

新闻速递



云南将建国际国内一体化冷链物流网络

本报讯(全媒体记者 甘琛)近日,《云南省“十四五”冷链物流发展实施方案》(简称《方案》)印发,提出加快国家骨干冷链物流基地、产销冷链集配中心、两端冷链物流设施的三级冷链物流节点建设,构建服务省内外产销、国际进出口的两大冷链物流系统,加快形成“三级节点、两大系统、一体化网络”融合联动的冷链物流运行体系。

到2025年,云南将初步建成覆盖省内主要城市、农产品批发市场、农(畜)产品种植(养殖)基地和冷链食(药)品加工基地的冷链物流干支配网络,实现主要农产品重点产销基地省内24小时、省外和国际48小时通达。

为提升冷链物流服务和辐射能力,《方案》指出,要加快昆明国家骨干冷链物流基地建设,统筹空港和王家营两大片区发展。依托中老铁路开通及发展,加快推进昆明市王家营西、玉溪市研和冷链物流基地建设,打造集分拣、加工、仓储、报关报检于一体的铁路冷链物流枢纽。引导新建冷库、冷链分拨中心等设施在国家物流枢纽、重要物流节点集中布局,吸引生鲜电商、农产品加工等冷链物流上下游企业入驻。

《方案》明确,到2025年,全省冷库容量达到700万立方米左右,星级冷链物流企业5家以上。加快冷链物流产业数字化发展步伐,支持“云上管家”等冷链物流平台发展,推动数据互联互通,支持国家骨干冷链物流基地建设运营主体搭建专业冷链物流信息平台,争取列入国家数字化冷库试点。

海南强化游船游轮游艇疫情防控

要求相关企业和俱乐部开展防控能力评估

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡)7月13日,海南省交通运输厅发布《关于进一步做好全省游船游轮和游艇疫情防控工作的紧急通知》(简称《通知》),要求西沙游轮、游船运输企业和游艇租赁企业以及游艇俱乐部要密切关注疫情动态,开展自身疫情防控能力评估,对自评达不到疫情防控要求的,应立即暂停相关业务并第一时间向社会公布。

《通知》要求,西沙游轮运输相关企业及游艇租赁相关企业(含游艇俱乐部)要严格按照船员、游客、其他登轮人员疫情防控工作。游客7天内不应有中、高风险旅居史。企业根据本地联防联控机制有关要求及本

企业对疫情防控的风险研判,要求旅客提供乘船前相应时间段的核酸检测阴性证明,但应在售票前将相关要求明确告知游客。对7天内有中、高风险区所在县(市、区、旗)其他地区(低风险区)旅居史人员,应提供近3天内两次核酸检测阴性证明。游轮、港口客运站、游艇公共区域等场所、物品和环境要加强卫生清洁与消杀工作,特别是公共场所和重点设施设备做到消毒全覆盖,同时须配备足量消杀物资、医疗救助物资、免洗消毒液、备用口罩等疫情防控物资。加强对船员、游艇操作人员和其他登轮人员疫情防控管理,确保在船工作人员全部接种疫苗,并定期开展核酸检测。

“绿航行动”实施首年——

川江蜀水绿意更浓

□ 全媒体记者 周佳玲 杨钱梅 通讯员 刘浩

防污染设施设备配备,强化对船舶污染物接收、转运、处置全流程监管,推广应用船舶污染物联合监管与服务信息系统,船舶垃圾的转运率、处置率均达到90%以上,生活污水的转运率、处置率均达到95%以上。

在清理整治重点船舶方面,2021年8月以来,四川省交通运输部门与公安厅、水利厅、农业农村厅共同推进船舶安全突出问题专项整治,全省累计排查船舶6727艘,做到100%全覆盖,拆除“三无船”“僵尸船”船舶1889艘,取缔渡口60个,注销取缔水运企业13家,排查各类隐患1612个,整改完成1239个,有效减少了面源污染风险。

