

## 国办转发工作方案

# 在交通等重点工程项目 大力实施以工代赈

本报讯(全媒体记者 张斐)7月12日,国务院办公厅转发国家发改委《关于在重点工程项目中大力实施以工代赈促进当地群众就业增收工作方案》(简称《方案》)。《方案》提出,各地区、各部门在确保工程质量安全和符合进度要求等前提下,按照“应用尽用、能用尽用”的原则,尽可能多地通过实施以工代赈帮助当地群众就近务工实现就业增收,鼓励非政府投资的重点工程项目积极采取以

工代赈方式扩大就业容量。《方案》指出,重点工程项目投资规模大、受益面广、带动效应强,吸纳当地群众就业潜力巨大,是实施以工代赈的重要载体。在重点工程项目中大力实施以工代赈,既是促进有效投资、稳就业保民生、拉动县域消费、稳住经济大盘的重要举措,也是推动人民群众共享改革发展成果、提高劳动者素质的有效手段。《方案》明确了实施以工代赈的

建设领域和重点工程项目范围。其中,交通领域主要包括高速铁路、普通铁路、城际和市域(郊)铁路、城市轨道交通、高速公路、沿边抵边公路、港航设施、机场、综合交通和物流枢纽等。根据《方案》,相关部门要会同发展改革部门根据国家中长期发展规划、专项规划,综合考虑工程项目特点、当地群众务工需求等,在国家层面列出适用以工代赈的重点工程

项目,分领域形成年度项目清单,指导地方建立本地区适用以工代赈的项目清单,实行动态管理。施工单位要建立统一规范的用工名册和劳务报酬发放台账,坚决杜绝劳务报酬发放过程中拖欠克扣、弄虚作假等行为。重点工程项目业主单位要在设计、招标投标过程中明确以工代赈用工及劳务报酬发放要求,在工程服务合同中与施工单位约定相关责任义务。

## 上海加快推进南北转型

# 重点打造内通外联的交通网络体系

本报讯(全媒体记者 甘琛)日前,上海市人民政府印发《关于加快推进南北转型发展的实施意见》(简称《实施意见》),为支持南北转型发展的空间新格局,上海将重点打造内通外联的交通网络体系。《实施意见》提出,要构建“中心辐射、两翼齐飞、新城发力、南北转型”的上海市空间新格局,“南北转型”占据重要位置。目前,上海“南北转型”的顶层设计已经基本完成,主要由“1+1+2”政策框架体系组成。

其中,第一个“1”就是近日印发的《实施意见》,第二个“1”是作为该《实施意见》附件配套发布的《加快推进南北转型发展的支持政策》。另外宝山、金山两区也结合各自实际,分别印发了两区转型的《行动方案》。其中,最重头的《实施意见》,包括总体要求、功能引领、产业转型、空间转型、治理转型、保障措施6个部分,提出了4项重点任务、9个方面支持政策。《实施意见》指出,南北转型特别要以产业转型为核心,统筹协调

空间转型和治理转型。其中,产业转型重在打破“主导产业依赖高、新兴产业规模小、基础产业配套差”的结构性桎梏,构建高端现代产业体系;空间转型重在打通对外交通连接不畅堵点,构建内通外联的交通网络体系,进一步增强辐射长三角能力;治理转型重在解决医疗卫生、保障住房等公共设施配置和服务水平相对不足问题,加大优质资源供给力度,全方位提升城市软实力。据悉,南北转型发展以空间转

型为重点,增强资源要素配置效率。宝山要打造北上海枢纽门户,提升在沿江综合立体交通走廊和沿海综合运输通道中的重要节点功能,推动吴淞、南大、环上大等重点区域转型发展;金山要打造上海西南交通枢纽,强化与新城、长三角周边城市的联通,加快推动上海化工区和上海石化区域、上海湾区高新技术产业开发(原金山工业区)和上海碳谷绿湾产业园(原金山第二工业区)、滨海地区转型发展。

## 时讯快报

### 宁波舟山港 中宅精混矿项目开建

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 夏文杰)7月13日上午,宁波舟山港中宅精混矿项目在穿山港区开工。该项目由宁波舟山港股份有限公司、巴西淡水河谷公司、江苏沙钢集团合作,是全球“最大港”、全球“最大矿山”和全国最大民营钢企的又一次携手,在延伸港口增值服务的同时,最大程度降低了客户的生产成本。中宅精混矿项目依托中宅现有码头和堆场资源,拟建设1条由配矿室、廊道、强力混合室及工艺输送设备组成的铁矿石精混作业线,采用“配矿+强混”的精混新工艺和智慧配矿新技术,以混合至多8种不同的铁矿石产品,打破传统冶金企业的混匀配矿工艺,实现混匀成品矿可直堆和直装的功能。项目计划于2023年3月完工,预计年混矿量可达1500万吨。



