

山东港口渤海湾港业绩“逆生长”

□ 全媒体记者 杨柳 通讯员 汲伟文/图

1—6月完成货物吞吐量1502.87万吨、同比增长15%；集装箱完成29.18万标箱、同比增长18%；完成投资约5.95亿元、同比增长137%……

今年上半年，山东港口渤海湾港（简称“渤海湾港”）克服疫情冲击、恶劣天气、环保政策等不利因素，顺利实现“时间过半、任务过半”，实现了港口生产逆势增长，保持了港口良好发展势头，为全面实现年度目标任务打下坚实基础。

装卸效率屡破纪录

港口是基础性、枢纽性设施，是经济发展的重要支撑，努力保障产业链供应链稳定畅通，是港口企业肩负的重要社会责任。

在奋力夺取“时间过半、任务过半”的过程中，渤海湾港各港区始终紧扣装卸生产“四个模式”指导思想，确保人力、机械、场地等各类生产要素科学调度、合理调配，推进车、船、货有序衔接，切实提高整体作业效率，全力推动装卸主业提质增效、提速、提效，创出装卸生产多项新纪录。

其中，潍坊港区通过改进集港、装船作业工艺，定人定船装卸，投用集装箱倾转吊具，实施“集改散”装船新工艺等举措，提高了船舶及集疏运作业效率。仅一季度就实现泊位利用率同比提升5%，集装箱平均翻倒率降至16.68%。

滨州港区通过“一斗清”减少清舱时间、“十分钟开工、十分钟交接班”“替舱吃饭，人停机不停”等创新举措保障船舶到港后能够快靠、快卸、快离，先后创出夜班单班作业量3.02万吨，昼夜作业量5.02万吨（作业船舶共计7艘）等多项生产纪录，在广大客户和船公司中打出了品牌，创出了口碑。1—6月，滨州港区完成煤炭运量22.65万吨，同比增长527.4%，打破建港以来煤炭年度吞吐量纪录。

广利港区积极推行计划、中控、现场三位一体“大配工”模式，力争各生产要素效能最大化，并推行船舶满泊、机械热接的“满泊热接”组织模式，实现作业机械无缝衔接，大幅度提升作业效率和泊位利用率。5月10日，广利港区完成集疏港1363车次，集疏港作业量4.27万吨，昼夜集疏港车次和作业量均创历史新高，这是今年以来第三次刷新历史最高纪录。



渤海湾港煤炭装卸现场。

以货源保生产 货种结构不断优化

2月21日，渤海湾港携手山东港口金控集团、日照银行潍坊分行在潍坊举行石油焦业务恳谈会，与来自国内40余家石油焦行业代表齐聚一堂，共商如何让石油焦产业对地方经济起到更大推动作用。

“围绕石油焦业务，渤海湾港通过推出系统化、专业化、多样化的服务，带动行业上下游企业向渤海湾港聚集，港口客户服务体系日臻完善，截至目前，渤海湾港碳素

级石油焦操作量已跃升至全国沿海港口第二位，石油焦集散中心已积厚成势、初现雏形。”恳谈会现场，山东港口渤海湾港党委副书记、董事、副总经理王玉福说。此次恳谈会的成功召开，也按下了渤海湾港今年

多点发力 全力培育新兴业态



渤海湾港矿石码头。

渤海湾港以提升客户服务质量，增加客户粘性，增强港口主业的核心竞争力为目标，不断创新业务模式，扩展港口物流、金融、贸易服务功能，为客户提供更优的增值服务。在全程物流业务方面，上半年渤海湾港共完成铁矿石、砂石料、煅后焦、锂精矿等业务11笔，实现收入589万元，客户服务满意度迅速提升。

6月，山东港口金控集团日照保理公司、山东大商中心电子仓单质押融资业务顺利落地潍坊港区，这是在渤海湾港落地的首单电子仓单质押融资业务，标志着渤海湾港与兄弟单位携手推动港口供应链金融发展进入新阶段。

据悉，渤海湾港在得知部分客户亟需融资服务后，密切洽谈落实货物位置、数量等相关信息，主动联系日照保理公司快速针对客户需求制定具体的融资方案，联系山东大商中心全程指导客户开户、注册

推进货种结构调整的“加速键”。

多种业务齐头并进，港口的市场集中度和整体竞争力才能进一步增强。今年以来，渤海湾港积极分析形式，全力打造“市场营销中心”，统筹全港业务资源，形成统一营销、资源协同、考核有力的“大市场”营销模式，渤海湾港各港区在推进货种结构调整方面佳绩频传。

3月，潍坊港区顺利完成“海星”轮20020吨外贸大包纯碱装船作业，标志着渤海湾港外贸业务再添新货种。潍坊港区各部门通力协作，在确保作业安全的同时保证作业效率，创下昼夜最高装船效率5200吨/天的高效纪录，得到了客户充分认可。

