

# “战”高温 保畅通

□ 全媒体记者 王有哲

## 头顶烈日保安全

7月12日,重庆遭遇持续晴热高温天气,迅速开启“炙烤”模式,重庆市江津区已“烧”至42℃。江洲航道处航道科科长蒲泰辛蹲在江津航道基地趸船甲板上查看温度,“你看,已经超过70℃,鸡蛋都快烤熟了!”蒲泰辛举起温度计对记者说。按照要求,蒲泰辛连日来随船排移航标、及时更新数字航道平台数据,并对航标进行清洁保养。

“天气虽热,但我们的服务质量和工作标准不能因气温的升高而降低!”刚顺利调移一座标志,船长叶成华头顶烈日,再次熟练地驾船起航,奔赴下一个目标,身上的工作服上早已结上了一层白白的盐霜。

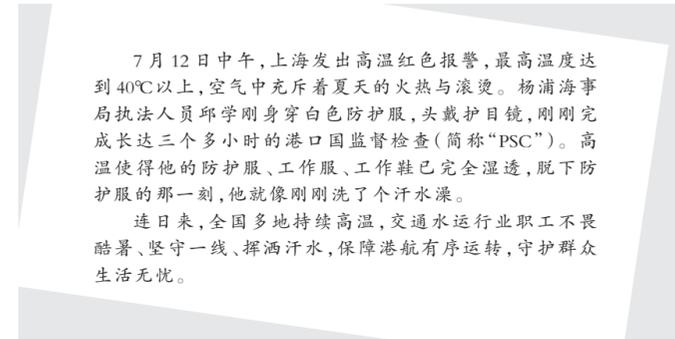
7月持续高温期间,重庆航道处优化调整航标42座次,累计出航14次,出航22小时,出航里程263公里。身穿蓝色执法服,黝黑的脸蛋,黑白分明的“熊猫臂”,粗糙的大手……这是扬州航道管理站航政员们的“标配”。由于长期在户外工作,造就了他们的高“炎”值。每天,他们都要巡航、检查助航设施、清洗维护航标,确保标体灯质准确明亮。

自7月7日小暑以来,气温持续走高,扬州市气象局多次发布高温红色Ⅰ级预警,12日,部分地区温度更超40℃,给通航安全带来诸多不利因素。苏北航务管理处扬州航务中心扬州航道管理站的一线职工,不惧“烤”验,执着坚守,全力“汗”卫辖区航道安全畅通。

头顶烈日,航道船闸工作者们加强管控区巡查力度,同时规范引航道停靠秩序,并加强主汛期安全宣传,成为炎炎夏日水上最美的“焦”点。

## 直面热浪忙监管

进入7月,热浪席卷申城,上海市连续多日发布高温预警,在海港码头,地表温度不时突破50摄氏



7月12日中午,上海发出高温红色报警,最高温度达到40℃以上,空气中充斥着夏天的火热与滚烫。杨浦海事局执法人员邱学刚身穿白色防护服,头戴护目镜,刚刚完成长达三个多小时的港口国监督检查(简称“PSC”)。高温使得他的防护服、工作服、工作鞋已完全湿透,脱下防护服的那一刻,他就像刚刚洗了个汗水澡。

连日来,全国多地持续高温,交通水运行业职工不畏酷暑、坚守一线、挥洒汗水,保障港航有序运转,守护群众生活无忧。

度。坚守在监管一线的海事执法人员,迎着热浪直面疫情防控、高温酷暑等多重考验,全力确保口岸通关安全顺畅。

在当前疫情防控形势下,为进一步加强国际航行船舶的安全监管,上海海事局特成立了由PSC检查专业团队组成的长江上海段“港口国监督检查”工作专班。

作为专班一员,邱学刚主动请缨,并于7月11日前来报到,开展为期35天的PSC检查。他直面高温酷暑叠加疫情防控的双重挑战,整个检查过程中始终一丝不苟,发挥专业技术对船舶的应急、消防、防污染和船员履职等方面开展深入检查,用敬业负责的工作态度和不畏困难的工作精神赢得了船方的赞许和专班同事的交口称赞。

高温期间,海事执法人员始终用实际行动严守疫情防控要求,履行海事监管职责,筑牢水上安全和疫情防控“双防线”,在特殊时期充分彰显了海事人的特殊担当。

7月13日,高温天气持续,煤油等重点物资需求加大。为确保供应链畅通,宁德海事局以做好疫情常态化防控工作为基础,采取多项有效措施保障辖区重点物资海上运输安全,为宁德港航经济发展积极助力。

