

最高补助500万元

河南“真金白银”支持现代物流强省建设

本报讯(全媒体记者 陈璐)近日,河南省人民政府办公厅印发《支持现代物流强省建设若干政策的通知》(简称《通知》)。

《通知》明确,对国家、区域物流枢纽和省级以上骨干冷链物流基地内,总投资额超过5000万元的高标准第三方仓储、智能化仓储、保税仓储等物流公共基础设施补短板项目,按照不超过总投资额30%的标准给予补助,最高不超过500万元。

除了补助,还有降税优惠。对符合《公共基础设施项

目企业所得税优惠目录》规定的物流公共基础设施项目,自项目取得第一笔生产经营收入所属纳税年度起,第一年至第三年免征企业所得税,第四年至第六年减半征收企业所得税。

《通知》大力支持绿色低碳物流发展。对物流园区建设的总装机容量600千瓦以上新能源货车充电桩或集中建设的公共用途充电桩群(20个以上充电桩),按照主要设备投资总额的30%给予补助。对物流园区利用符合条件的

厂房屋顶、停车场等建设的分布式光伏发电项目,实行随时备案,电网及时受理,采用“发自自用、余电上网”模式接入电网。对省级多式联运示范工程给予一次性资金补助。

同时,支持研究编制冷链物流运价指数、中欧班列运价指数等,并给予研发运营资金保障。对批准发布的物流行业地方标准、行业标准、国家标准、国际标准的主要起草单位,按不同等级择优给予最高不超过500万元的一次性奖励。

五大举措

- 建设高能级物流枢纽基地
- 引育高水平物流市场主体
- 汇聚高效物流发展势能
- 打造高素质物流人才队伍
- 营造高标准物流发展环境

深圳开启海员外派机构资质办理新模式

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 李炳栋)8月3日,深圳瑞升国际船舶管理有限公司以告知承诺的方式,申请获得了深圳海事局核发的《海洋船舶船员服务机构资质证书》。据悉,这是国内首张在自贸区范围内以告知承诺方式当场办结的《海洋船舶船员服务机构资质证书》,开启了海员外派机构资质办理新模式。

新模式将原来的“三级审批流程”简化为“当场办结”,办结时间从原来的15个工作日缩短为当日,申请材料可在七项申请材料中减免三项。

按照《国务院关于深化“证照分离”改革进一步激发市场主体发展活力的通知》的要求,立足改革创新实践需要,深圳海事局在前海蛇口自贸区试点运行“从事海员外

派业务审批”告知承诺制,进一步激发海员外派市场活力,前海蛇口自贸区也是全国首个试点运行该制度的自贸区。

此次,深圳先行示范,率先完成了国内首单自贸区“从事海员外派业务审批”告知承诺制海事业务办理,不仅大幅压缩了外派业务审批流程,缩短了办结时限,提高了审

批效率。同时,在前海蛇口自贸片区内注册的企业单位,通过填写提交《海事政务办理告知承诺书》的形式,承诺已经符合告知的相关要求并愿意承担不实承诺的法律责任,申请材料可在七项申请材料中减免三项,减轻了企业准备申请材料的繁琐工作,让申请业务办理更加便捷。

全国海事法院首个专门针对域外证据的司法指南正式出台

本报讯(全媒体记者 王有哲)记者8月4日从厦门海事法院获悉,该院近日出台《关于域外证据取证和审查若干问题的指南》(简称《指南》)。这是全国海事法院首个专门针对域外证据的司法指南。

据介绍,《指南》准确把握法律和司法解释规定的精神,借鉴理论研究成果,总结涉外审判经验,对域外证据的取证、审核和认定作出详细规定。《指南》明确了在线远程取证、域外自行取证、委托律师取证、责令披露证据、双方协商取证、申请通过国际司法协助取证等六种域外证据取证方式,规定对合理

费用应予支持,切实拓宽取证渠道,助力破解域外证据“举证难”。

同时,《指南》还明确域外证据的审核应当注意考量域外交易方式、风俗习惯、制度规定等证据环境因素差异,并以证据的真实性为重点,细化域外证据“三性”审核认定的规则,为域外证据的司法审查提供有力实务指引。明确通过网络数字技术进行域外取证的相关条件和规范,如运用区块链核验电子数据“原件”、在线“直播取证”、依托视听传输技术解决域外船员主体身份核查困难等。



烟台航标处夏季换标作业启动

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 冯凯 郝朝帅)日前,北海航海保障中心烟台航标处夏季换标作业正式启动。此次换标作业包括威海、烟台、潍坊等地的8个港口海域,共计作业275座次,换标范围大、数量多,均创历史新高,预计8月底完成全部作业。

此次换标作业包括浮标更换、部分港口水域的航标优化调整及数字化建设等任务。为做好此次

换标工作,烟台航标处早谋划、早着手,科学制定作业方案,协调换标作业所需设备及物资;与相关港航单位加强沟通联系,确保船舶作业条件良好;充分利用具有北斗定位、通信功能的航标遥测系统,密切关注航标运行状况,确保此次夏季浮标更换作业顺利完成。

长期以来,烟台航标处以服务“山东半岛蓝色经济区”建设为

己任,不断强化管理,高效履职。特别是常态化疫情防控开展以来,该处多措并举,不断提升海上重要运输通道风险监控和预警能力,保障粮食、能源等民生物资运输通道安全,为区域水运经济和港口发展提供了“畅通高效、安全绿色”的航海保障服务,得到了港航企业等航标用户的充分肯定。

