

# 陆海新通道释放“西”引力

□ 全媒体记者 周佳玲

## 新闻观察

7月21日至24日，第四届中国西部国际投资贸易洽谈会（简称“西洽会”）在重庆举办。在本次西洽会期间，“西部陆海新通道”这个关键词再次迎来“高光时刻”——2021年度西部陆海新通道发展指数发布、《国际陆海贸易新通道发展报告（2017—2022）》发布、西部陆海新通道重大项目签约仪式活动举行……在共建“一带一路”框架下，西部陆海新通道建设5年来，运输网络已拓展至全球107个国家和地区的319个港口，成为西部地区联通世界的重要通道，也为沿线区域经贸合作开启了更大空间。

## “朋友圈”越来越大 引领区域经济协调发展

“在繁荣的陆海新通道上，日夜‘穿梭’的，不仅有青海的纯碱、陕西的煤炭、广西的木材和重庆的汽车零配件等品类繁多的生产资料，还有宁夏的干红、新疆的坚果、重庆的麻花、贵州的茶叶等琳琅满目的消费用品。通道为全球市场提供优质高效的产品和服务，已经成为内外连通、协同出海、命运与共的‘金色纽带’。”在以“陆海新通道：绘就‘一带一路’工笔画”为主题的2022陆海新通道国际合作论坛上，中国物流集团有限公司总经理廖家生介绍着。

目前，按照“13+1”省际协商合作机制和“统一品牌、统一规则、统一运作”市场协调机制，陆海新通道跨区域综合运营平台建设不断推进，已有重庆、广西、贵州、甘肃、宁夏、新疆等多个省份参与共建，各省市也借此实现协同发展。

7月22日，在西部陆海新通道省际联席会议第二次会议上，湖南省怀化市以沿线省市区代表身份出

席，标志陆海新通道从最初的渝桂两地已不断扩大“朋友圈”，正式形成“13+2”的共建新格局。

在西部陆海新通道省际联席会议第二次会议上，还审议了《共建西部陆海新通道跨区域综合运营平台方案》。据了解，目前跨区域综合运营平台由广西、重庆、贵州、甘肃、宁夏、新疆等6省（区、市）8股东合资共建，并在贵州、甘肃、重庆、宁夏、新疆、湛江、湖南等地设立7个区域运营公司，在老挝成立第一个海外公司，按照“三统一”的原则，形成共商共建共享的合作局面。

根据《共建西部陆海新通道跨区域综合运营平台方案》，到2025年，跨区域综合运营平台建设要取得实质性成效，整合资源和综合服务能力明显增强，资产规模和营业收入超50亿元，争创5A级物流企业和全国供应链创新与应用示范企业等，成为面向内陆、融通全球的跨区域（跨境）综合服务平台。

“中华总商会非常支持新加坡企业积极参与陆海新通道建设，愿意继续发挥合作枢纽作用，为新加坡、中国与沿线东盟国家扩大合作领域创造更多可复制可推广的经验，携手创造更加坚韧的国际产业链！”在2022陆海新通道国际合作论坛上，新加坡中华总商会会长高泉庆这样表示，而他的期望也有着强有力的战略规划作支撑。

在西洽会期间审议的《西部陆海新通道沿线省市区与东盟国家合作行动方案（2022—2025）》中提出，到2025年，基本建成经济、高效、便捷、绿色、安全的连接中国西部与东盟国家，涵盖多种运输方式的现代化国际物流大通道。海铁联运集装箱运量达到50万标箱，跨境铁路班列达到2000列，国际道路货运车辆通行量稳步增加，面向东盟国家的国际客货运航班数量增长一倍，带动沿线省市区与东盟贸易总额达到1800亿美元。

## 交出5年发展成绩单 努力建设综合性国际贸易物流大通道

根据《新通道 新格局 国际陆海贸易新通道发展报告2017—2022》，陆海新通道建设5年来，国际大通道功能凸显，促进国际货物、人员、资金、信息等加速融合，已成为西部地区联通世界的重要通道，为畅通国内国际双循环注入新动能，为保障全球产业链供应链稳定、推动世界经济复苏作出了重要贡献。

