

中国水运报

交通运输部积极推动 新一代信息技术与交通运输融合

本报讯(全媒体记者 陈璐)8月1日,交通运输部在关于十三届全国人大第五次会议第1454号建议的答复中表示,将会同国家发展改革委、工业和信息化部、财政部,积极推动5G、云计算、大数据、物联网、人工智能、区块链等新一代信息技术与交通运输融合,进一步提升交通运输安全和运营服务水平,助力加快建设交通强国。

在推动完善差异化投融资政策方面,落实好《车辆购置税收入补助地方资金管理暂行办法》,进一步支持地方智慧交通建设项目。研究制定

定智慧公路相关政策文件,充分考虑智能化信息化项目特点,推动将全生命周期理念落实到工程设计、施工和运维各环节。贯彻落实《数字交通“十四五”发展规划》等,进一步发挥政府投资的支持引导作用,充分调动社会力量积极性,鼓励参与交通新基建、智慧出行、智慧物流创新应用,运用市场机制,创新运维模式,拓展运维资金渠道,促进可持续发展。

在推动新一代信息技术与交通基础设施融合方面,按照工业和信息化部、国资委《关于推进基础设施

共建共享支撑5G网络加快建设发展的实施意见》等有关部署,推动高速公路企业等与基础电信企业合作,推进5G基站结合交通基础设施线路布局建设。推动北斗导航技术纳入公路桥梁监测等相关标准规范,促进北斗系统在交通基础设施监测和运输服务应用。完善车路协同技术标准,加快《车路协同系统智能侧一体化协同控制设备技术要求》和《车路协同系统智能侧激光雷达测试方法》等重点标准研制。加快自动驾驶和智能航运先导应用试点的评审工作,加强智慧交

通科技示范工程布局,尽快推出一批先导试点和示范项目。

在加快完善数字交通标准体系方面,组织交通运输行业通信导航标准化技术委员会等,系统评估《交通运输信息化标准体系(2019年)》实施应用情况,进一步梳理数字交通相关标准需求,完善数字交通标准体系。研究编制《交通运输数据分类分级规范》,强化数据分类分级管理,推动交通运输数据安全有序共享应用。研究编制《交通运输智慧物流标准体系建设指南》,推动智慧物流标准体系建设。

到2025年山东将建成 世界先进的现代化港口群

本报讯(全媒体记者 杨柳 张伟)8月3日,山东省政府举办新闻发布会,介绍“做好经略海洋大文章,建设新时代海洋强省”相关情况。会上明确,山东力争到2025年,初步形成现代海洋产业体系,世界一流港口建设取得突破性进展。

其中,现代海洋产业体系方面,到2025年,山东海洋产业增加值年均增长6%以上,海洋渔业、海洋文化、滨海旅游、海洋交通运输、海洋装备制造、海洋生物医药、海水淡化与综合利用、海洋勘探开采、海

上风电等产业塑成优势。世界一流港口建设方面,到2025年,山东将建成世界先进的现代化港口群,全省港口货物、集装箱吞吐量分别增长18%、25%以上,绿色能源使用比重提高20个百分点以上,港口枢纽综合服务能力大幅提升。

此外,山东计划到2025年,近岸海域优良水质面积比例超过91.6%,自然岸线保有率不低于35%,建成5个以上国家级“美丽海湾”,海洋生态文明建设取得重大进展,海洋生态环境显著改善。

围绕上述目标任务,山东今年主要做好聚力实施海洋重点项目、大力发展现代海洋产业、加快建设世界一流港口、推动海洋科技自立自强、加强海洋资源环境保护、扩大海洋开放合作六个方面的工作。其中,加快建设世界一流港口方面,山东将优化港口规划布局,实施港产城融合发展规划;加大基础设施供给,2022年计划完成水运投资360亿元,推进港口转型升级和智慧港口建设试点。

会上,山东省交通运输厅副厅长高立平还介绍了智慧绿色港口建设

有关情况。近年来山东省智慧港口建设取得诸多成就:完成全国首个智慧绿色港建设顶层设计方案;首创“1+N”开放共享共建模式;已发布《自动化集装箱码头设计规范》等14项行业、地方和企业标准,建设行业首个中央决策智慧大脑,率先建成全球首个智能空轨集疏运系统、顺岸开放式全自动化码头、干散货专业化码头全自动控制系统、原油运输“管道智控系统”,在全国港口率先完成全系列自动化技术试点攻关,创造了多个全国乃至全球的领先成果。

打造亚太供应链核心枢纽

厦门市发布行动方案

本报讯(全媒体记者 王有哲)近日,厦门市人民政府办公厅发布《加快推进供应链创新与应用提升核心竞争力行动方案(2022—2026年)》(简称《行动方案》),旨在进一步加快推进供应链创新与应用,推动建设具有厦门特色的供应链示范城市,提升全市供应链核心竞争力。

《行动方案》明确了厦门市供应链未来5年的发展目标,包括:打造3家国内外行业领先的供应链核心企业、6家千亿级骨干企业、80家百亿级重点企业、5家5A级供应链服务企业,全市的供应链优势进一步提升;供应链体系更加完善,把厦门打造成亚太地区供应链核心枢纽之一;初步形成具有较强竞争力的全国重点产业链供应链资源配置中心、供应链科创中心和供应链金融服务中心。

《行动方案》还明确,将深化5G全场景应用智慧港口示范项目建设,加快传统集装箱码头智能化升级改造。升级厦门国际贸易“单一窗口”功能,提升贸易通关便利化水平。建设智慧机场,拓展无纸化一证通关等智能服务。

