

“硬核力量”保畅通

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 洪宇翔



宁波舟山港海铁联运现场。

多向发力加速集装箱运转

日前,记者从宁波舟山港获悉,截至7月24日18时,宁波舟山港今年集装箱吞吐量已超2000万标准箱,达2005.43万标准箱,较去年超“2000万箱”的时间节点提前了22天。

另据浙江省海港集团最新统计数据,截至6月底,宁波舟山港集装箱航线总数已达300条,再创历史新高。与新冠肺炎疫情暴发前的2019年末相比,共新增航线56条。

这些成绩的取得,源自于浙江省海港集团全力克服疫情影响,保障物流链供应链稳定畅通的不懈努力。今年以来,浙江省海港集团研究出台18条保通保畅措施和46条稳进提质攻坚行动具体举措,对内统筹码头泊位资源,及时调整船舶挂靠和作业计划,加快数字化改革赋能,促进物流各环节各要素高效衔接;对外新开航线、增加舱位,阶段性实施港口相关惠企措施,持续优化口岸营商环境,有力保障了物流链畅通、供应链稳定,在助企纾困、稳定经济大盘中发挥出了港口的“硬核力量”。

6月29日,在宁波舟山港调度指挥中心生产数据实时显示大屏上,月度集装箱吞吐量数据跳动着迈向“300万”。这是宁波舟山港继4月首次突破“300万箱”大关,5月超“330万箱”再创新高后,连续第三个月吞吐量保持在“300万箱”以上。

今年以来,浙江省海港集团全力畅通陆海双向物流“大动脉”,不断提升服务“双循环”能力。海向通道上,该集团主动服务外贸企业进出口需求,协调国际大型班轮公司,持续增加挂靠航线运力,全力保障出口舱位供给,6月份宁波

舟山港集装箱航线增至300条,再创历史新高;加大空箱资源倾斜力度,优化空箱资源布局配置,发挥多式联运通道优势,将空箱资源提前输送至南北两翼及内陆站点,提升腹地进出口企业的空箱保障能力。

陆向通道上,该集团通过易港通平台整合防疫信息,为符合防疫条件的集卡车司机快速准确发放“海港集团防疫通行证”,加强进出港区车辆防疫和司机健康管理,保障公路运输平稳有序。同时,发挥宁波舟山港海铁联运通道稳定优势,不断提升海铁联运作业能力。据统计,上半

年,宁波舟山港完成集装箱海铁联运业务量75.5万标准箱,同比增长32.8%。

同时,浙江省海港集团强化服务,全力促进物流各环节、各要素高效衔接。统筹全宁波舟山港内外贸作业和码头泊位资源,根据各码头堆存率及作业饱和度情况,及时调整船舶航线挂靠方案,采用两靠、装卸分离等举措,平衡各码头繁忙程度,提升码头资源利用率,并持续配合开展进口集装箱“船边直提”和出口集装箱“抵港直装”试点,实现港口作业“零延迟、零等待”。

针对宁波舟山港港区周边拼箱仓库

业务量剧增导致的爆仓情况,浙江省海港集团联动拥有海关监管资质的港外拼箱仓库,搭建统一进仓预约平台,为出口外贸企业提供一站式预约进仓服务和预约进仓人员防疫信息支持,同时设立出口拼箱预进港绿色通道,允许已完成海关放行、但未到进港时间的集拼装箱提前进港,提升拼箱仓库的货物接收能力。

“新政策推出后,我们拼箱仓库的周转效率和作业能力得到了大幅提高,日拼箱能力增长30%以上,散货车等待卸货时间减少24小时以上。”当地仓储企业龙星物流相关负责人表示。