商务部国际贸易经济合作研究院副院长张威表示，陆海新通道建设以来，通道沿线的重庆、成都、贵阳、南宁、昆明等区域中心城市产业集聚能力和人口吸引力显著增强，经济增速普遍超过全国平均水平。“就拿重庆来说，它的货运能力、货物品类、铁海联运班列开行数量、对东盟贸易额均得到大幅提升。”

据统计，2021年，重庆陆海新通道货运量11.2万标箱、货值187亿元，分别较2017年增长37倍和31倍，对东盟贸易额174.5亿美元，较2017年增长88%。

货运量、货值稳步提升的同时，陆海新通道加快完善“通道+枢纽+网络”现代物流体系，已形成以铁海联运班列、国际铁路班列、跨境公路班车三种运输组织方式为主，公铁联运、海公联运、公海联运为补充的运输结构。

重庆市港口口岸和物流办公室主任巴川江介绍，目前，通道运输网络覆盖全球107个国家和地区的319个港口。2022年上半年，铁海联运班列固定线路由9条增至12条，累计发送货物37.9万标准箱，同比增长33.4%，上升态势强劲。

虽然陆海新通道建设已取得不少可喜成绩，然而要真正建设成为集两链联动、陆海集聚、空地一体的综合性国际贸易物流大通道，还需进一步努力。“希望进一步补齐主通道和枢纽建设短板，解决干线运力

紧张、港口航道短缺等‘卡脖子’问题，进一步提升口岸功能、运输组织、通关效率和信息化水平，成为开放融合发展新高地。”廖家生建议。

## 群策群力集中献智 高水平共建陆海新通道

7月23日，由商务部研究院与西部陆海新通道物流和运营组织中心共同主办的高水平共建陆海新通道研讨会在重庆举办。研讨会主题为“合作新机遇发展新格局”，与会嘉宾围绕新通道服务新发展格局，探讨陆海新通道建设5年来的创新举措及突出成效，并为下一步如何高水平共建陆海新通道出谋划策。

商务部研究院院长顾学明认为，陆海新通道作为带动沿线地区发展的“经济大动脉”，首在“通”，即畅通共建成员间的物流通道；贵在“新”，即创新合作方式、运营模式、发展周期，取得新成效；难在“合”，需继续完善“13+2”合作机制，破解共建成员本地及成员之间物流、产业、商贸融合发展这一难题；重在“精”，强化精品意识，把绿色作为新通道发展的底色，培育具备国际合作与竞争新优势的物流综合服务企业。

“下一步将从深化共建共享、夯实建设合力，优化市场运行机制、赋能改革创新，推动产供衔接、服务经贸往来等方面推动高水平共建陆海新通道。”巴川江表示。

中国国际经济交流中心总经济师陈文玲在主旨演讲中表示，陆海新通道实现了国内外深度连接，初步形成了铁路网、公路网、水运网和现代物流枢纽体系，培育了难以复制、难以替代、难以抗衡的先发优势。未来应建立推进陆海新通道发展的长效机制，把新通道变成经济走廊，把经济走廊变成经济带，把经济带变成区域一体化发展的孵化器。

## 新闻速递



## 新版《北极航行指南（东北航道）》出版发行

本报讯（全媒体记者 黄玲 通讯员 张圆圆）近日，由交通运输部海事局指导，东海航海保障中心编制的最新版《北极航行指南（东北航道）》正式出版发行，将为计划航行于北极东北航道的船舶提供更加全面、实用的航行参考。

新版指南涵盖了北极东北航道的航行规章、自然环境、海冰、冰区航行、通航环境及航海保障、推荐路线及航法、风险控制等内容，侧重于航道相关海图、航线、冰情、航路航法、助航标志、泊位码头、靠泊和锚泊等安全指引，充实了冰区航行经验、船舶操控要点，并增加了北极东北航道至亚马尔半岛的分支航线，对航行该水域的船舶提供高效的航行指导。内容丰富翔实、针对性更强，可增加航行该水域的船舶提供有效的航行指导。

北极东北航道西起西欧、北欧诸港，沿着亚欧大陆北极沿岸，经白令海峡，通达太平洋海域，是连接东亚与欧洲的海上最短航线，也是一条极为重要的能源通道。在传统的远洋航线中通往欧洲的航线相对有限，且船舶航行的时间和经济成本较大。据测算，如取道北极东北航道，以上海以北港口到欧洲西部、北海、波罗的海等港口为例，将比传统航线航程短25%到55%，每年可节省数亿美元的贸易海运成本，是连接中—欧的远洋“黄金水道”。