4月，滨州港区重新调整、规划现有场地资源，主动联系船公司、物流公司等运输资源，先后完成“金业8”轮散货船发运、“新领航33”轮集装箱装船发运业务，为腹地内氧化铝企业建立了氧化铝集装箱装船、散货船发运两种水路运输模式。

5月，广利港区了解到腹地企业水渣粉汽运因疫情受到限制，针对该货物需求急、客户分散、价格空间小的特点，协助客户制定物流方案、细化成本分析，最终达成依托第三方水泥储罐和卸船机开展散装水渣粉接卸作业的业务模式，并通过“铁路集装箱+陆运+下水”运输模式，顺利开展了首批多式联运集装箱煤炭下水业务，开辟了煤炭多式联运下水业务的新通道。

“我们在深入研究腹地货源，聚力开发高费率货种的同时，精准研判客户需求，不断增强港口话语权，港口费率价格实现稳步回归。上半年，铝矾土、砂石料、水泥熟料、氧化铝等11个货种吞吐量同比均实现双位数增长。”渤海湾港相关部门负责人介绍说。

等相关事宜，并委派专员持续跟进对接，有效完成了仓单审核、出具等事项。经过各方的协同联动、高效配合，在电子仓单注册的当日即顺利帮助客户获得融资，及时、有效地满足了客户需求。

此外，渤海湾港广利港区也依托港口资源优势，顺利承接了海上风电产业园区建设用砂石料的全程物流业务，全力保障东营经济技术开发区风电产业园区项目及东营港广利港区风电专用泊位建设用砂石料需求，建立起临港产业砂石料稳定供应机制。上半年开展砂石料全程物流两笔，实现营业收入30万元。

发展永无止境，奋斗未有穷期。接下来，山东港口渤海湾港将持续秉持“错位发展、特色发展、高质量发展”原则，强化统筹协调，拓展港口功能，为开创渤海湾港发展新局面、助力山东港口高质量发展贡献更多力量。

武汉航运中心铁矿石运输综合运价指数周评

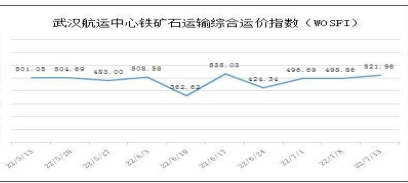
库存充足需求平稳 运价略涨指数上行

本期武汉航运中心铁矿石运输综合运价指数(WOSFI)为521.96点,较上期上涨4.63%。

日前工业及信息化部等六部门联合印发《工业能效提升行动计划》,节能提效目标将有效带动钢铁产业结构持续优化。近期国内港口铁矿石到港总量创近三年新高,港口库存连续两周小幅增加,但市场铁矿石现货需求未见明显变化。本周铁矿石运量较上周上涨1.51%,预计未来一段时间需求仍将保持平稳。供应方面,本周长江沿线运力稳定,近期天气原因导致船舶运营成本增加,整体航线运价上涨带动运价指数上行发展。典型航线方面,除镇江/南京—武汉航线运价下跌外,其余航线运价均略有上涨。

武汉航运中心铁矿石运输综合运价指数(WOSFI)		
上期	本期	环比涨跌(%)
498.86	521.96	4.63%

武汉航运中心铁矿石典型航线运价		
航线	运价(元/吨)	与上期涨跌(元/吨)
太仓-武汉	16.62	0.04
太仓-九江	9.00	0.00
江阴/镇江-鄂州	15.39	0.82
江阴/镇江-黄石	17.00	0.27
镇江/南京-武汉	14.71	-0.14



发布者:武汉航运交易所
发布时间:2022年7月15日

中国长江煤炭运输综合运价指数周评

需求稳定运量回缩 运价上涨指数上行

本期中国长江煤炭运输综合运价指数(CCSFI)为810.68点,较上期上涨3.14%。

近期,长江沿线电厂煤炭日耗维持高位,但由于库存饱和,本周煤炭运量有所回缩,较上周下跌7.4%,预计后期煤炭需求仍将保持高位。长江沿线运力供给近期无明显变化,受高温酷暑天气影响,船舶运营成本增加,航线整体运价的上涨带动指数上行发展。典型航线方面,除镇江/南京—武汉、张家港/太仓—九江航线运价微跌外,其余航线运价均出现不同程度的上涨。

中国长江煤炭运输综合运价指数(CCSFI)		
上期	本期	环比涨跌(%)
785.99	810.68	3.14%

中国长江煤炭运输典型航线运价		
航线	运价(元/吨)	与上期涨跌(元/吨)
张家港/太仓-荆州	25.00	2.00
张家港/江阴-岳阳	25.00	3.00
镇江/南京-武汉	13.68	-0.61
张家港/江阴-武汉	17.46	0.38
镇江/南京-九江	20.00	1.00
张家港/太仓-九江	15.83	-0.13
张家港/太仓-芜湖	13.50	0.00
江阴/张家港-铜陵	13.50	1.91