技术变革赋能港口物流

在宁波舟山港梅山港区,浙江省海港集团首位龙门吊女司机田萍武正坐在远程控制室里,眼盯屏幕,手控手柄,熟练地完成着集装箱装卸作业。智慧化码头的建设,不但改变了以往司机在数十米高空操控室里坐到腰酸背痛的工作方式,也破除了行业的“旧观念”,让女职工也能参与龙门吊装卸作业。如今,已经有越来越多的女职工走进龙门吊培训,成为“准”女司机,而这正是技术变革赋予港口新生动能的一个缩影。

今年以来,浙江省海港集团积极响应省委省政府号召,主动作为,以数字化改革为契机,创新应用智慧化码头前沿技术,稳步推进智慧化码头示范建设,助力世界一流强港建设,提升“双循环”枢纽服务水平。

在宁波舟山港梅山港区,浙江省海港集团所属梅东公司正持续推进智能集卡混线运营及“无人化”测试,更新升级自动驾驶作业系统,助力实船混编作业,支撑一个泊位“4+N”路自动化运营,并持续

进行封闭区域内无安全员模式的智能集卡全作业流程实测,现已初步具备作业能力。同时,梅东公司不断推进调度算法及可视化系统的研发测试工作,i-ECS智能调度算法全量上线,实现自动化区域内的精准智能调度;数字梅山可视化系统正式上线,实现了码头生产运营全流程的业务可视化,全力支撑梅山港区智慧码头建设。目前,梅山港区已拥有22台远控桥吊、60台远控轮胎吊、42台智能集卡,设备集群规模居全国同类码头首位,远控作

业效率已逐步接近常规设备。

推进数智物流体系建设,实现物流全节点可视、全流程贯通、全要素覆盖;建设统一进仓预约平台,为出口外贸企业提供一站式预约进仓服务;推出船公司线上管箱平台,满足腹地企业用箱需求,畅通提空流程,降低企业用箱成本;加速科研项目攻关,积极推进两大国家级创新应用试点项目建设……一个个数字化、智能化项目的推进,为浙江省海港集团转型升级和物流保通保畅注入澎湃动力。

4月底,由于公路运输管控,一家物流企业承运的耐火材料在运抵江阴后无法拖运至长兴工厂,导致下游防火砖厂原材料短缺,情急之下该企业向浙江省海港集团“四港”联动智慧物流云平台提出了纾困请求。针对这一情况,该集团下属四港公司及及时反应、加强沟通,制定“江阴—长兴”的“陆改水”物流运输模式,成功为企业排忧解难,这是集团通过“四港”云平台为企业纾困的案例之一。

今年以来,浙江省海港集团积极发挥“四港”云平台的物流公共属性,增强物流资源协作与交易的便利度,开发“物流管家”“国际物流纾困服务”“公铁水内贸货运网络”等多个应用场景,实现“货物其流”的目标。针对中小外贸企业签约难、运价高等问题,平台提供“物流纾困平价舱”,打造“自主订舱、即订即得、全程运输”纾困服务,减少中间加价环节,缓解运价高企现状,降本增效助企纾困。截至6月底,“国际物流纾困服务”已经实现17家船公司舱位可订,累计争取到纾困舱位近5万标准箱,完成纾困订舱箱量超“万箱”,为外贸企业节省费用上百万元。

与此同时,针对疫情下物流链不畅等情况,该平台以“陆改水”方式为用户提供绿色、经济的内贸联运服务,打造内贸一站式集装箱联运服务网络体系。截至6月底,平台已开通“淮安—嘉兴”“江阴—嘉兴”“江阴—长兴”“凤阳—乍浦”“宿迁—嘉兴”等6条内河集装箱点对点直航航线,为嘉兴、湖州、凤阳等地企业正常生产保供保畅,有效缓解当地产业链供应链断链断供、物流不畅的问题。