下一步，东海航海保障中心将启动新版《北极航行指南（西北航道）》的编制工作，为往来北极航线的船舶提供更加全面、有效的航行安全指南与参考，更好的助力北极航行安全，为沿线各国经济的融合发展提供更加有力的保障。

## 宁波口岸首票 出口区块链提单成功试单

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 俞涛 蒋国新）近日，宁波中远海运集装箱运输有限公司的一票出口正本提单成功通过全球航运商业网络（简称“GSBN”）独立区块链平台进行签发和流转，完成了宁波口岸首票出口正本提单电子化试单。正本提单签发后，短短几秒钟就通过GSBN区块链平台流转至企业客户端，马上收到了企业的确认信息，一票出口正本提单的签发流程就结束了。

以往出口正本提单的流转，需要出口商向承运人提出签发提单申请，承运人签发纸质提单，通过跑单师傅到承运人业务窗口现场领取后，使用国际快件寄送给国外进口商，整体流程耗时且存在文件灭失风险。而

采用了区块链技术的提单，将原来的纸质提单改为了电子信息，利用区块链技术不可篡改、可追溯、可信任的优势，为正本提单文件的真实性和安全性提供了保障。它允许所有参与运输的相关方完全在线管理提单，实现了提单的签发、流转、交付的全程可见性，出口贸易商还可以查看贸易及货物运输的实时状态，全程安全、高效、便捷、可信、零接触。特别是当前疫情反复的形式下，还可以有效避免单证交接的人员接触，实现链上畅行“e线通”。

宁波口岸首票出口区块链提单的成功试单，将有力推动航运业数字化转型升级，让海运操作更简单便捷，让国际贸易更高效可信。

## 锦州港新增阜锦为第7个内陆港

本报讯（全媒体记者 陆民敏 通讯员 王笑）7月26日，辽宁阜锦内陆港物流有限公司揭牌仪式在阜新市彰武县举行。为促进东北陆海新通道快速发展，锦州港再添一子，新增阜锦为第七个内陆港。

据介绍，经多次走访调研，锦州港将阜锦彰武县柴田物流场站作为阜锦内陆港选址。该场站占地507亩，场站内自有铁路专用线2800米，已具备铁路发运功能，场站专用线距阜新彰武铁路站仅2公里距离，是阜新地区位置优越、配套功能齐备、物流成本最具市场优势的场

站之一。阜锦内陆港周边覆盖煤炭、碎石、砂等货源，具有良好合作发展前景，未来也将是承接珠恩嘎达布其口岸货源的重要集散中转内陆港。

阜锦内陆港实现了锦州港口业务前移，真正把出海口搬到了阜新“家门口”。未来，阜锦客户“足不出户”即可办理相关手续，切实感受到物流流转效率提升、物流成本大幅降低等实实在在的便利和实惠。

截至目前，锦州港自2021年4月开始，已相继在通辽、朝阳、赤峰、锡林郭勒、齐齐哈尔、通辽（大林）成立内陆港。

## 朝涪段航道整治项目 开展鱼类增殖放流活动

本报讯（全媒体记者 周佳玲 通讯员 王恭任）7月22日，数百尾达氏鲟（长江鲟）缓缓放流至重庆广阳岛流域，标志着“长江上游朝天门至涪陵河段航道整治工程生态补偿——增殖放流”活动正式开始。

朝天门至涪陵段航道（简称“朝涪段”）是长江上游航道的重要组成部分，是长江经济带综合立体走廊的重要一环，朝涪段项目可提升长江上游干线航道尺度，提高长江黄金水道通过能力，是落实国家“一带一路”和长江经济带战略的重要组成部分。为切实做好国家重大水运工程实施过程中的鱼类资源保护，保护长江水生生物环境及生物多样性，长江航道局、重