沉船打捞现场。华志波 摄

### 全国首笔 “陆海新通道货” 落地重庆

本报讯(全媒体记者 姚飞宇 通讯员 李丹妮)近日,陆海新通道运营有限公司在重庆农村商业银行的助力下,成功帮助通道内一家农机出口企业获得全国首笔“陆海新通道货”180万元,有效解决企业融资难题。这也是该产品成功落地的第一单。“陆海新通道货”是由陆海新通道运营公司牵头,由银行为西部陆海新通道进出口企业量身定制的专项融资产品。该产品由重庆农商行引入国家融资担保基金,与重庆小微企业融资担保公司建立风险分担机制,通过陆海新通道运营公司、金融机构、企业等多方联动,帮助通道内企业获得信用贷款,降低融资门槛。

### “创新8”沉船整体打捞拖离 浙江沿海航路沉船隐患消除

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 方祥光 刘继波)7月13日17时30分,在海事巡逻艇的护航警戒下和3艘拖轮的拖带下,前几日被整体打捞出水的水上搜救船“创新8”轮,从舟山嵊泗半洋礁海域被安全拖带至沈家门港的舟山昌东船厂码头。至此,这个存在一年多的浙江沿海沉船隐患得以消除。2021年5月29日,嵊泗半洋礁水域两船相撞,导致船长

138.6米、满载1.36万吨铁矿砂的“创新8”轮沉没。由于沉船位置位于舟山3号锚地和浙江沿海东航路支线附近,船舶交通流量大,给船舶通航安全造成严重威胁。事故发生后,舟山海事局责成船东实施打捞,同时协调航标部门在沉船位置紧急布设沉船警示标志,并通过浙江海上智控平台和船舶交通管理系统(VTS)等信息化平台,对沉船附近海域加

强远程电子巡航和值班点验,提醒周边船舶谨慎驾驶,确保通航船舶安全。7月8日,在海事巡逻艇的警戒和4艘大型浮吊船的紧密协作下,打捞公司克服潮流急、涌浪大、水深等困难,历经3个月作业,成功将沉入海底一年有余的“创新8”轮整体打捞出水。在完成船舱排水、破口封堵和淤泥清理等工作后,7月13日,“创新8”轮被安全拖带前往船厂进行修理。

## 广西优化调整运输结构 推进多式联运高质量发展

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡)7月11日,广西壮族自治区政府办公厅发布《推进多式联运高质量发展优化调整运输结构实施方案(2022—2025年)》(简称《方案》)。《方案》明确,到2025年,广西将基本形成大宗货物及集装箱中长距离运输以铁路和水路为主的发展格局,铁路和水路货运量占2020年分别增长18%和37%以上,铁路和水路货运量占货运总量比重达到30%,集装箱铁水联运量年均增长17%以上;西部陆海新通道海铁联运班列突破1万列,中越跨境集装箱班列开行600列以上。

《方案》指出,广西将加快建设多式联运骨干通道,优化多式联运枢纽布局,健全港区、园区等集疏运体系,重点推进西部陆海新通道、西江水运通道等建设,推进南宁国际铁路港、中越国际物流园等重点枢纽建设,补齐港口、物流园区多式联运基础设施短板,打通集疏运体系“最先一公里”和“最后一公里”断点。创新多式联运组织模式。将加快培育一批具有国际竞争力的多式联运经营主体,加大35吨敞顶箱推广和运输组织力度,扩大“散改集”运输规模。推动多式联运与产业融合发展,提升多式联运服务产业和产品的能力。力争到2025年,打造15—20个(条)铁水联运、公铁水联运、公铁联运、陆空联运、江海联运、水水中转多式联运服务品牌和精品线路。

优化调整运输结构。广西将在钦州、防城港、柳州、贺州、百色等重点区域,加快煤炭、矿石、粮食、钢材、建材等大宗货物中长距离运输“公转铁、公转水”步伐,提升大宗货物运输绿色化水平。

## 13组央企专业化整合项目集中签约 招商局集团拟战投厦门象屿

电子信息产业集团和中国物流集团围绕共建现代物流体系和物流数字科技平台全面加强合作;招商局集团与厦门象屿集团在大宗商品供应链、港航物流、地产金融等领域合作,同时拟作为重要战略投资者参与认购象屿股份非公开发行A股股票等。

此次签约的项目包括中国