

李小鹏主持召开部务会，强调

深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神 以实际行动迎接党的二十大胜利召开

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 通讯员 步姿)7月28日,交通运输部部长李小鹏主持召开部务会,传达学习省部级主要领导干部“学习习近平总书记重要讲话精神,迎接党的二十大”专题研讨班精神和中央其他有关精神,听取2022年交通运输综合督查总体情况汇报,审议《进一步统筹发展和安全切实加强交通运输安全生产工作实施方案》、物流保通保畅长效机制有关文件,研究“十三五”期间国家公交都市创建城市第一批验收工作。

会议指出,习近平总书记在省部级主要领导干部“学习习近平总书记重要讲话精神,迎接党的二十大”专题研讨班上的重要讲话立意高远、思想深邃,内涵十分丰富,我们要深刻理解其核心要义、精神实

质和实践要求。要深刻领悟“两个确立”的决定性意义,深刻认识到党的二十大重大意义,准确把握当前国际国内形势,准确把握过去5年工作 and 新时代10年的伟大变革,准确把握我国面临的风险挑战。要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,坚定不移走中国特色社会主义现代化道路,准确把握全面建设社会主义现代化国家的战略部署,准确把握新时代党的建设新的伟大工程的实践要求。

会议强调,要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,在新的赶考之路上加快建设

交通强国,努力当好中国现代化的开路先锋,不断服务中华民族伟大复兴的历史伟业,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

会议强调,深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,是当前和今后一个时期交通运输行业的首要政治任务。要坚决把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来,贯彻落实党中央决策部署,加快推动交通运输各项工作任务落地见效,为营造平稳健康的经济环境、国泰民安的社会环境、风清气正的政治环境贡献交通运输力量。一要全力以赴抓好当前三件大事。毫不放松抓好常态化疫情防控,坚决畅通交通物流,服务经济社会发展,抓实抓细抓好交通运输安全生产工作。二要扎实做

好中央巡视组反馈意见整改工作。落实整改责任,做到真改实改,确保整改质量。三要加快建设交通强国,努力当好中国现代化的开路先锋。深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,全力建设人民满意交通,瞄准世界一流攻坚克难。

会议指出,今年是部第四次开展综合督查。从督查情况看,今年各项重点任务扎实有效推进,但也发现部分地区仍然存在一些堵点难点问题。要建立工作台账,将督查发现问题及时反馈各地交通运输主管部门,加强跟踪问效,确保整改落实到位。要深入总结有效经验做法,逐步完善形成交通运输综合督查工作机制,不断提升督查工作效能。

(下转第2版)

上半年交通运输主要指标 短暂波动后逐步恢复

本报讯(全媒体记者 张亚蓓)记者从7月28日交通运输部召开的7月例行新闻发布会上获悉,上半年,交通运输主要指标在经历4月份短暂波动后逐步恢复,特别是货运量基本恢复至去年的同期水平,港口外贸集装箱吞吐量保持增长,交通投资、快递业务量总体回归到正常发展轨道。

交通运输部新闻发言人、政策研究室副主任舒驰表示,今年以来,交通运输部扎实做好疫情防控和经济社会发展交通运输工作,努力实现全年行业发展预期目标。

货运方面,上半年,完成营业性货运量242.7亿吨,同比下降2.2%,其中6月份降幅进一步收窄,基本恢复至去年同期水平。其中,水路完成41亿吨,同比增长4.5%。

客运方面,受新一轮疫情冲击影响,上半年,完成营业性客运量27.6亿人,同比下降37.2%。全国36个中心城市完成客运量206.7亿人,同比下降22.1%。

港口方面,上半年,完成集装箱吞吐量1.4亿标箱,同比增长3%;其中外贸集装箱吞吐量超过8500万标箱,同比增长6.1%。完成港口货物吞吐量75.8亿吨,同比下降0.8%;其中,内贸吞吐量增长0.5%,外贸吞吐量下降3.7%。

