

最高补助500万元

河南“真金白银”支持现代物流强省建设

本报讯(全媒体记者 陈璐)近日,河南省人民政府办公厅印发《支持现代物流强省建设若干政策的通知》(简称《通知》)。

《通知》明确,对国家、区域物流枢纽和省级以上骨干冷链物流基地内,总投资额超过5000万元的高标准第三方仓储、智能化仓储、保税仓储等物流公共基础设施补短板项目,按照不超过总投资额30%的标准给予补助,最高不超过500万元。

除了补助,还有降税优惠。对符合《公共基础设施项

目企业所得税优惠目录》规定的物流公共基础设施项目,自项目取得第一笔生产经营收入所属纳税年度起,第一年至第三年免征企业所得税,第四年至第六年减半征收企业所得税。

《通知》大力支持绿色低碳物流发展。对物流园区建设的总装机容量600千瓦以上新能源货车充电桩或集中建设的公共用途充电桩群(20个以上充电桩),按照主要设备投资总额的30%给予补助。对物流园区利用符合条件的

厂房屋顶、停车场等建设的分布式光伏发电项目,实行随时备案,电网及时受理,采用“发自自用、余电上网”模式接入电网。对省级多式联运示范工程给予一次性资金补助。

同时,支持研究编制冷链物流运价指数、中欧班列运价指数等,并给予研发运营资金保障。对批准发布的物流行业地方标准、行业标准、国家标准、国际标准的主要起草单位,按不同等级择优给予最高不超过500万元的一次性奖励。

五大举措

- 建设高能级物流枢纽基地
- 引育高水平物流市场主体
- 汇聚高效物流发展势能
- 打造高素质物流人才队伍
- 营造高标准物流发展环境

深圳开启海员外派机构资质办理新模式

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 李炳栋)8月3日,深圳瑞升国际船舶管理有限公司以告知承诺的方式,申请获得了深圳海事局核发的《海洋船舶船员服务机构资质证书》。据悉,这是国内首张在自贸区范围内以告知承诺方式当场办结的《海洋船舶船员服务机构资质证书》,开启了海员外派机构资质办理新模式。

新模式将原来的“三级审批流程”简化为“当场办结”,办结时间从原来的15个工作日缩短为当日,申请材料可在七项申请材料中减免三项。

按照《国务院关于深化“证照分离”改革进一步激发市场主体发展活力的通知》的要求,立足改革创新实践需要,深圳海事局在前海蛇口自贸区试点运行“从事海员外

派业务审批”告知承诺制,进一步激发海员外派市场活力,前海蛇口自贸区也是全国首个试点运行该制度的自贸区。

此次,深圳先行示范,率先完成了国内首单自贸区“从事海员外派业务审批”告知承诺制海事业务办理,不仅大幅压缩了外派业务审批流程,缩短了办结时限,提高了审

批效率。同时,在前海蛇口自贸片区内注册的企业单位,通过填写提交《海事政务办理告知承诺书》的形式,承诺已经符合告知的相关要求并愿意承担不实承诺的法律责任,申请材料可在七项申请材料中减免三项,减轻了企业准备申请材料的繁琐工作,让申请业务办理更加便捷。

全国海事法院首个专门针对域外证据的司法指南正式出台

本报讯(全媒体记者 王有哲)记者8月4日从厦门海事法院获悉,该院近日出台《关于域外证据取证和审查若干问题的指南》(简称《指南》)。这是全国海事法院首个专门针对域外证据的司法指南。

据介绍,《指南》准确把握法律和司法解释规定的精神,借鉴理论研究成果,总结涉外审判经验,对域外证据的取证、审核和认定作出详细规定。《指南》明确了在线远程取证、域外自行取证、委托律师取证、责令披露证据、双方协商取证、申请通过国际司法协助取证等六种域外证据取证方式,规定对合理

