

“司法助力全国统一大市场建设 30 条”发布

支持区域市场一体化建设 实施海事审判精品战略

本报讯(全媒记者 魏黎依)7月25日,最高人民法院举行新闻发布会,发布《最高人民法院关于为加快建设全国统一大市场提供司法服务和保障的意见》(简称《意见》)及配套典型案例。《意见》共 30 条,从加强市场主体统一平等保护、助力打造统一的要素和资源市场、依法维护统一的市场交易规则、助力推进商品和服务市场高水平统一、切实维护统一的市场竞争秩序等方面明确人民法院相关工作举措。

在维护统一的市场交易规则方面,《意见》提出,支持区域市场一体化建设。健全区域重大战略、区域协调发展司法服务和保障机制,依法支持京津冀、长三角、粤港澳大湾区以及成渝地区双城经济圈、长江中游城市群等区域,在维护全国统一大市场前提下,优先开展区域市场一体化建设工作。

同时,加强国内法律与国际规则衔接。坚持统筹推进国内法治与涉外法治,大力推进涉外审判体系

和审判能力现代化建设,加强重大涉外民商事案件审判指导,探索多语言发布涉外民商事指导性案例,扩大中国司法裁判国际影响力和公信力。实施海事审判精品战略,加快推进国际海事司法中心建设,探索完善航运业务开放、国际船舶登记、沿海捎带、船舶融资租赁等新类型案件审理规则,打造国际海事纠纷争议解决优选地。

在最高法发布的配套典型案例中,涉及海事审判的有天际国际集

团公司申请扣押“尼莉莎”轮案。该案中,当事人拟就船舶买卖合同纠纷在伦敦提起仲裁前,向我国海事法院申请扣押船舶。青岛海事法院根据船载货物的实际情况,准许该轮继续到目的港完成卸货,并成功促成当事人和解,继续履行原船舶买卖合同。该案的成功处理,为来自“一带一路”沿线国家、金砖国家的当事人和货主等利害关系人避免了巨额损失,化解了连环诉讼风险。

第八届“长航双十杰”推选宣传活动启动

本报讯(全媒记者 杨翼远 通讯员 刘尊稳)近日,由中国海员建设工会全国委员会、交通运输部长江航务管理局主办,中国水运报社有限公司、长江港航物流联盟协办的第八届“长航双十杰”推选宣传活动正式启动。

活动将面向长江航运全行业从业者,特别是生产一线工作人员(船员),从中推选宣传 20 名开拓创新、锐意进取的行业楷模,彰显他们为推动长江航运高质量发展

展、扩大长江航运社会影响、提升长江航运社会形象作出的突出贡献,积极营造合力谱写交通强国建设长江航运新篇章的良好氛围,鼓励全行业从业者争当长江航运高质量发展的“开路先锋”。活动分为推荐、确定、学习宣传三个阶段,目前处于推荐阶段,欢迎广大长江航运从业者积极参与,并于 8 月 31 日前向活动组委会报送推荐材料。

据了解,“长航双十杰”推选宣传活动已成功举办七届,推选出了牛百龙、姜新、李然等一大批

引领行业、辐射长江的标杆人物,越来越受到长江航运行业各单位的高度重视,赢得广大干部职工的积极支持和广泛参与。



请扫描二维码了解活动详情



近日,在温州港七里港区,工作人员顶着烈日将“碧祥 8”轮缆绳固定在码头缆桩上,确保船舶安全稳定靠岸。

据悉,该船此次共装载 1.7 万吨水泥,将运往乐清、永嘉、台州等地,用于区域基建。
郑勇孟 摄

新时代长江航运高质量发展新路径

□ 宿凤鸣

长江经济带是我国生态优先绿色发展的主战场,畅通国内国际双循环的主动脉、引领经济高质量发展的主力军。作为长江经济带综合交通运输体系的重要组成部分,长江航运是打造和发展高质量长江经济带的重要支撑。

64825 公里,约占全国航道里程的一半。长江干线自云南水富至长江入海口,全长 2838 公里,途经云南、四川、重庆、湖北、湖南、江西、安徽、江苏、上海等七省二市。目前,南京以下可通航 5 万吨级海轮、武汉以下可通航 5000 吨级船舶、重庆以下可通航 3000 吨级船舶、宜宾以下可通航 2000 吨级船舶。长江干线形成了三大航运中心、5 个自由贸易区、26 个水运开放口岸,沿江港口达到 28 个。2019 年,长江干线港口货物吞吐量达到 39.8 亿吨。2020 年,长江航运实现干线货物通过量 30.6 亿

吨,干线船舶平均吨位达到 1960 吨。长江航运承载了沿江经济社会发展所需 80% 以上的铁矿石、电煤和外贸货物运输。

长江航运服务能力显著提升,在经济社会发展中的战略作用更加凸显,但仍然存在一些问题。一是局部航道仍有瓶颈制约、船舶标准化水平有待提高。二是航运与其他运输方式之间配合需要进一步优化调整。三是部分港区布置与城市建设和产业园区发展之间不够协调。四是仍然存在绿色发展短板,个别码头在生态保护核心区未按程序报