投资继续保持高位运行。上半年,完成交通固定资产投资超过1.6万亿元,同比增长6.7%。其中,水路完成投资739亿元,同比增长4.7%。

交通运输部综合规划司副司长王松波在发布会上介绍,上半年,水运重大工程有序推进。苏州港太仓港区四期工程,钦州港大榄坪南作业区7号、8号泊位自动化改造工程等建成投运。长江干线朝天门至涪陵河段航道整治工程、引江济淮航运工程、西江贵港至梧州3000吨级航道二期工程等加快实施。天津港北航道及相关水域疏浚提升工程、南通港通州湾港区相关码头工程、阳江港海陵湾港区相关通用泊位码头等开工建设。西部陆海新通道(平陆)运河工程计划年内开工。上海国际航运中心洋山深水港区小洋山北侧集装箱码头工程等重大工程项目前期工作加快推进,力争年内尽早开工。

海南在全国首次推行船舶证书“九证合一”

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 石俊 沈婷婷)7月26日,海南海事局向海南海峡航运股份有限公司所属的滚装客船“长乐公主”、海南和宝海运有限公司所属的“国新76”轮等5艘船舶,颁发首批可在海南省内适用的新版船舶“多证合一”证书——《海南省船舶安全与防污染证书》,标志着海南在全国首次实现船舶证书“九证合一”。

据悉,2020年4月,在部海事局的大力支持下,海南海事局在三亚开展涉客船舶和游艇船舶证书“多证合一”改革试点工作,将七本船舶证书合并为一本船舶证书,大幅精简办证流程、材料及时间,以“减证”的形式实现便民利民,取得良好的经济效益和社会效益,并成功入选海南自由贸易港第八批制度创新案例。

相比三亚改革试点方案,此次在全省范围内推广的船舶证书“多证合一”改革试点工作不仅继承了一船一码、证书电子化等创新内容,而且试点范围更广、程度更深,试点船舶的船籍港由原来的三亚籍扩大到海南各个船籍港,适用航行水域由原先的三亚水域覆盖到整个海南水域;试点船舶类型由原来的“涉客船舶”和“游艇”扩展到所有船舶;合并证书种类由原来的“七证”增加到“九证”。

同时,业务流程全部优化、重构,内部审批层级由三级审批转变为一级确认,新登记船舶申请材料数量由12项缩减为最少3项。业务流程全网上运行,海事、船检部门数据互通共享,远程视频审核、智能表单等海事e服务正式上线,系统使用用户大幅扩展,真正实现了“数据多跑腿、办证更便捷”。据初步统计,“多证合一”改革试点全省推广后,受益船舶预计将达到2000艘。



7月28日,振华重工系统承包的广州港南沙港区四期全自动化码头正式投入运行。该码头是全球首个江海铁多式联运全自动化码头,也是粤港澳大湾区首个全新建造的自动化码头。南沙四期全自动化码头是我国首例由国内科技力量联手打造的全自动化集装箱码头,建有4个10万吨级海轮泊位及配套集装箱驳船泊位。集北斗导航、5G通讯、人工智能、无人驾驶等前沿技术于一体,从自动化设备硬件到信息化系统采用全新一代自动化集装箱码头技术路线,创造了60多项专利,其中发明专利31项。

龙巍 张植凡/文 朱俊坤/图

发展现代航运服务 推动打造高水平内陆“新沿海”

□ 王伟



航运是全球经济贸易发展的重要纽带,承担着全球85%以上的货物运输任务,是促进流域经济发展、优化产业布局、服务对外开放的重要支撑。面对“需求收缩、供给冲击、预期转弱”三重压力,湖北航运服务在后疫情时代推动打造国内国际双循环战略链接和高质量内陆“新沿海”发挥重要作用。

湖北航运服务快速发展

湖北坐拥长江、汉江,是畅联

东西、贯通南北的重要节点。2021年湖北省港口吞吐量、集装箱吞吐量完成4.88亿吨、284万标箱,位居长江中上游第一位,其中武汉港集装箱吞吐量248万标箱,居全国内河港口集装箱吞吐量第三位。