该局统筹安全监管与服务保障

工作,以效率为导向,畅通与地方口岸部门、引航机构、码头、货主及船方沟通渠道,持续优化服务,为重点物资运输优先办理手续、安排进出、靠离作业,提高船舶周转效率。

面对汛期、高温的双重考验,宜昌海事局精准发力,落实执法大队24小时应急待命制度,充分运用电子巡航及CCTV加大现场巡航和电子巡航检查频次,强化重点水域、重点船舶的监管,对辖区船舶及时开展“体检”,多措并举做好汛期高温安全保障工作。

当前正值高温酷暑,各海事单位始终“疫”无反顾、勇于担当,坚持“外防输入、内防反弹”总策略,全力服务“六稳”“六保”大局,为港航企业纾困解难,保障水上物流供应链畅通。

## “疫”往无前强引航

7月10日,满载“一带一路”25000吨出口钢材及17大件特种设备的巴拿马籍“EL TETHYS”轮在张家港引航站高级引航员冯斯团、易杨华二人精心引领下,安全离泊港新重装码头,驶往“一带一路”合作国家。

该轮本次航行任务装载货物总价值超1亿元人民币,张家港引航人用实际行动助力“中国制造”走向

海外,有力推动“一带一路”建设。据统计,今年以来,张家港引航站共引领“一带一路”物资船舶已达104艘次。

7月10日,出梅后的港城天气非常炎热,室外温度破7月最高气温历史极值。顶着骄阳、迎着热风的张家港引航人一直相互鼓励,坚守在保通保畅、疫情防控岗位上,发扬不畏酷暑、迎难而上的工作作风,始终默默坚守水上国门“第一线”,慎终如始把疫情防控“第一关”。

当天,张家港引航站23名引航员全部出勤奋战一线,共引领船舶17艘次。其中引领“瑞福康”轮装载5.7万吨大豆靠泊东海粮油,引领“银河”轮装载液化气2.7万吨靠泊东华能源,引领“安民山”轮装载煤炭4.7万吨靠泊沙洲电厂……有力保障了民生物资的运输畅通,以及港口生产的顺利进行。

烈日炎炎,酷暑难耐,户外温度超过35℃,船舶的甲板温度更是高达60℃以上,穿着全套防疫装备的引航员迎来了抗击新冠肺炎疫情的第三个夏季。伴随着远洋货轮昼夜穿梭,他们依旧24小时坚定守候,为畅通国内国际双循环、保障物流供应链稳定保驾护航。

6月20日,深圳港引航站引航员梁伟勇担当的引航技术团队经精心策划、攻破难点、化解风险,同多方共同努力,历时8小时,完成装载1.1万吨石油平台导管架的无动力驳船“海洋石油228”轮的高难度引航出港拖带任务,这是国内外罕见的高难度特种引航作业,对建设海洋强国具有重大战略意义。

高温天气持续,全体引航职工仍毫不放松抓好疫情防控,全力以赴助力物流保通保畅,抓实抓细抓好安全生产,为推动引航事业高质量发展 and 加快建设交通强国贡献力量。

(全媒体记者 姚飞宇 周佳玲 甘琛 张亚蓓 特约记者 陆悦铭 通讯员 杜楠 李力 张家豪 谭明坤 张利 王初 马谋雄 邱彬 陈辰 邱雪婷对本文亦有贡献)

# “炎”值爆表 “汗”卫运河!

□ 全媒体记者 宋海燕 通讯员 朱德辉 许晓婧

连日来,高温持续“霸屏”,7月13日10时06分,江苏省气象台更新高温橙色预警信号为高温红色预警。“炙烤”模式下,在苏北运河有一群人不惧骄阳,顶着酷暑高温,坚守岗位,维护着航通顺畅,为南来北往船舶护航。

## 高温是保畅的“烤”验

热浪滚滚,汗流浹背,苏北运河航务人没有退缩。苏北航务管理处针对高温天气科学调整人员、时间及任务,组织人员保障航道安全畅通,加强航标设施检查维护,确保烈日下航标工况正常。

苏北运河航务加大巡查航道力度,实现辖区重点航段全覆盖巡视巡查。执法人员还对辖区进行“地

毯式”安全巡查,向航道护岸工程和临跨河设施施工现场项目负责人宣传航道法和夏季安全生产要点,提醒避开高温区作业,配足防暑降温应急物资,施工中严禁侵占航道边坡、影响航道安全。船闸运行管理人员加强运行现场安全值守管理,严格落实高温天气及汛期保障措施,用汗水书写责任和担当。