今年6月8日,四川首艘LNG柴油双燃料散货船“吉祥2022”在泸州江运船厂下水。“该船投运,标志着四川省大型货运船舶建造步入环保节能时代,对保护长江生态、减少船舶污染有着重要意义。”四川航务海事中心相关负责人表示,“目前,四川共有11艘新能源船舶投入运营,6艘新能源船舶建造完成,等待最后的调试和检验,‘平安渡运’新开工建设8艘,全部投入使用后每年可大幅减少二氧化碳、二氧化硫、氮氧化物等污染物排放。”

建设绿色航道 促水运“披新装”

航道是水运的“生命线”,航道畅则水运兴,航道净则水运绿。一年来,四川交通运输部门通过绿色生态航道试点、使用生态施工工艺、畅通航道通行效率等措施,让航道更通畅、建设更环保。

在岷江(龙溪口枢纽至宜宾合江门)航道整治一期工程47公里生态示范航道建设中,项目建设单位通过生态化利用基建性疏浚土、增设生态鱼砖结构、增加异形砼构件的使用等工艺手段,促进原有生态环境的修复,将“生态优先”的目标落到实处。

此外,岷江键为航电枢纽还投资近2亿元建设了仿生态岛、鱼类增殖放流站等环保设施。仿生态岛于2021年9月开始通水,12月全

部完工。经鱼道监测系统发现,每日有大量过鱼记录及视频录像,有效降低了对上下游岷江水生态系统形成分割及原河道鱼类自然通道改变的影响,为岷江乃至长江鱼类上溯产卵提供了可靠通道,有效保护了水生态环境。

为充分发挥嘉陵江航道效益,在四川、重庆交通运输部门的联合推进下,全国首条跨省级行政区域的嘉陵江全线多梯级船舶过闸实现联合调度,航行船舶一次报闸、全线通过,过闸时间总体上比原来减少三分之一,有效提高了船舶航行效率,减少了碳排放。

创建绿色港口 促水运“赋新能”

港口、码头是水运的“集散站”和“服务区”,也是发展水路运输的重要硬件设施。一年来,通过完善港口污染防治设施配置、加快港口码头岸电建设使用、推进智慧港口建设,新建水上“暖心之家”等,四川绿色港口建设渐入佳境。

据统计,目前四川省主要港口均已实现雨污分流,经营性港口均已落实港口船舶生活垃圾免费接收政策,煤炭、矿石码头大型堆场100%建设防风抑尘设施或实现封闭储存。泸州港、宜宾港内部吊钩机械积极使用清洁能源,船舶靠港使用岸电,实现区域“近零碳”。

同时,四川省加快港口码头岸电建设使用,截至2022年6月底,全省港口码头已建成岸电系统116套,27个港口集装箱、散货码头泊位低压岸电接插件升级改造任务已于今年5月全部完成。长江干线五大类港口岸电配备率达100%,共使用岸电596次,接电时间11253小时,累计用电量29647千瓦时,减排大气污染物约40.2吨。

目前,宜宾港5G智慧港口一期工程已上线试运行,该项目建成了港口集装箱作业管理系统、集装箱智能闸口系统及港口业务大数据可视化系统,通过三套智能系统,港口作业效率提升30%。泸州港5G应用技术也于近日成功落地,为传统人工码头的改造提升注入了新动力。

发展绿色运输 促水运“赢新机”

水运具有运量大、运费低、排放小的比较优势,是更为绿色的运输方式。面对“碳达峰、碳中和”目标和“推进大宗货物长距离运输公转水(铁)年均增长15%”的任务,四川水运如何释放潜能,成为发展的大课题。

这一年,四川大力推进多式联运发展。今年1—6月,全省港口吞吐量完成1364万吨、集装箱完成132786TEU,同比增长44.95%、28.66%;铁水联运集装箱吞吐量23152标箱,同比增长61.63%。嘉陵江新开通3条集装箱班轮航线,宜宾港四川时代锂电池长江水运成功首航,广元港打通“晋煤入川”新通道,中欧班列(泸州号)首列发车……一项项实打实的举措,让水运释放出澎湃的绿色动能。