宁波舟山港集装箱码头。本文图片由本报资料室提供

武汉航运中心铁矿石运输综合运价指数周评

市场向好运量回升 运价波动指数下行

本期武汉航运中心铁矿石运输综合运价指数(WOSFI)为521.78点,较上期下跌1.27%。

需求方面,近期进口矿价格上涨,矿市供应企业出货积极性有所提升;同时本周钢材需求环比翻红,钢材市场向好发展,钢企原材料采购需求增加,本周铁矿石运量较上周大幅上涨47.76%,整体回归到正常偏低的水平。预计后期在钢市向好发展背景下,铁矿石运量需求将进一步提升。运力供应方面,受需求上涨和高温天气影响,船东择机调整运力,部分航线运价出现上涨,但运力总体充裕,整体运价有小幅下跌。典型航线方面,本周各航线运价涨跌不一,但波幅较小。

| 武汉航运中心铁矿石运输综合运价指数(WOSFI) | | |
|--------------------------|------------|----------|
| 上期 | 本期 | 环比涨跌幅(%) |
| 2022-07-22 | 2022-07-29 | |
| 528.49 | 521.78 | -1.27% |

| 武汉航运中心铁矿石典型航线运价 | | |
|-----------------|---------|-------------|
| 航线 | 运价(元/吨) | 与上期涨跌幅(元/吨) |
| 太仓-武汉 | 18.08 | 0.57 |
| 江阴/镇江-鄂州 | 16.07 | -0.84 |
| 江阴/镇江-黄石 | 16.87 | -0.28 |
| 镇江/南京-武汉 | 15.37 | 0.77 |



发布者:武汉航运交易所
发布时间:2022年7月29日

中国长江煤炭运输综合运价指数周评

需求强劲运量提升 运价波动指数上行

本期中国长江煤炭运输综合运价指数(CCSFI)为740.77点,较上期上涨6.56%。

近期国家发改委部署电煤中长期合同续签补签工作,电煤长协保供再加码。本周长江煤炭运量持续增长,较上周上涨3.89%,处于平均高位,预计未来一段时间煤炭供应充足,煤炭采购需求将保持稳定。运力供给方面,受煤炭需求强劲影响,船东适时降价揽货,幅度较大,本周整体航线运价下跌。典型航线方面,张家港/江阴-武汉、江阴/张家港-铜陵航线跌幅较大,九江航线报价坚挺。

| 中国长江煤炭运输综合运价指数(CCSFI) | | | | |
|-----------------------|------------|----------|--------|-------|
| 上期 | 本期 | 环比涨跌幅(%) | | |
| 2022-07-22 | 2022-07-29 | 695.14 | 740.77 | 6.56% |

| 中国长江煤炭运输典型航线运价 | | | |
|----------------|---------|-------------|--|
| 航线 | 运价(元/吨) | 与上期涨跌幅(元/吨) | |
| 张家港/太仓-荆州 | 24.00 | -1.00 | |
| 张家港/江阴-岳阳 | 25.00 | 0.00 | |
| 镇江/南京-武汉 | 13.69 | 0.01 | |
| 张家港/江阴-武汉 | 14.84 | -2.79 | |
| 镇江/南京-九江 | 19.57 | 0.57 | |
| 张家港/太仓-九江 | 16.96 | 0.51 | |
| 张家港/太仓-芜湖 | 13.00 | 0.00 | |
| 江阴/张家港-铜陵 | 11.35 | -2.16 | |



发布者:武汉航运交易所
发布时间:2022年7月29日

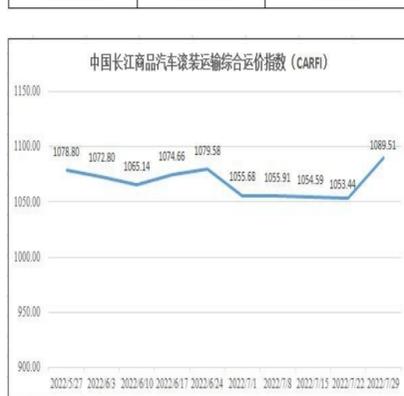
中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数周评

高温持续运量减少 运价上涨指数回升

本期中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数(CARFI)为1089.51点,较上期上涨3.42%。