发布者:武汉航运交易所
发布时间:2022年7月15日

中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数周评

政策拉动产销释放 运力充足指数平稳

本期中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数(CARFI)为1054.59点,较上期下跌0.12%。

近日,商务部等17部门联合发布《关于搞活汽车流通、扩大汽车消费若干措施的通知》,推出一系列鼓励新能源汽车使用、活跃二手车市场、促进汽车更新消费的政策措施,叠加现有购置税减半等惠民政策,本周商品车产销得到充分释放,滚装运输货源增幅明显。本周长江整体商品车滚装运量环比增长25.61%,其中,上水航线运量增长43.83%,下水航线运量增长18.88%。运力充足,运价稳定,综合运价指数保持平稳。

中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数(CARFI)		
上期	本期	环比涨跌
1055.91	1054.59	-0.12%



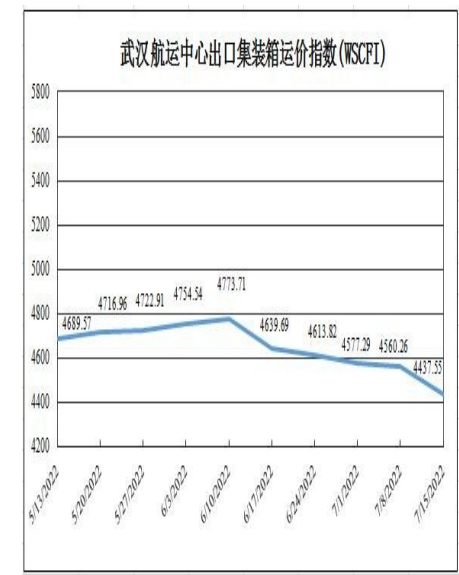
发布者:武汉航运交易所
发布时间:2022年7月15日

武汉航运中心出口集装箱运价指数周评

需求下滑运价回落 运价指数加速下行

本期武汉航运中心出口集装箱运价指数(WSCFI)为4437.55点,较上期下降2.70%。

本周出口集装箱运输市场需求高位回落,整体航线运价继续回落,12条主要航线中8条航线运价下跌,1条航线运价上涨,3条航线运价保持不变。其中,波斯湾/红海市场供需减弱,运价下降1.62%;欧洲、地中海市场需求继续下滑,航线运价下跌0.58%、2.68%;南美西市场需求和舱位供应基本持平,运价微涨0.64%;美东、美西市场通胀居高不下,运输需求急剧下降,运价分别下跌3.24%、7.05%;南非(德班)市场运输需求平稳,航线运价不变;亚洲航线市场小幅波动,东南亚市场货量下降明显,运价下跌5.11%;日本关东航线运价下跌0.61%;中国台湾、韩国釜山航线运价保持不变;澳新市场供需面小幅波动,运价下跌1.85%。



发布者:武汉航运交易所
发布时间:2022年7月15日

武汉航运中心出口集装箱运价指数(WSCFI)		
上期	本期	与上期比涨跌
4560.26	4437.55	-2.70%

武汉航运中心出口集装箱运价指数(Wuhan Shipping Center Container Freight Index)					
航线	单位	权重	上期	本期	与上期比涨跌
综合指数 Comprehensive Index			4560.26	4437.55	-2.70%
分航线(Line Service):					
武汉-日本关东 East Japan	USD/TEU	2%	796.82	791.97	-0.61%
武汉-韩国 Korea (釜山 BUSAN)	USD/TEU	1%	816.48	816.48	0.00%
武汉-东南亚 Southeast Asia	USD/TEU	5%	1676.70	1590.99	-5.11%
武汉-南美西 West South America	USD/TEU	5%	8886.67	8943.82	0.64%
武汉-美西 USWC	USD/TEU	20%	8589.61	7984.24	-7.05%
武汉-美东 USEC	USD/TEU	12%	9591.67	9280.66	-3.24%
武汉-欧洲 Europe	USD/TEU	23%	6999.87	6959.43	-0.58%
武汉-地中海 Mediterranean	USD/TEU	8%	6661.14	6482.57	-2.68%
武汉-南非 South Africa (德班 DURBAN)	USD/TEU	1%	6235.65	6235.39	0.00%
武汉-澳新 Australia/New Zealand	USD/TEU	4%	3507.93	3443.09	-1.85%
武汉-波斯湾/红海 Persian Gulf and Red Sea	USD/TEU	18%	4400.40	4328.97	-1.62%
武汉-中国台湾 Taiwan China	USD/TEU	1%	991.57	991.57	0.00%