此外,四川坚持全省港口“一盘棋”发展格局,成立四川省港投集团川南港务公司,对“泸宜乐”三港进行统一管理、运营,优化资源配置,取得了“1+1+1>3”的效果。今年1—6月,川南港务公司控股港口实现集装箱吞吐量132258标箱,同比增长28.15%,有力服务了“川货出川”。

为促进水路海事与旅游融合发展,四川航务海事中心指导眉山雅女湖等8条水上旅游航线的经营者,打造国内水路旅游客运精品航线,不断提升服务质量和水平。不仅如此,近年来,锦江夜游、乐山“三江夜游”、南充阆中夜游嘉陵江、自贡夜游釜溪、宜宾三江亲子游等水上旅游产品及服务层出不穷,同时南充至重庆(合川)豪华游轮旅游开发项目已签约落地,“交通+旅游”深度融合,正成为点燃经济发展的新引擎。

在“蜀道难”向“蜀道畅”的转变中,“一江绿水向东流”的美好愿景正逐步实现。下一步,四川水运将认真全面落实新发展理念,坚定不移走生态优先、绿色低碳的高质量发展道路,持续深入推进《推进绿水航绿色五年行动方案》落地落实,不断构建水运绿色发展新格局,为筑牢长江黄河上游生态屏障、交通强国建设提供水路交通保障。



全面完成1410艘100—400总吨、695艘100总吨以下船舶生活污水收集或处理装置改造;具备岸电供应能力泊位达125个,具备受电设施船舶达231艘;新能源客渡船已开工8艘、已建成并投入使用11艘……近日,记者从四川省航务海事管理事务中心(简称“四川航务海事中心”)获悉,截至目前,该中心推进长江经济带船舶污染治理已取得明显成效,而这正是该中心推进绿水航发展取得的积极成果。

为深入贯彻习近平生态文明思想,加快推进四川省航运绿色发展,2021年6月,四川省交通运输厅会同四川省发展和改革委员会等部门在全省启动“绿水航绿色五年行动”(简称“绿航行动”)。

作为一项系统工程,“绿航行动”通过综合施策、标本兼治、疏堵结合,旨在推动水运基础设施、运输装备、运输组织、环保应急等实现绿色生态发展,助力“碳达峰、碳中和”目标实现。一年过去,“绿色答卷”成绩几何?为社会发展又带来了哪些变化?

建造绿色船舶 促水运“焕新颜”

“四川原来大多数船舶使用以柴油为主的传统能源,存在噪音大、外观旧等缺点,因此从面貌到构造改变船舶的‘气质’和‘内涵’,就是‘绿航行动’的首要任务。”四川省航务海事中心相关负责人介绍,一年来,四川交通运输部门通过推进船舶绿色改造升级、清理整治重点船舶、加快建设新能源船舶、从源头把控船舶设计审批等措施,全力推动绿色船舶建设。

“绿航行动”开展一年来,四川省已完成船舶岸电系统船载受电装置改造211艘。同时,积极推动船舶

南京—太仓—海防—胡志明 集装箱外贸航线开通

本报讯(全媒体记者 陆民敏 通讯员 俞洋 张越)7月13日,江苏远洋“远诚”轮从南京龙潭集装箱有限公司801泊位缓缓驶离,标志着江苏省港口集团“南京—太仓—海防—胡志明”东南亚集装箱外贸航线正式开通。

据悉,该航线班期密度为每周一班,单程运行时间约为7天。航线的开通将有效解决南京及周边区域面向越泰等主要贸易区域直航舱位不足的短板,为江苏经济腹地客户开辟了一条低成本、高效率的出海大通道,可满足广大外贸企业的运输需求,极大降低客户物流成本,有力促进区域经济贸易增长。此次“南京—太仓—海防—胡志明”外贸航线顺利开通,是江苏省港口集团深化一体化港航融合,打造“大通道、大枢纽、大网络”运输体系,助力区域外向型经济发展的又一重要成果,是提升区域集装箱航运物流资源配置能力的又一重要举措,对南京区域性航运物流中心建设和南京、太仓集装箱“双枢纽”建设以及江苏港航一体化高质量发展都具有十分重要的意义。

