

生态“高颜值” 交通“好气质”

□ 全媒体记者 顾晓平 通讯员 唐益志



竹林、草坪、树木……移步皆景，走进扬州新港物流码头，仿佛置身花园之中。扬州新港物流码头是2021年度江苏省唯一一个五星级绿色港口。该港口积极开展码头环境专项整治并推进船舶污染物收集、岸电供应系统、环保效能提升、环保设备投入、港口“洁化绿化美化”工程，打造一处集绿色、智慧、环保型的园林式港口，与东岸茱萸湾公园景观融为一体，成为景色宜人的生态画廊。

天更蓝，水更清，景更美……近年来，江苏交通全力打好污染防治攻坚战，稳步推进运输结构调整，扎实推进船舶和港口污染治理，加快清洁能源使用推广，行业绿色发展水平明显提升。

突出保护优先 港口岸线资源集约利用

在江苏省煤炭物流靖江基地，10万吨级的煤炭卸船泊位即将于8月份正式投用。泊位后侧，7万多平方米的全封闭堆场，有效控制扬尘的同时，屋顶的1兆瓦光伏发电设备，还将为整个基地提供照明用电。这一公用港口与国信电厂互为依托、联动发展，通过“前港后厂”的运营模式，让黄金岸线发挥最大效益，推动港口码头岸线国有化、规模化、绿色化、效益化提升，为长江干线港口项目转型升级建立示范效应，促进靖江港口物流产业高质量发展。

近年来，江苏交通持之以恒共抓大保护、不搞大开发，坚定不移推动长江经济带江苏段生态优先绿色低碳高质量发展，大力推动港口转型发展，不断提高沿江港口资源集约节约高效利用水平。

加强港口岸线集约高效利用。“十三

五”期间，江苏交通严格加强港口岸线资源使用准入，加强港口岸线使用的分类管理，严控与产业政策不符、能力严重过剩、环保安全不达标的码头项目使用港口岸线，严控危险化学品码头和通用码头使用港口岸线，促进了港口岸线资源集约、绿色、安全开发。其中，沿江码头能力供给结构显著优化，建成了南通港通海一期、南京港西坝五期、龙潭汽车滚装等一批深水大型化码头，苏州港太仓四期码头建成投用，推进了南京、扬州、泰州、江阴、常州、张家港等一批已建码头挖潜改造和等级提升。

同时，加强港口岸线资源整合。大力实施船舶联动“治水”，深入推进“263”专项整治、交通干线沿线环境综合整治五项行动，完成长江江苏段水上过驳、非法码头、“四个一批”等专项整治，全面关停长江江苏段水上临时过驳区，117个沿江非法码头、214个港区规划范围内长江岸线利用项目清理整治全部完成。

塑造生态底色 运输结构调整稳步推进

6月28日，一列满载72个标箱包装品、纺织布匹和柴油机江苏省内货物的国际货运班列从南通海安发出，经广西凭祥口岸出境，驶向越南河内。该趟列车的发出，标志着江苏中欧（亚）班列今年开行突破1000列，同比增长45%，超序时进度6.8个百分点。

运输结构调整是打好污染防治攻坚战的重要载体。江苏交通扎实推进推动运输结构调整，引导公路运输转向铁路、水路，水路和铁路运输低能耗优势得到进一步发挥，节能降耗成效显著。

今年1—5月，江苏全省铁路运输量累计达3690万吨，同比增加12.5%；集装箱公铁联运量38.84万TEU，同比增加28.9%，集装箱铁水联运量29.77万TEU，同比增加39.3%。

江苏协同推进内河集装箱发展。1—5月，全省完成内河集装箱运量44.5万标箱，同比增长39.4%。截至目前，全省共有25家内河集装箱航运企业投放

船舶203艘、总运力1.6万标箱，开行了85条航线，实现内河港口与沿江沿海港口及上海、浙江、山东、安徽、河南、湖北、重庆等7个省市直达运输。

健全长效管理 船港污染治理成效明显

在长江常熟段有一位“水上全职管家”，管交通接驳、管生活污水接收、管垃圾接收、管船舶锚泊，不仅全都管，而且全免费！受常熟市交通运输局委托，常熟市港区外轮服务有限公司在长江常熟段，担任“全职管家”，提供“一零两全四免费”服务，服务范围覆盖常熟港过驳锚地、常熟港海轮锚地、白茆沙锚地、福山水道避风港锚泊的所有内河船舶，为常熟港锚泊船舶提供船舶垃圾接收、生活污水接收以及水上交通接送等便民服务保障。到今年5月31日，运行1年来，外服公司污染物接收船舶共服务2942艘船，接收生活污水1514.83立方米，接收可回收垃圾2034.6公斤、厨余垃圾5050.3公斤、其他垃圾6381.6公斤。