本周受持续高温天气及疫情反复影响,商品车销售市场增速继续放缓,汉渝航线资源明显减少,主机厂生产能力未受到明显影响。本周长江整体商品车滚装运量环比下降3.99%,其中,上水航线运量减少8.57%,下水航线运量减少2.36%。航运企业缩减运力,大部分航线平均运价上涨,带动综合运价指数止跌回升。

| 中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数(CARFI) | | | | |
|---------------------------|------------|---------|---------|-------|
| 上期 | 本期 | 环比涨跌幅 | | |
| 2022-07-22 | 2022-07-29 | 1053.44 | 1089.51 | 3.42% |



发布者:武汉航运交易所
发布时间:2022年7月29日

武汉航运中心出口集装箱运价指数周评

供求关系逐渐企稳 运价指数止跌回升

本期武汉航运中心出口集装箱运价指数(WSCFI)为4314.06点,较上期上涨0.49%。

本周集运市场运输需求企稳,航线运价跌幅缩小,12条主要航线中2条航线运价上涨,8条航线运价下跌,2条航线运价不变。其中,波斯湾/红海市场供需稳定,运价微跌0.33%;欧洲、地中海市场供需关系良好,欧洲航线运价止跌反弹1.81%,地中海航线运价微跌0.46%;南美西市场供求关系基本平衡,运价微跌0.33%;美东、美西航线供需基本稳定,美东航线运价下跌0.75%,美西航线运价上涨1.01%;南非(德班)市场运输需求较为平稳,运价微跌0.25%;亚洲航线市场行情总体稳定,整体航线运价稳中有跌,中国台湾、日本关东航线运价分别下跌0.74%、0.14%,韩国釜山、东南亚航线运价保持不变;澳新市场供需关系平衡,运价下跌0.82%。



发布者:武汉航运交易所
发布时间:2022年7月29日

| 武汉航运中心出口集装箱运价指数(WSCFI) | | | | |
|------------------------|------------|---------|---------|-------|
| 上期 | 本期 | 与上期涨跌幅 | | |
| 2022-07-22 | 2022-07-29 | 4293.09 | 4314.06 | 0.49% |

| 武汉航运中心出口集装箱运价指数(Wuhan Shipping Center Container Freight Index) | | | | | |
|--|---------|-----|---------|---------|--------|
| 航线 | 单位 | 权重 | 上期 | 本期 | 与上期涨跌幅 |
| 综合指数 Comprehensive Index | | | 4293.09 | 4314.06 | 0.49% |
| 分航线(Line Service): | | | | | |
| 武汉-日本关东 East Japan (釜山 BUSAN) | USD/TEU | 2% | 789.89 | 788.79 | -0.14% |
| 武汉-东南亚 Southeast Asia | USD/TEU | 5% | 1589.18 | 1589.18 | 0.00% |
| 武汉-南美西 West South America | USD/TEU | 5% | 8756.30 | 8727.73 | -0.33% |
| 武汉-美西 USWC | USD/TEU | 20% | 7856.08 | 7955.53 | 1.01% |
| 武汉-美东 USEC | USD/TEU | 12% | 8690.53 | 8625.57 | -0.75% |
| 武汉-欧洲 Europe | USD/TEU | 23% | 6544.98 | 6663.42 | 1.81% |
| 武汉-地中海 Mediterranean (希腊 DURBAN) | USD/TEU | 8% | 6196.02 | 6167.45 | -0.46% |
| 武汉-南非 South Africa | USD/TEU | 1% | 5690.64 | 5676.35 | -0.25% |
| 武汉-澳新 Australia/New Zealand | USD/TEU | 4% | 3485.26 | 3456.69 | -0.82% |
| 武汉-波斯湾红海 Persian Gulf and Red Sea | USD/TEU | 18% | 4309.32 | 4295.03 | -0.33% |
| 武汉-中国台湾 Taiwan China | USD/TEU | 1% | 966.94 | 959.79 | -0.74% |