讯(全媒体记者 陈璐 特约记者 向俊松)记者7月7日从长江三峡通航管理局(简称“三峡局”)获悉,今年1—6月,三峡枢纽通过量7698万吨,同比上升5.7%;保障民生物资1295万吨过坝,同比增加9.0%。在三峡南线船闸、葛洲坝三号船闸历经29天停航检修且辖区水域大风大雾等恶劣天气频发的情况下,三峡枢纽2022年上半年通过量创历史新高,为促进沿江经济发展和物流供应链的稳定畅通提供了有力支撑。

今年上半年,三峡局认真贯彻落实党中央“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的明确要求,扎实推进安全生产强化年和大检查、安全生产风险专项治理工

作,加强通航建筑物日常运行监测维护与停航同步保养,优化过坝船舶联动控制和科学分类调度,三峡枢纽河段持续保持“零死亡、零沉船、零污染事故”安全态势。

近年来,三峡局以“线上+线下”各类硬核举措践行以人民为中心的发展思想。线下,长江三峡通航综合服务区年均可直接服务1.5万艘次船舶、6万余人次船员,免费为船员提供6大类30项服务;线上,“三峡通航e站”微信小程序可便捷实现通航信息、过坝信息、政务服务等7大类42项“所见即所得”的查询与办理,日均访问量达15万人次。

上图为运行中的三峡船闸。林海摄

宁波舟山港航线总数达300条

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 洪宇翔)7月6日,据浙江省海港集团内部统计数据,截至6月底,宁波舟山港集装箱航线总数已达300条,再创历史新高。

据了解,近年来,宁波舟山港依托区位优势,通过加快港口基础设施建设,加大与航运企业合作,加强丝路沿线国家和地区航线航班开发力度,不断巩固枢纽港地位。相较于2014年,宁波舟山港航线数增加40余条,年航班数增加1000余班,年箱量增加近400万箱。其中,东南亚航线增加近30条,覆盖了越南、泰国、马来西亚等东南亚主要国家。

特别是今年以来,宁波舟山港搭乘RCEP正式生效的东风,进一步拓展航线

网络,助力区域企业做大做强外贸业务。据统计,仅今年上半年,宁波舟山港新增多条外贸集装箱航线,其中不乏联通马来西亚、印度尼西亚、泰国等RCEP成员国和“一带一路”沿线国家。

针对全球疫情跌宕蔓延所带来的国际集装箱海运运转不畅、运力紧张、一舱难求、一箱难求等难题,宁波舟山港全力打造国内大循环战略支点和国内国际双循环战略枢纽,加强与航运公司、铁路部门等单位的合作,持续织密集装箱航线网络和海铁联运网络,全港目前较2019年末,新增航线56条;海铁班列业务辐射16个省(区、市)的61个地级市,较2019年末新增11个地级市。

山东港口第30个内陆港设立

本报讯(全媒体记者 杨柳)日前,山东港口陕西(榆林)内陆港挂牌仪式在榆林象道物流园举行,这是山东港口设立的第30个内陆港,标志着山东港口黄河流域内陆港布局进一步完善,迈出了加快建设世界一流的海洋港口、服务黄河流域生态保护和高质量发展的坚定一步。

陕西榆林位于陕甘宁蒙晋五省交界处,是我国煤炭及关联产品的主产区。榆林象道物流园是陕北地区最大的铁路物流园区,拥有件杂货、集装箱等铁路专用线27条,规划铁路仓库及快装区、公共服务区、综合保税区、商务配套区和采购交易区五大功能区,区位优势显著。自园区投入运营以来,年发运能力达2000万吨,煤炭集装箱发运占比38%,其丰富的煤炭、出口货源市场及铁路专用线资源为陕

西(榆林)内陆港的建设打下了坚实基础。

2020年3月,山东港口首次以岚炭为货源基础搭建起“陕西榆林—山东港口日照港”海铁联运通道;2021年11月,山东港口物流集团携手铁路部门为当地煤炭企业打造了“铁路+供应链”多式联运物流方案,截至目前已累计运输6.3万吨,形成了港口与内陆城市高效联动发展的良好局势。

据介绍,后续,山东港口物流集团将以“陕西榆林—山东港口青岛港、日照港”海铁联运班列列为纽带,推进内陆港功能完善,为煤化产品市场提供绿色物流通道,着力构建集“通道+枢纽+平台+商贸”于一体的现代物流体系,以实际行动助力港城联动、融合发展。