庆交通大学与重庆广阳岛绿色发展有限责任公司在广阳岛联合开展“朝天门至涪陵河段航道整治工程生态补偿——增殖放流”活动。

据悉，本次增殖放流的鱼类除达氏鲟（长江鲟）以外，还有多种长江上游珍稀鱼类，如长吻鮠、岩原鲤、胭脂鱼、厚唇鲂、翘嘴红鲂，以及青、草、鲢、鳙四大家鱼，共计增殖放流约22.6万余尾。其中，达氏鲟（长江鲟）是国家一级保护野生动物，有“水中国宝”之称，目前达氏鲟野生种群已基本绝迹，被世界自然保护联盟列为极危级，本次增殖放流的育苗种属人工繁育品种，有望在广阳岛流域形成新的生态种群。

## 深圳国际船舶给予注册支持 为「中国前海」籍

本报讯（全媒体记者 龙巍 张植凡）为促进深圳前海深港现代服务业合作区贸易、现代物流、航运服务、商业高质量发展，日前，深圳市前海管理局制定了《深圳前海深港现代服务业合作区管理局促进商贸物流业高质量发展办法》（简称《办法》），对“中国前海”国际船舶籍港发展、船舶管理、航运人才、邮轮游艇等业态进行支持，在船服务支持、航运人才支持均为前海首创。

在航运服务业方面，《办法》明确，对登记为“中国前海”籍的国际船舶及其在船服务船员给予支持。其中船舶按70元/总吨的标准予以注册支持，对在“中国前海”籍国际船舶上年度工作满半年以上的船员，按照高级船员每人每年2万元、其他船员每人每年5000元的标准予以在船服务支持。对开展国际船舶管理的前海航运服务企业，按10元/总吨、最高100万元的标准予以管理支持。

同时，对符合条件的邮轮公司按照实缴注册资本的1%予以一次性落户支持，并根据新开辟的航线类型予以航线支持，对入区经营的船级社予以一次性开办支持30万元，对获得无限航区一等船长、轮机长适任证书和A类注册验船师证书的人才予以3万元一次性支持。



7月26日，在海巡艇的全程监管维护下，蒙古籍杂货船“海洋水晶”轮缓缓靠妥吕四起步港区“2+2”码头10号泊位，这是南通吕四起步港区临时开放后迎来的第45艘外轮。“海洋水晶”轮总长158.03米、型宽26米、水面最大高度37.5米，此次将装载9963.6吨大型设备离港。

据吕四“2+2”码头通用泊位负责人介绍，截至目前，码头已完成货物吞吐量约7.72万吨，出口风电叶片530片，模块、设备1420件，实现了风电叶片、模块、设备等货量的平稳增长。 陈珺/文 童雨航 彭玉章/图

## 数读新闻

### 湖北三地共建221个综合交通枢纽重点项目

本报讯（全媒体记者 杨瑾 通讯员 王银环 韩咏）7月26日，由宜昌市政府发起并联合荆州、荆门市政府举办的宜荆荆全国性综合交通枢纽第一次联席会暨交通硬联通工程协同推进活动圆满完成。

本次活动首次提出了宜荆荆全国性综合交通枢纽建设“六新”（即新干线、新网络、新交旅、新航运、新空港、新联盟）目标，三城合

力推动实现综合交通跨区域联动、多领域竞进、全地域辐射，打造“枢纽上的都市圈”，加快链接和融入“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”，共同建设“新干线高铁大动脉、新网络高速大骨架、新三国交旅大环线、新航运水路大通道、新空港航空双子星、新联盟运输共同体”。

活动尾声，三地共同谋划推出

综合交通枢纽建设重点项目221个，总投资达7717亿元，其中“十四五”期计划完成4623亿元（宜昌2252亿元、荆州1479亿元、荆门892亿元）。加快实现宜荆荆都市圈县县通高铁、高速，构建到邻近省会城市2小时通达的高铁网，都市圈城市轨道交通半小时通勤、高速公路1小时通勤，所有乡镇30分钟上高速。

### 上半年青岛完成交通固定资产投资105亿元

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 张铸祥）近日，记者从青岛市交通运输局获悉，上半年全市交通固定资产投资完成105亿元，同比增

长24%。其中，做大做强枢纽方面，青岛上半年新开通海运集装箱航线15条、海铁联运线路2条、民航全

货机航线3条，以及青岛—曼海姆双向对开中欧班列（齐鲁号）和“上合快线”煤炭回程专列，保障产业链供应链稳定。