## 红色是服务的热情

黄色、橙色、红色!面对持续升级的高温预警,苏北航务管理处第一个想到的是沿河企业和船员!苏北运河航务人将“为民办实事”的服务宗旨融入日常工作,做船员心目中最美的“伴”“鲤”。

在淮安锚地服务区,工作人员

头顶烈日,向不会操作智能加水桩、船舶岸电充电桩、油污水垃圾智能回收站的船员逐个进行教授讲解,不厌其烦地示范操作,确保在最短的时间内让待闸船员用上空调、电扇等降温电器,避免高温中暑,减少碳排放,积极主动引导船员绿色低碳环保航行。

宿迁航务中心开展“战高温 送清凉 强服务”高温保畅服务,向船员宣传夏季防暑降温和汛期安全行船知识,提醒船员加强疫情防控,并送上矿泉水、方便面、口罩等物品,围绕提高服务能力广泛征集船员建议。

扬州航务中心组织扬州市交通局、扬州市发改委运行局、扬州港航事业发展有限公司、扬州电厂召开电煤保供现场协调会,协调电煤高温迎

峰度夏保供工作,推进解决电煤运输船舶特殊时期过闸保障问题。

## 汗水是履职的见证

截至7月12日,苏北运河南大门施桥船闸创下2022年以来单日通过量百万吨42次纪录,6月30日苏北运河北大门解台一号船闸也创造了该闸历史通过量29.61万吨最高纪录。

面对上半年时疫的疫情和汛期中运河泄洪、台风高温等不利情况,苏北航务管理处高效统筹疫情防控和经济社会发展,吹响帮助市场主体复元气、增活力,着力稳就业稳物价,保持经济运行在合理区间的冲锋号角,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

## 福州海事推出客渡船 船员证书“就近兜底办”

本报讯(全媒体记者 王有哲)7月12日,福州海事局创新推出客渡船船员证书“榕城就近兜底办”便利性举措,通过“放、沉、兜、快”解决辖区客渡船船员办证时存在的“偏远不便利+业务不熟反复跑+客渡船因船员离船办证而停航”的三大办事难题,打造“榕城通办”福州海事政务办证新模式。

据介绍,在业务流程上,该局将客渡船船员证书受理和发证权限由政务中心下放至海事处,在福州辖区设置客渡船船员(渡工)证书受理专窗,为客渡船船员提供就近办理渡工证书材料受理和证书发放服务,有效缩短80%客渡船船员办证证书时限,提升群众办事便利性。

同时,结合客渡船实际情况,将受理窗口直接下沉延展到客渡船上,开辟客渡船上的

渡工办证专属受理通道,提供渡工办证“零距离”服务,由“海事跑”代替“渡工跑”,切实保障渡工不离船、船舶正常运营不停航。

针对“办证手续一头雾水”的客渡船船员这一特殊群体,建立专项业务对接沟通机制,细化渡工办理专业证、适任证书等的受理条件、审核要点、材料清单、规范要求等12项“管家式”帮办服务清单,确保为渡工提供“无忧办证”的“兜底”服务质量。

此外,在提前预审的基础上,启动客渡船船员办证的“容缺办理+绿色通道”专属服务,建立马上审核、马上审批、马上制证的全流程VIP机制,把法定时限由10个工作日缩短到2个工作日内办结,节省群众办事时限。

## 秦皇岛海事实施 迎峰度夏“即时办”

本报讯(通讯员 宁媛)7月11日,秦皇岛某船务有限公司的一艘大型散货船停靠在广州,由于航线航区变更,需在船籍港所在地重新办理油污保险证书。为了不延误船期,该公司提出紧急办证服务需求。秦皇岛海事局政务中心通过“即时办”服务,全流程、无缝隙,多人协作,将法定办结期限5个工作日的业务压缩至1.5小时,提质增效96%。该公司收到证书后,当天将证书送往广州,船舶如期开航。

“没想到这么快就能拿到证书,当天申请,当天拿证,大大节约了时间成本,使得船舶能够顺利营运。‘即时办’这个举措太贴心了。”公司申办员拿到证书后,感慨地说。

“即时办”服务涵盖船舶、船员、危防等10项业务,是秦皇岛海事局政务中心为全力做好迎峰度夏能源运输保障工作,确保能源运输安全畅通,为有

急办、特办需求的行政相对人提供更加便捷、高效的服务而推出的。5912328迎峰度夏“即时办”专项服务将持续至8月31日,预计将为能源保供目标群体压减法定办结时限85%以上。