太仓万方上半年货物吞吐量同比增长47.7%

本报讯(全媒体记者 陆民敏 通讯员 林玉成)7月6日,记者从太仓万方国际码头有限公司(简称“太仓万方”)获悉,上半年该公司完成货物吞吐量615.78万吨,同比增长47.7%,其中散货吞吐量达411万吨。

今年以来,太仓万方通过业务拓展和客户培育,初步稳定砂石客户“朋友圈”,完成砂石接卸量176.17万吨,并顺利接卸第一艘外贸石英砂轮和第一艘外贸铝矾土水水过驳船,砂石、矿石外贸业务实现“双突破”。

在件杂货方面,根据太仓港从木材“首选港”变为“备选港”的市场变化,太仓万方结合泊位和堆场功能,将货源结构优化为“辐射松为主,北美材及日本原木为辅”,针对性制定揽货策略,做优做精木材接卸;在稳定钢材老客户的同时,大力拓展内贸钢材业务,上半年新增客户7家;同时,科学合理开展钢材过驳直取业务,推进钢材业务稳步发展。上半年,该公司完成件杂货吞吐量204.7万吨,为年度计划的64%。

秦皇岛港开启外贸多式联运铁路箱下水新模式

本报讯(全媒体记者 徐丹 通讯员 郭思源)日前,一列装载玉米芯颗粒的“秦保快线”海铁多式联运班列,从保定京雄保国际智慧港货场顺利运达秦皇岛港集装箱码头,直接搭载秦仁航线“新郁金香”轮运往韩国仁川,标志着河北省首列外贸多式联运铁路箱下水成功运行。

今年以来,为畅通外贸企业出口通道,提高运输时效,在河北省发改委大力支持指导下,秦皇岛港与泰通国际运输有限公司、中铁国际多式联运有限公司北京分公司深度合作,探索铁路箱下水运输新模式。在传统模式下,出口外贸货物需要将空箱从港口调运至铁路场站,在货源站装货后通过铁路运输至秦皇岛港,经海运发往海外目的地。铁路箱下水业务的开辟,使得客户可以直接在本地用铁路集装箱装货运至港口出海,进一步解决了调运

成本高、倒装时效差等问题,预计单程每箱可节约成本1386.5元。秦仁海运公司负责人介绍,铁路箱下水是铁海联运模式的一次大升级,真正实现了内陆港与沿海港口无缝对接,打开了出海货物高效、绿色、低碳、低成本快速通道。他表示,近期新订单纷至沓来,询价电话成倍增长。

据了解,2012年起,秦皇岛港试水跨境海铁联运,凭借高效、便捷、特色服务,在环渤海地区国际航运市场竞争中站稳脚跟。2021年,“保定—秦皇岛港—仁川”海陆新通道开辟,绿色高效的跨境海铁多式联运再上新台阶。下一步,秦皇岛港将进一步提高海铁联运平台保障能力,拓展日本、东南亚地区铁路箱下水业务,摸索韩中蒙班列海箱上路业务,为企业提供时效强、绿色低碳的端到端海铁多式联运方案。

陆海新通道首次拓展至华北

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 黄海志 鹿珂琛)7月6日,汽笛鸣响,满载60个集装箱,装载RCEP国家纸制品等产品的陆海新通道“RCEP—广西北部湾—河北”班列从钦州铁路集装箱中心站顺利发车,将于5天后抵达河北石家庄市。

据悉,这是陆海新通道海铁联运班列运行范围首次延伸至华北地区。河北出口到东盟的货物经铁路运输到钦州港再走海运,相较于原有线路时间将缩短7天左右,贸易变得更加方便、安全、快捷。



船民直通车 你有难 我帮你
咨询热线: 027-82761110
E-mail: ZGSMB@VIP.163.COM

据了解,陆海新通道“RCEP—广西北部湾—河北”海铁联运班列常态化运行后,预计每年从华北地区通过海铁联运班列运往东盟的外贸集装箱将有较大增长,带动桂冀两省区深化区域协同合作,促进跨区域物流、贸易和产业融合发展。

下一步,桂冀两省区将积极探索双方更大范围、更深层次、更高层次的开放合作,加强两地自贸试验区联动发展,共同推动将钦州港作为联通河北省与RCEP国家海铁联运的桥头堡、枢纽港及河北企业走向RCEP等国际市场的重要平台。

全媒体记者 张龔