

近日,我国许多地区遭遇持续35℃以上高温。烈日下、甲板上、船舱里的温度甚至高达60℃,而这里正是交通水运职工工作的地方。

为保障水上交通大动脉畅通有序,电煤等重点物资顺利运输,交通水运一线的工作人员,不惧“烤”验,坚守岗位,用辛勤的汗水,诠释着担当与责任。

40℃

有一种『烤』验叫坚守



7月11日,湛江航标处一线工作人员不惧烈日,在硃斗龙航道开展航标大保养工作。

林子皓 摄



山城重庆气温一路“飙升”,已达到40℃,江面上更是开启“上蒸下煮”模式。重庆江洲航道处职工在早晚时间,对浮标锈蚀的钢缆、标体的幌丝进行检查更换,为洪水的到来做好准备。

唐浩然 摄



7月12日,嘉兴地表温度显示40度,船舱机舱温度接近60度,嘉兴市交通执法队水上直属队的执法人员在高温的“炙烤”下依然在开展内河运输船舶防污染专项检查,从船舶油污、生活污水是否正常使用到消防器材以及用电设备都逐一检查,排除隐患,确保高温天气下船舶安全航行。

屠云连 摄



7月14日,上海气温高达40℃,中午时分正是全天最热的时候,上海港引航员张汉英“全副武装”,登上利比亚籍大型散货船“理查德·奥登道夫”(RICHARD OLDENDORFF)轮引航。

周乐 摄



高温炙烤下,秦皇岛港中理公司水尺计量员李兰飞攀爬螺旋梯,观测外舷水尺。

王山勇 摄



7月14日,长江芜湖段白茆水道三山锚地,骄阳似火,甲板温度烫手。芜湖海事局港区海事处头棚执法大队海事人员在酷热的高温下,上甲板、下机舱,开展船舶安全和防污染检查。

陈珺 杨翼远 汪加露 摄



连日来,舟山气温都在35度以上,太阳直射下温度更高。7月12日上午,桥梁养护工人身穿厚重的工作服,在狭小的桥梁桁车上为舟山西堠门大桥钢箱梁进行打磨除锈、涂刷油漆,为这座世界级大桥“更衣换装”。

姚峰 林莹莹 摄



近日,广州气温达到36℃,船舱内部温度超过40℃。中国船级社广州分社国内处验船师侯建军克服船舱内高温闷热,对某轮压载舱进行内部检查。

张百慈 摄



南京市交通运输综合行政执法监督局五支队执法人员在秦淮新河船闸暨水上核酸查验点进行疫情防控工作,对进港船舶船员测量体温,检查健康码、行程码,船舶报港查验。炎炎烈日下,执法人员们身穿防护服坚守岗位,摘下一次性手套汗如雨下。

宁交执 摄