行政相对人填写《即时办申请表》后,由“秦皇岛海事5912328政务服务”志愿者全程帮办、全程跟进。为了保证行政相对人即来即办、办即成,政务中心还推出“组合式”政务服务模式,依托“全年服务不打烊”工作制,融合绿色通道、容缺办理、预约办理等服务举措,在政务服务办理提质增效的过程中,满足行政相对人全天候、全时段办事需求,让更多参与迎峰度夏能源运输保通保畅的航运企业、船员能享受到“即时办”服务带来的便利。

下图为志愿者全程协助办理业务。

宁媛 摄



## 津冀鲁三地联合开展 2022年中国航海日直播活动

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 金晔)7月11日是第18个中国航海日,今年的主题是“引领航海绿色低碳智能新趋势”,在航海日当天,天津海事局、河北海事局、山东海事局联合举办“瞰北方江海——云游三地话航海”2022年中国航海日直播活动,取得了良好的宣传效果。

天津、河北、山东海事局积极调动资源,形成合力,按照《“瞰北方江海”主题短视频宣传方案》推出“云游”直播活动。通过直播,带领广大网友参观位于青岛市的针路航海博物馆,跟随博物馆发起人马桂山的讲解,品味中华航海文化的悠久历史,探索令人心神向往的蔚蓝海洋,体验航海人的职业历程,感受勇敢无畏的海上搜救精神;走进全国科普教

育基地——天津海事局船舶交通管理中心,听驰骋大海20余年的李军、李民两位资深网红船长讲述航海奇遇和船舶知识,感受现代航海技术的突飞猛进;来到美丽的北戴河海滨,观看由河北海事局少年海事学校讲师团演出的《安航卫士 守护平安》情景剧,通过寓教于乐的方式,沉浸式学习水上交通安全知识和海洋环保常识。

航海知识的普及是构建海洋文化的基础,也是建设交通强国、海洋强国的重要环节。今后,直属海事系统北方片区各单位将充分总结此次活动经验,紧抓契机,探索更丰富的活动方式,积极向社会大众普及和推广航海文化、海事文化,引领大家认识航海、了解航海、走向航海,为推动交通强国战略贡献海事力量。

## 芜湖裕溪船闸积压待闸船舶实现“动态清零”

本报讯(全媒体记者 陈璐 通讯员 汪加露 姚志滔)受疫情期间航运市场波动及裕溪一线船闸升级改造等影响,芜湖裕溪船闸待闸船舶数量迅速增加。为保通保畅,彻底消除裕溪口水道待闸船舶安全隐患,芜湖海事局裕溪口海事处多次主动对接安徽省港航集团有限公司,促成裕溪船闸开放通闸3天,截至7月14日记者发稿,已实现积压待闸船舶“动态清零”。

今年以来,裕溪船闸待闸船舶数量从年初200余艘增至最高峰达1200余艘,给裕溪口水道通航秩序、安全生产、民生经营带来较大影响。芜湖海事局主动作为、纾困解难,抓好“疏、防、控”三个关键环节,全力强化裕溪口水道待闸船舶高峰期秩序管控。裕溪口海事处通过实施待闸船舶三级管控方案,裕溪口水道待闸船舶持续下降,但受限于

裕溪船闸过闸能力,上行待闸船舶的数量始终稳定在300多艘次。

7月以来,随着长江水位的回落,单日水位波动减小,裕溪船闸闸上闸下水位差逐步减少,为船闸开放通闸创造了理论条件。为进一步缩短船舶待闸时间,裕溪口海事处多次主动联系安徽省港航集团有限公司,讨论船闸开放通闸的可行性,共同拟定了通闸期间安全保障措施以及现场维护工作方案。

通闸期间,裕溪口海事处按照维护方案,提前调派专艇和维护专员在闸下水域开展现场驻守,维护人员通过甚高频、扩音器、手旗等引导船舶进入船闸引航道,提醒船舶谨慎驾驶、保持安全距离,严防船舶抢航、齐头并进。执法人员克服连续40℃高温天气,每日连续奋战10余小时,3天共维护1000余艘船舶安全通过裕溪船闸,无险情发生,实



现了通闸期间的“零事故”和“零污染”,为后续开放通闸积累了宝贵经验。

图为待闸船舶有序通过裕溪船闸。

汪加露 摄