江苏交通扎实推进船舶港口污染综合治理，推动船舶防污设施升级改造，提升船舶水污染物接收转运处置能力，健全港口码头长效管理机制，推动洗舱站常态化规范运行，取得显著成效。

推动船舶防污设施升级改造，100总吨以下货运船舶的防污改造已按规范要求提前完成，本省籍1032艘100总吨以下船舶已全部具备生活污水收集能力。提升船舶水污染物接收转运处置能力，截至5月底，全省辖区共接收船舶垃圾1744吨、生活污水123286立方米、含油污水7861立方米、残油废油17339立方米。

健全港口码头长效管理机制，继续推进码头粉尘在线监测设备的安装和使用，目前全省已建成码头泊位及堆场粉尘在线监测系统4377套，覆盖率达到94.8%。推动洗舱站常态化规范运行，推动实现辖区长江水域化学品运输船舶和油船的“应洗尽洗”。1—5月，江苏沿江5座洗舱站累计完成作业150艘次，

其中进行洗舱作业93艘次，接收洗舱水作业57艘次。

坚持绿色发展 清洁能源加快推广

在江苏扬子江港务有限公司码头，2艘装满煤炭的驳船一字排开，停靠在港池内。“电缆已连接好，只需扫描岸电箱上的二维码，申请用电就可以了。”江苏扬子江港务有限公司员工刘建新跟船老板交代清楚后走出船舱。

“以电代油”不仅降低成本，也减少污染废气的排放量，改善港口环境，是长江大保护的重要举措。江苏交通积极推进港口岸电建设和使用，截至5月底已建成港口岸电设施3726套，覆盖泊位4605个，覆盖率为84.4%，比2021年底增加了12个百分点，提前完成港口码头岸电设施覆盖率超80%的年度目标。沿江港口岸电泊位覆盖率为88%，比2021年底增加了7.3个百分点，沿江港口岸电泊位覆盖率稳步提升，其中南京、常州、江阴、南通、扬州沿江港口泊位岸电设施均实现100%覆盖。

港口岸电使用方面，1—5月，全省港口岸电累计接入船舶13.9万艘次，接电时间约为133.6万小时，用电量1453.8万度，同比增长约28.87%，船舶应接尽接率为94.6%。

江苏省煤炭物流靖江基地煤码头5万吨散杂货船泊位及新建的10万吨散杂货船泊位，各建设1套容量为1250kVA的高压变频的码头岸电设施，码头前沿均设有1台低压岸电插座箱及电缆提升装置。内港池码头建设3台小容量岸电桩，每台容量为90kVA（双插座），码头岸电总容量为2770kVA，实现码头岸电全覆盖。

江苏交通积极推广新能源车船使用，目前全省道路运输领域共有纯电动等各类新能源车9万多辆。首艘120TEU纯电池集装箱船于今年2月在镇江船厂开工建设，该船以磷酸铁锂电池为能源载体，最大装载数为120TEU续航里程220km，采用“即插即拔”式换电模式，单次换电作业时间仅需20分钟。

骄阳、蓝天、白云，伴着声声蝉鸣，七月的嘉兴尤为洁净明媚动人。7月26日，杭申线航道嘉兴北郊河段旁的中元德丰建材码头堆场上，“嘉兴市港口企业数字化监管平台”管控的喷淋系统正在喷洒水雾，为码头降尘。

“建材码头的货物多以砂石、水泥为主，但许多人印象中的‘晴天吃土，雨天吃灰，雨天沾泥’已经是过去式了。现在码头的围挡、喷淋装置都很齐全。”码头负责人詹从波告诉记者，“如果光靠我们24小时持续管理，难免会有疏漏。但要扬尘设备一直保持开启，总归是废水费电。现在我在手机上可以随时查看各项信息，有异常数据还会进行实时提醒，便于及时开启喷淋，可太放心了。”