“畅油哨兵”智控系统上线

到智能中心的超算AI服务器,针对视频流进行分帧分区进行人工智能分析服务,捕捉每帧画面中是否存在不安全行为,并根据分析结果输出警报,有效压缩船岸界面险情预警时间,实现“零延时”报警。

“将智能化技术运用到码头安全监管,提高了风险识别、管控和预警能力。”舟山岙山海事处处长邱奇介绍,以往油轮在港作业期间,码头日常巡查主要采取的是船岸人员定

期巡检的方式,信息反馈存在实时性低、人员易疲劳的缺点,一旦发生诸如溢油、火灾等险情时,难以在第一时间作出反应。“畅油哨兵”智控系统应用后,将有效压缩船岸界面险情预警时间。

同时,该系统能够在落实疫情防控措施前提下,通过系统报警、隔空喊话等方式有效解决船岸界面衔接不畅的问题,实现海上疫情阻断、物流畅通双保障。



多家港航船舶领域企业 榜上有名

2022年《财富》世界500强排行榜发布

本报讯(全媒体记者 张斐 实习生 陈新宇)8月3日,2022年《财富》世界500强排行榜全球同步发布,我国共有145家企业上榜,上榜数量连续第三年居首。其中,多家港航船舶领域企业榜上有名。

此次世界500强榜单上,中国交通建设股份有限公司排名第60位,营收1306.641亿美元,较去年上升1位。中远海运集团位列127位,营收841.295亿美元,较去年提升104位;自2016年重组以来,中远海运集团连续上榜,排名逐年提升,至今排名总提升338位。招商局集团有限公司以767.669亿美元的营业收入位列152位,较去年提高11位;自2018年开始申报以来,连续5年入围,且一直保持上升势头,5年间排名上升128位。厦门象屿集团有限公司营收750.943亿美元,排名第160位,上升29位。中国船舶集团有限公司营收536.709亿美元排名第243位,重组后连续两年进入世界500强榜单,同时也连续两年成为排名最高的造船集团。

国外公司方面,港航船舶领域企业上榜的包括:排名第206位的马士基集团,营收617.87亿美元;排名第228位的法国达飞海运集团,营收559.757亿美元;排名第361位的通用动力,营收384.69亿美元;排名第418位的日本三菱重工股份有限公司,营收343.639亿美元;排名第497位的瑞士ABB集团,营收289.45亿美元。

而在净利润榜上,港航船舶领域企业仅有马士基集团和法国达飞海运集团入围,分别位居39位和41位。

西部陆海新通道海铁联运班列 已覆盖中西部16省(区、市)

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡)8月3日,广西壮族自治区人民政府新闻办公室举行新闻发布会,介绍了广西推进西部陆海新通道建设所取得的亮点成效。

北部湾国际门户港加快建设。建成钦州港20万吨级航道、钦州港30万吨级油码头等一批重大项目;江海连通工程一平陆运河近期将开工建设。目前,北部湾国际门户港拥有万吨级以上泊位101个,综合吞吐能力近3亿吨。

通道运行质量和水平显著提升。西部陆海新通道海铁联运班列已覆盖我国中西部16省(区、市),2017年至2021年,班列年开行量从178列增长到6117列,年均增速超过140%;北部湾港集装箱吞吐量从228万标箱增

长到601万标箱,年均增长27.4%,货物吞吐量和集装箱吞吐量跻身全国沿海主要港口“双前十”。此外,广西开行的跨境直通中欧班列已延伸至俄罗斯、哈萨克斯坦,在高质量共建“一带一路”中的作用日益凸显。通道营商环境持续优化。持续开展北部湾港降费集中攻坚行动,目前北部湾港综合收费与国内主要港口基本持平。全面推广“提前申报”等通关模式改革,今年上半年,广西口岸进口、出口整体通关时间分别为16.96小时、1.12小时,位居全国前列。进一步完善北部湾国际门户港航运服务中心功能,出台吸引航运相关企业入驻的优惠政策,推动全国首个陆路启运港退税试点政策在北部湾港落地实施。

时讯快报

7月上海港集装箱吞吐量创历史同期新高

本报讯(全媒体记者 苏钰杰)据上港集团消息,上海港7月集装箱吞吐量预计完成超430万标准箱,创历史同期新高,同比增长超16%,环比增长超13%;日均吞吐量接近14万标准箱,基本实现全面达产。

1至7月,上海港累计完成集装箱吞吐量同比实现正增

长。其中,盛东公司预计完成集装箱吞吐量84万标准箱,创单月历史新高。随着产业链、供应链逐步重回正轨,上港集团及时输送各项重要物资和国际货物,进一步恢复生产,持续推动新科技、新路径、新业态、新区域协同发展。

湖北港口集团控股武汉经开区

本报讯(全媒体记者 陈璐)8月3日,湖北港口集团与武汉经开区港口有限公司签署《合作协议》,湖北港口集团收购武汉经开区51%股权,实现对武汉经开区的控股。

湖北港口集团控股武汉经开区后,将在武汉经开区注册港口航运枢纽公司,建设建材产业园及配套码头,建设冷链物流产业基地,并将整合滚

装码头资源,实现集约化、规模化发展,做大做强滚装船汽车运输业务,促进武汉经开区及全省汽车产业高质量发展。控股武汉经开区后,湖北港口集团完成了对全省集装箱港口资源整合的最后一块拼图。阳逻港、武汉经开区都是长江中游的深水良港,湖北港口集团将对汉南港、经开区统一规划运营,实现经济效益和社会效益的“双丰收”。