费用应予支持,切实拓宽取证渠道,助力破解域外证据“举证难”。

同时,《指南》还明确域外证据的审核应当注意考量域外交易方式、风俗习惯、制度规定等证据环境因素差异,并以证据的真实性为重点,细化域外证据“三性”审核认定的规则,为域外证据的司法审查提供有力实务指引。明确通过网络数字技术进行域外取证的相关条件和规范,如运用区块链核验电子数据“原件”、在线“直播取证”、依托视听传输技术解决域外船员主体身份核查困难等。



烟台航标处夏季换标作业启动

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 冯凯 郝朝帅)日前,北海航海保障中心烟台航标处夏季换标作业正式启动。此次换标作业包括威海、烟台、潍坊等地的8个港口海域,共计作业275座次,换标范围大、数量多,均创历史新高,预计8月底完成全部作业。

此次换标作业包括浮标更换、部分港口水域的航标优化调整及数字化建设等任务。为做好此次

换标工作,烟台航标处早谋划、早着手,科学制定作业方案,协调换标作业所需设备及物资;与相关港航单位加强沟通联系,确保船舶作业条件良好;充分利用具有北斗定位、通信功能的航标遥测遥控系统,密切关注航行运行状况,确保此次夏季浮标更换作业顺利完成。

长期以来,烟台航标处以服务“山东半岛蓝色经济区”建设为

己任,不断强化管理,高效履职。特别是常态化疫情防控开展以来,该处多措并举,不断提升海上重要运输通道风险监控和预警能力,保障粮食、能源等民生物资运输通道安全,为区域水运经济和港口发展提供了“畅通高效、安全绿色”的航海保障服务,得到了港航企业等航标用户的充分肯定。

上图为换标作业现场。唐克 摄

《苏州市内河水运发展报告(2021年)》发布

本报讯(全媒体记者 魏莹 通讯员 冯慧敏 实习生 陈新宇)8月1日,苏州港航发布了《苏州市内河水运发展报告(2021年)》(简称《报告》)。《报告》系统评价了苏州市内河水运发展阶段性成效,全面分析2021年度内河水运发展状况,科学评判成绩与不足,并为下一阶段发展提出对策建议。

苏州港航依据《苏州市内河水运高质量发展监测指标体系》,全面梳理本市内河水运基

础设施与装备、内河水运服务、内河水运综合治理、内河水运经济等情况,对苏州内河水运的条件和现状进行了细致调查,并引入了“区域货运量”等概念,相较传统的“工具货运量”统计方法更能客观反映内河水运在综合运输体系中的作用。

《报告》指出,苏州内河基础设施规模居全省前列,港口能级位居全省第一,沿河企业实力强、分布密。2021年,苏州市内河区

域货运量2.51亿吨,占全市货运量的14.8%。内河集装箱吞吐量10.44万标箱,近三年年均增速81.59%。内河港口吞吐量1.77亿吨,水路旅客周转量3012万人公里,位居全省第一。港航综合治理能力稳步提升,为苏州市经济发展发挥了良好的支撑作用。此外,《报告》针对当前发展中存在的问题,提出了12项对策建议,为下一步高质量发展工作打下“先手棋”。



鱼巢砖,是一块长宽高各1米的预制结构。它们看似平平无奇,但将它们整齐平铺在水底,则会营造出一座鱼虾欢腾的水下“生态乐园”。

“在645工程中,我们在戴家洲、张家洲、东流水道的非主通航水道试点建设生态涵养试验区。”长江航道规划设计研究院生态航道创新团队成员周成成介绍,在水下铺设鱼巢砖、鱼巢排等生态设施,并设置船舶交通引导牌,长江的鱼儿有了休养生息的“新家”。

以戴家洲水道为例,航道建设者们制作了3500多个带孔鱼巢砖沉入江底,并在非航道水域放置了100万个透水框架搭建的人工珊瑚礁。“在该河段的水质鱼类资源监测中,我们连续数年发现江豚活动,保护区四大家鱼种群数量稳定。”曾经担任武安段II标项目部副经理的李平如数家珍。