与此同时，为深化船舶污染防治，推进船舶生活污水“船上储存、上岸交付”的“零直排”模式，嘉兴港口智能污水接收设施的投入使用，实现了港口船舶水污染物送交、计量、转运、处置电子化全流程管理，船舶污染物来源可溯、去向可循。

目前，嘉兴市已有25个试点码头接入了“嘉兴市港口企业数字化监管平台”。这些码头的管理人员可以在第一时间掌握码头港口各项信息，并通过平台实现对港口码头感知数据和业务数据的智能化分析与统计，达到嘉兴市港口码头企业智能化监管目的。

“我们的目标是，要用一个平台解决所有管理问题。”嘉兴市港航管理服务中心相关负责人表示，以往各码头各设备单独采集数据，再人工上报汇总，而现在监管平台通过接入码头已建的污水接收、视频安全监管等硬件设施实时回传数据，可进行行为采集和识别，从而对码头工作进行智能化监管。该平台可对嘉兴地区各类港口码头感知数据和业务数据的智能化汇总与分析，并在数据中心实现统一储存、统一管理、统一应用、统一展示。在降低码头企业管理人工成本的同时，通过信息整合、共享机制，实现了集中管理、科学决策和高效服务。

嘉兴市港航管理服务中心相关负责人表示，“通过对全局码头信息化建设进行全面策划和设计，我们归集了一批现有码头监管数据，形成全市实时码头监管数据库。下一步我们将通过云端思考、人工智能，智能预报预警码头监管风险，辅助码头信息化治理，构建更智能、更有效、更集成的信息化监管体系，实现业务决策科学化和信息化服务智能化、治理水平高效化。”

『智造平台』为码头添绿

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 王君 龚旭平 吴婷竹

上半年河南公路水路投资同比增长51.8%

7月27日，在山东济宁京杭大运河主航道旁的龙拱港，集装箱整齐地堆放在一起，格外醒目。目前，该港已经进入开港倒计时，预计于8月中旬左右正式启用。

龙拱港通过打造集装箱多式联运工程，二期10个泊位及铁路专用线全部投入运营后，可实现年吞吐量集装箱80万标箱，件杂货100万吨能力，年吞吐量超2000万吨，将成为江北内河第一家实现岸桥无人化、运输电动化、场桥自动化的港口。

张善斌 马辉 摄

本报讯（全媒体记者 陈璐）记者从河南省交通运输厅获悉，今年上半年，全省公路水路基础设施累计完成投资807.3亿元，同比增长51.8%，为年度目标的66.6%，以半年的时间完成三分之二的年度投资目标，投资额和年度目标完成比例均创历史新高，为全省稳住经济大盘提供了重要支撑。

上半年，河南省完成公路货运量10.8亿吨、货物周转量3651.6亿吨公里，分别高于全国平均增速4个百分点、7.7个百分点，为促进产业链供应链稳定、人民群众生产生活提供了有力保障。灾后恢复重建有序，1727个交通基础设施恢复重建项目全部开工，完工1376个、完工率79.7%，累计完成投资174.7亿元，占总投资的85.8%，助力灾区人民群众重建美好家园。同时，行业本质安全有升，推动各地各部门开展防汛应急演练104场次，高标准完成公路水路自然灾害综合风险普查，全省水上交通安全保持“零事故”，行业事故起数与死亡人数同比分别下降62.5%、80.9%。

下半年，河南将持续做好交通运输稳经济促增长工作。全力推动内河航运“两河两港”等交通工程；全面完成灾后恢复重建任务，灾区公路水路整体通行能力、服务品质恢复并超过灾前水平。



长江中游虎牙峡水道航道养护疏浚开工

本报讯（通讯员 黄登史 迪文 特约记者 陈宇）为进一步提升长江中游航道通过能力，加快推进中游下临江坪至跨宝山航道维护水深提升至4.5米实施计划，近日，长江中游虎牙峡水道航道养护疏浚正式开始实施。