批建设,航道、船舶等发展有待进一步绿色化。

长江航运高质量发展要求

长江航运的高质量发展要求以绿色化智慧化系统化发展满足长江经济带运输需求的变化、适应以国内大循环为主体国内国际双循环相互促进的新发展格局、实现人与自然的和谐共存。(下转第 6 版)
(作者系国家发改委综合运输研究所研究员)

河南加快交通强省建设

构建『一纵三横九支十其他航道』布局

本报讯(全媒记者 陈璐 实习生 陈新宇)近日,中共河南省委、河南省人民政府印发了《河南省加快交通强省建设的实施意见》《河南省综合立体交通网规划(2021—2035 年)》(分别简称为《实施意见》《规划》),提出实施水运通江达海工程,建成“一纵三横九支”航道。到 2035 年,河南省综合立体交通网实体线网(含铁路、高速公路、普通干线公路、农村公路、内河航道)总规模约为 34 万公里,其中内河航道 3200 公里左右,内河港口达到 10 个。

按照《实施意见》和《规划》,河南将建设便捷高效的综合立体交通网。推进京津冀—粤港澳主轴、大陆桥走廊、二湛通道国家综合立体交通网主骨架河南段建设,打造“米+井+人”综合运输通道。

《规划》提出,建设通江达海的水运基础设施——

内河航道方面,按照“通江达海、河海联运、干支联动、交旅融合”总体规划思路,强化沙颍河、淮河、沱浍河、唐白河等高等级航道建设,延伸拓展水运服务,高标准打造黄河、大运河河南段和库湖区等旅游航道。到 2035 年,规划构建“一纵三横九支+其他航道”的总体航道布局,总里程 3200 公里。

内河港口方面,打造布局合理、保障有力、量能匹配的港口体系,围绕港口货运功能,规划周口港、信阳港 2 个主要港口,规划郑州、洛阳、南阳、商丘、平顶山、许昌、漯河、驻马店港等 8 个服务水陆物资集散转运的地区性重要港口。依托黄河、大运河河南段适宜河段和库湖区航道,在开封、安阳、鹤壁、新乡、焦作、濮阳、三门峡、济源等地规划建设客运码头。到 2035 年,形成“2+8”分层次港口布局,港口吞吐量达到 3 亿吨(含集装箱 150 万标箱以上)。

《规划》特别突出了“海上丝绸之路”——优化铁路出海通道格局,全省形成以郑州、洛阳为核心区,以南阳、信阳为豫南联动发展区,以安阳、濮阳为豫北联动发展区的“三区六港”格局,进一步发展核心区与青岛、连云港、日照、上海、宁波、太仓等海港的铁海联运,拓展与南通、盐城、厦门、北部湾等沿海主要港口的合作,适时开辟豫南联动发展区至长三角沿海港口的铁海联运班列,加密豫北联动发展区至华北沿海港口的铁海联运班列。强化内河出海通道,重点打造沙颍河、淮河、唐白河等 3 条内河出海主轴,加快周口、信阳、郑州、南阳、漯河等 5 个出海始发港建设,强化出海始发港与沿海、沿江、沿海港口合作。协调铁路、水路出海通道建设时序和标准,强化与海港、江港的运营管理合作,建立上下游多方位合作协调联动的发展机制。

同时,促进城市群内部机场群、港口群、国际陆港群统筹规划、共建共享、分工协作、合作共赢,加强周口、信阳、南阳等港口与沿江沿海港口合作。



中国矿产资源集团正式成立

本报讯 7 月 25 日上午,中国矿产资源集团有限公司成立大会在北京举行。

据悉,该公司经营范围包括矿产资源(非煤矿山)开采,以及选矿、矿物洗选加工、金属矿石销售、采购代理服务、货物进出口、进出口代理、国际货物运输代理、国内货物运输代理、普通货物仓储服务、供应链管理服务、工程管理服务、规划设计管理,以及从事与主业相关的投资活动和资产管理服务等等。

组建中国矿产资源集团有限公司,是党中央、国务院着眼于用好国内国际两个市场、两种资源,增强我国重要矿产资源供应保障能力的重大举措,对于保障产业链供应链安全,促进高质量发展具有重要意义。作为中央直接管理的国有独资公司和国家授权投资机构,公司将坚持开放协同、合作共赢,坚持市场化、法治化运营,打造具有全球竞争力和影响力的世界一流矿产资源综合服务企业。(钟韵)

北外滩航运会客厅揭牌成立

本报讯(全媒记者 甘琛)日前,北外滩航运会客厅正式揭牌成立,虹口区航运服务办公室还携手中国航海博物馆共建中国航海博物馆北外滩分馆。一系列举措将进一步增进北外滩航运文化“软实力”,夯实国际航运中心建设的文化根基。

据统计,虹口区已聚集了超过 4000 家航运企业和近 40 家功能性机构,全球前 50 强班轮运输

企业有 12 家在此设立地区总部或分支机构,实现了“老码头”到航运服务总部基地的跃升。此次揭牌的北外滩航运会客厅坐落于中国船东互保协会大楼,是北外滩国际航运论坛的重要延伸,致力于打造航运产业链互动平台,为重要观点交流、重要政策发布、重要规则孕育搭建舞台,促进航运服务业高端化、国际化发展。