“在目前国内内河航道整治工程中,645工程首次提出生态涵养区这一概念,并形成了相关建设方法。”长江航道规划设计研究院生态航道创新团队负责人李明介绍,航道建设者在长江支流等非通航区建设大范围的湿地,使用鱼巢砖、生态植草等新工艺、新技术改良原有环境,并配合实施鱼类增殖放流,从而打造供鱼儿繁衍、鸟儿栖息的“生活区”。

“实际上,生态涵养区的概念在陆地上已经运用了一段时间了,但在645工程中建设生态涵养区,对我们而言是个挑战。”周成成介绍,在645工程建设中,团队在借鉴陆地生态涵养区概念的基础上,进行了大量的再研究,并借此不断探索更多的创新举措。

“生态涵养区将为促进长江绿色发展创造新的思路,为我国流域环境治理与修复提供新的途径。”李明介绍,645工程虽然已经竣工并投入试运行,但团队仍旧依托水生生态监测系统,制定了长期生态监测计划,系统跟踪生境修复与生态涵养的实施效果,总结经验,积极为生态航道、绿色航道的建设奠定基础。

“希望能通过我们的不断探索,在长江上建设更多的生态涵养区,为长江的水生生物提供更多更好的家园。”李明告诉记者。

新闻速递

国内首个LNG加注船改造项目开工

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 李丹娜)8月2日,国内首个液化天然气(LNG)加注船改造项目——“海洋石油301”轮改造项目在中国船舶集团旗下广船国际所属文冲修造开工,该项目将把该船改造为兼具载运和加注功能的全球最大LNG运输加注船。

据介绍,本次改造项目LNG加注船是开展国际远洋LNG船舶加注业务的关键设施,完工后将有力推动中海油气电集团

今年实现首船国际船舶加注业务。

近几年,新能源船舶市场需求持续旺盛,为开拓发展新能源船舶市场、实现高质量发展,文冲修造在LNG、LPG等气体液货运输船的修理和改装、船舶双燃料系统改装、风电安装船改装等项目上持续开展技术研发、市场开拓。2018年至今,已先后实现了LNG船舶修理改装,双燃料船舶产品技术研发,系列风电安装平台修理、改装。

马士基上半年净利润154亿美元

本报讯(全媒体记者 许愿 通讯员 黄晖)8月3日,A.P.穆勒-马士基发布2022年第二季度财报。数据显示,营收增长52%,与去年同期相比,利润实现增长。在第二季度,营收增长至217亿美元,息税折旧及摊销前利润(EBITDA)和息税前利润(EBIT)分别为103亿美元及90亿美元,自由现金流增加到68亿美元。第二季度净利润为86亿美元,上半年净利润为154亿美

元。过去十二个月投资资本回报率(ROIC)为62.5%。

第二季度海运业务方面,马士基营收达174亿美元,息税前利润增长至85亿美元,但本季度燃料成本、航线网络和集装箱装卸成本继续增加,且销量减少7.4%,部分抵消较高运价带来的营收。即期运价已从峰值回落,但鉴于强劲的市场需求和持续的全球供应链拥堵,公司合同运价高于往年同期水平。

大连邮轮游船产业发展研究中心揭牌

本报讯(全媒体记者 魏莹 陈璐)记者从大连市文化和旅游局获悉,8月1日,辽宁大连邮轮游船产业发展研究中心举行揭牌仪式。

大连邮轮游船产业发展研究中心将依托大连市文化和旅游局、招商局邮轮研究院等优势特色资源开展工作,实行联合工作组和专家委员会的工作机制,以打造邮轮游船产业发展研究交流平台和建设邮轮游船产业发展研究支撑平台为主要任务。

中心将致力于推动以大连为核心的辽宁滨海旅游带建设,通过经济、产业、文化等各层面的创新合作研究,促进产业发展,推动学术交流,服务大连市战略与区域发展需求。同时,通过整合“政、学、研、产”的优质资源打造东北亚地区邮轮游船产业的一流研究平台,为大连建设东北亚航运中心及特色邮轮旅游城市,辽宁沿海经济带发展提供高质量的研究、咨询支持。

长江的鱼儿有了「新家」

全媒体记者 杨翼远