虎牙峡水道上起孔主溪，下迄虎牙峡，水道微弯，全长约5km，两岸建有宜昌长江公路大桥和一个危化品锚地。本次施工将清除水道内几个浅

包，确保该水道全年最低维护水深达到4.5m。

由于水道地理位置特殊，为确保该水道航道养护疏浚工作顺利开展，6月以来，长江航道局已对该水道临近的中游关洲、宜都等水道开展养护疏浚，为提升维护尺度打下基础。同时，主动加强与地方政府部门和港航、海事单位沟通，提前通报航道养护疏浚工作情况，及时调整航道航

标，避免对过往行轮造成影响。

据悉，本次施工预计持续至8月中旬，期间，长江航道局“长鹰8”等6艘船舶将“全天候”24小时在该水道邓家溪至仙人桥水域航道外水域进行施工，施工期间不禁航，该局将根据施工进度和水情变化，对施工水域有关航标进行调整，如涉及施工时间、施工形式、施工船舶变更，将提前通告港航企业和社会船舶。

深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神 以实际行动迎接党的二十大胜利召开

（上接第1版）

会议强调，要坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神，切实抓好安全生产工作。要清醒认识当前安全生产形势，深入查找不足，及时完善监管举措，补齐安全生产短板，落实安全生产主体责任，坚决杜绝重特大事故发生，坚决避免重特大事故连续发生，确保交通运输安全生产形势稳定。要

以“时时放心不下”的责任感，坚决扛起行业安全生产责任，扎实开展安全生产强化年、大督查，做到守土有责、履职尽责。当前正值“七下八上”防汛关键期，要充分吸取典型事故教训，细化各项预防措施，全力以赴保安全。

会议强调，在党中央、国务院的坚强领导和各地区各部门的大力支持配

合下，物流保通保畅工作取得了重要阶段性成效。要及时固化经验做法，加快构建交通物流保通保畅体系，持续做好物流动态监测，加快推动交通物流保通保畅工作长效化、制度化、规范化。

在京部领导、部总师出席会议。部机关有关司局和部属有关单位负责同志列席会议。

新闻速递



阳逻港开通空箱调运水铁联运新通道

本报讯（全媒体记者 陈璐）7月25日，满载100个20英尺铁路开顶箱的铁路专列从阳逻铁水联运一期基地开出运往山东，以解决客户对专用箱需求的燃眉之急，武汉阳逻港空箱调运水铁联运新通道成功开通。此后一个月内，将陆续有1900个20英尺开顶箱从阳逻港搭乘铁路专列调运至新疆、陕西等地，满足当地物资出运的需求。

该批空箱由中集集团在太仓建造，要求以水铁联运的模式向全国调运。得知该项目招标信息后，武汉阳逻港物流有限公司（简称“阳逻港物流公司”）全力对接，凭借阳逻港在长江中游的核心枢纽港地位以及武汉北站作为武汉铁路局特等编组站的优势，为客户定制了最优的水铁联运物流方案并成功中标。

该线路的物流成本与客户常规线路的物流成本相比，每个20英尺箱可节约人民币350元左右，整个项目预计将为阳逻港物流公司带来业务收入数百万元，实现合作共赢。

中集集团有关负责人表示，计划将阳逻港列为中集集团未来水铁联运空箱调运的核心节点之一，优先通过阳逻港将其制造的铁路空箱调运到中西部地区乃至全国各地。

大连—沈阳 精品公共班列开行

本报讯（全媒体记者 臧永亮 陆民敏 通讯员 宫梁亮）7月25日，装载着57个40英尺集装箱的班列从大连港发出，标志着大连—沈阳集装箱班列正式升级为精品公共班列。这是辽港集团与中国铁路沈阳局集团签署战略合作协议后，大连集益物流开行的第四条精品公共班列。

为提升班列运行效率和运行质量，大连集益物流积极沟通协调中国铁路沈阳局集团及其下属单位大连货运中心，不断优化班列运输组织模式，成功将“大连—沈阳”集装箱班列升级为精品公共班列。该班列为图定班列，在途时间约12小时，较零散发运可为客户节省时间成本近两倍，进一步提升了客户体验，降低了客户综合物流成本。

据悉，在此之前，大连集益物流已开行了“白城—大连”“白城—营口”精品公共班列以及“大连—长春”精品往返公共班列。