贸易通道更加畅通。2021年新开通“日本—武汉—蒙古”“武汉—厦门—泰国”“武汉—韩国—日本”等水铁联运航线,以阳逻港为依托的中欧(武汉)班列往返411列,同比增长91%。

口岸通关更加快捷。开展进口货物“船边直提”、出口货物“抵港直装”流程再造,进一步简化港口作业流程,缩短货物通关时间,提升港口物流效率。

航运交易更加丰富。发布首

个长江航运标准合同、首个国内大运河航运指数和铁矿石、煤炭综合运价指数。航运金融产品“e航宝”与主流银行、类金融机构、金融科技公司等开展资金对接,帮助航运企业解决融资难、融资贵、融资效率低下等问题。

绿色智慧更加融合。长江首个铁水联运5G智慧港口——阳逻铁水联运二期加快建设。汉江电子航道图累计完成576公里。全球载电量最大纯电动游轮“长江三峡1”成功首航。2021年“云上多联”交易货物42.28万吨,同比增长14%,累计订单交易额222.37亿元。

(下转第6版)
(作者系湖北省交通运输厅港航事业发展中心党委书记、主任)

我国海上无线电领域海事履约提案 通过IMO审议并被采纳

本报讯(特约记者 陈炜杰 通讯员 江刚)近日,国际海事组织(IMO)正式发布《国际海上人命安全公约》2022年修正案【MSC 508(105)号决议】,由江苏海事局提交的海上无线电领域相关提案通过了会议审议并被正式纳入决议。该决议将于2024年1月1日起在全球生效或实施。

据悉,《国际海上人命安全公约》是全球各缔约国政府共同制订的统一原则和有关规则,旨在增进海上人命安全。为了促使公约更符合时代要求,更好地保护海上人命安全,公约内容会适时进行修正。此次江苏海事

局牵头编写的提案内容主要为建议“中高频海上安全信息(HF MSI)接收机”增加“具备接收非定时播发的海上安全信息功能”。该提案内容可促使即将生效的决议内容更为严谨,避免造成有关国际规范的冲突,有利于海上无线电产业稳定发展。

据了解,这是自2021年国际海事研究委员会改革之后,我国在海事研究委员会改革中取得的重大突破。提案被正式纳入公约修正案,标志着我国海上无线电履约研究工作从国际电信规则的制定者迈出了重要的一步。



淮河入海水道二期工程工可获批

本报讯(全媒体记者 甘琛)近日,淮河入海水道二期工程可行性研究获得国家发改委批复,工程估算总投资约438亿元。

淮河入海水道位于淮安、盐城两市境内,西起洪泽湖二河闸、东至滨海县扁担港,全长162.3千米。淮河入海水道二期工程是《淮河流域综合规划(2012—2030

年)》《淮河流域防洪规划》确定的扩大淮河下游泄洪能力、提高洪泽湖及其下游防洪保护区防洪标准的战略性骨干工程,是国务院确定的进一步治淮38项工程之一、2020年纳入国家加快推进的150项重大水利项目之一,同时也是国家“十四五”规划确定的102项重大工程之一。

沅水洪江至辰溪航道建设工程开工

本报讯(全媒体记者 张亚蓓)7月27日,沅水洪江至辰溪航道建设工程开工。该工程是交通运输部湖南省“十四五”水运重点建设项目,是实现沅水湖南段500吨级航道全线贯通的重要节点。

据了解,该项目总投资约17.13亿元,工程建设内容包括:按

500吨级标准整治沅水洪江市舞水河口至辰溪县大洪潭枢纽下游750米航道180公里;按1000吨级标准改建洪江枢纽船闸;航道沿线配布重点航标,建设配套航标站房、锚地管理区及水运事务等管养设施工程。工程建设工期为36个月,预计2025年7月建成。