首航仪式上,江苏远洋运输有限公司还与南京港(集团)有限公司、太仓港集装箱海运有限公司、乐尔幸泛通物流(上海)有限公司签署合作协议。



7月11日,产自广西柳工的132辆装载机、压路机及挖掘机等9类工程机械在钦州港大樨坪作业区1#泊位整齐列队,搭乘“中远井冈山”轮顺利出口澳大利亚和印度尼西亚2个RCEP成员国。

龙巍 张植凡/文 袁秋红/图

中交上航局发行 上海地区首单科创票据

本报讯(全媒体记者 魏黎依 通讯员 张艺凡)7月13日,中交上航局2022年度第二期超短期融资券(科创票据)在银行间债券市场成功簿记发行。本期债券是上海地区首单科创票据,同时也是全国疏浚行业首单科创票据,由上海农商银行牵头主承,中信银行联席承销,发行规模20亿元,发行期限

148天,票面利率1.67%,创今年以来全国同期限债券发行利率新低。今年5月20日,银行间市场交易商协会升级推出科创票据产品,用于专项支持国家企业技术中心、高新技术企业、专精特新“小巨人”等科创类主体,旨在进一步拓宽科创领域融资渠道,引导更低成本的市场资金向高新企

业汇聚。中交上航局结合公司高新技术、国家企业技术中心资质和多项科研成果优势,制定了主体类科创票据发行计划。期间会同各中介机构通力合作,发扬连续作战精神,从项目正式启动、材料准备、申报获批到发行成功,仅耗时10天,全力为落地上海地区首单科创票据保驾护航。

数读新闻

西江船闸上半年过货量 同比增长3.67%

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 杨苑君)7月13日,记者从北部湾港集团获悉,今年上半年,西江流域纳入联合调度的12个梯级17座船闸累计运行35319闸次,过闸船舶141085艘;过闸实载量16019.54万吨,实现同比增长3.67%。

据介绍,为进一步深挖通航潜力,科学优化船舶调度过闸,今年以来,北部湾港集团着力推动“智慧船闸”建设,开发了“西江船闸水情预测系统”;北斗形变位移监测系统应用覆盖西江

集团所有船闸,有效预警水工建筑物形变超标;另外,闸室安全辅助系统已在长洲船闸四号船闸试点应用,提高了闸室设备操作的安全性。

同时,深入研究锚地容量受限调度模型,探索通过船舶预约报到、航时分析等方法精准调度等。通过一系列的创新,极大地提高了流域的通航效率、过闸效率和船舶周转率。以长洲船闸为例,上半年过闸船舶59900艘,过闸船舶核载量15216.35万吨;过货量7448.52万吨,同比增长10.07%。

中欧班列(渝新欧)重箱折列 开行量达10000列

本报讯(全媒体记者 周佳玲)德国杜伊斯堡当地时间7月11日下午,一列满载着100个标箱的电子产品、机械零件、日用百货等货物的中欧班列(渝新欧)缓缓驶入杜伊斯堡DIT场站,这是中欧班列(渝新欧)历年累计开行的第10000列重箱折列,总运输货值超4000亿元,多项重要指标位居全国首位。

2017年,渝新欧在杜伊斯堡收购占地约6000平方米的自主产权仓库,成为全国中欧班列中唯一拥有自主产权海外仓的平

台公司。目前,渝新欧已在近20个欧亚国家掌控仓储资源36万平方米,可堆存场面积超25万平方米,可充分满足客户多方位、多元化运输和运营需求。

中欧班列(渝新欧)现已形成“3+8+N”集结分拨体系,稳定运行线路近40条,可通达境内外100余个城市和地区。“未来,我们将继续在中国驻杜塞尔多夫总领馆的支持下,与杜伊斯堡港不断深化合作,持续促进中德两国在多领域的务实合作。”渝新欧公司总经理漆丹说。