上图为换标作业现场。唐克 摄

《苏州市内河水运发展报告(2021年)》发布

本报讯(全媒体记者 魏莹 通讯员 冯慧敏 实习生 陈新宇)8月1日,苏州港航发布了《苏州市内河水运发展报告(2021年)》(简称《报告》)。《报告》系统评价了苏州市内河水运发展阶段性成效,全面分析2021年度内河水运发展状况,科学评判成绩与不足,并为下一阶段发展提出对策建议。

苏州港航依据《苏州市内河水运高质量发展监测指标体系》,全面梳理本市内河水运基

础设施与装备、内河水运服务、内河水运综合治理、内河水运经济等情况,对苏州内河水运的条件和现状进行了细致调查,并引入了“区域货运量”等概念,相较传统的“工具货运量”统计方法更能客观反映内河水运在综合运输体系中的作用。

《报告》指出,苏州内河基础设施规模居全省前列,港口能级位居全省第一,沿河企业实力强、分布密。2021年,苏州市内河区

域货运量2.51亿吨,占全市货运量的14.8%。内河集装箱吞吐量10.44万标箱,近三年年均增速81.59%。内河港口吞吐量1.77亿吨,水路旅客周转量3012万人公里,位居全省第一。港航综合治理能力稳步提升,为苏州市经济发展发挥了良好的支撑作用。此外,《报告》针对当前发展中存在的问题,提出了12项对策建议,为下一步高质量发展工作打下“先手棋”。



鱼巢砖,是一块长宽高各1米的预制结构。它们看似平平无奇,但将它们整齐平铺在水底,则会营造出一座鱼虾欢腾的水下“生态乐园”。

“在645工程中,我们在戴家洲、张家洲、东流水道的非主通航水道试点建设生态涵养试验区。”长江航道规划设计研究院生态航道创新团队成员周成成介绍,在水下铺设鱼巢砖、鱼巢排等生态设施,并设置船舶交通引导牌,长江的鱼儿有了休养生息的“新家”。

以戴家洲水道为例,航道建设者们制作了3500多个带孔鱼巢砖沉入江底,并在非航道水域放置了100万个透水框架搭建的人工珊瑚礁。“在该河段的水质鱼类资源监测中,我们连续数年发现江豚活动,保护区四大家鱼种群数量稳定。”曾经担任武安段II标项目部副经理的李平如数家珍。

“在目前国内内河航道整治工程中,645工程首次提出生态涵养区这一概念,并形成了相关建设方法。”长江航道规划设计研究院生态航道创新团队负责人李明介绍,航道建设者在长江支汉等非通航区建设大范围的湿地,使用鱼巢砖、生态植草等新工艺、新技术改良原有环境,并配合实施鱼类增殖放流,从而打造供鱼儿繁衍、鸟儿栖息的“生活区”。

“实际上,生态涵养区的概念在陆地上已经运用了一段时间了,但在645工程中建设生态涵养区,对我们而言是个挑战。”周成成介绍,在645工程建设中,团队在借鉴陆地生态涵养区概念的基础上,进行了大量的再研究,并借此不断探索更多的创新举措。

“生态涵养区将为促进长江绿色发展创造新的思路,为我国流域环境治理与修复提供新的途径。”李明介绍,645工程虽然已经竣工并投入试运行,但团队仍旧依托水生生态监测系统,制定了长期生态监测计划,系统跟踪生境修复与生态涵养的实施效果,总结经验,积极为生态航道、绿色航道的建设奠定基础。

“希望能通过我们的不断探索,在长江上建设更多的生态涵养区,为长江的水生生物提供更多更好的家园。”李明告诉记者。

新闻速递

国内首个LNG加注船改造项目开工

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 李丹娜)8月2日,国内首个液化天然气(LNG)加注船改造项目——“海洋石油301”轮改造项目在中国船舶集团旗下广船国际所属文冲修造开工,该项目将把该船改造为兼具载运和加注功能的全球最大LNG运输加注船。

据介绍,本次改造项目LNG加注船是开展国际远洋LNG船舶加注业务的关键设施,完工后将有力推动中海油气电集团

今年实现首船国际船舶加注业务。

近几年,新能源船舶市场需求持续旺盛,为开拓发展新能源船舶市场、实现高质量发展,文冲修造在LNG、LPG等气体液货运输船的修理和改装、船舶双燃料系统改装、风电安装船改装等项目上持续开展技术研发、市场开拓。2018年至今,已先后实现了LNG船舶修理改装,双燃料船舶产品技术研发,系列风电安装平台修理、改装。

马士基上半年净利润154亿美元

本报讯(全媒体记者 许愿 通讯员 黄晖)8月3日,A.P.穆勒-马士基发布2022年第二季度财报。数据显示,营收增长52%,与去年同期相比,利润实现增长。在第二季度,营收增长至217亿美元,息税折旧及摊销前利润(EBITDA)和息税前利润(EBIT)分别为103亿美元及90亿美元,自由现金流增加到68亿美元。第二季度净利润为86亿美元,上半年净利润为154亿美

元。过去十二个月投资资本回报率(ROIC)为62.5%。

第二季度海运业务方面,马士基营收达174亿美元,息税前利润增长至85亿美元,但本季度燃料成本、航线网络和集装箱装卸成本继续增加,且销量减少7.4%,部分抵消较高运价带来的营收。即期运价已从峰值回落,但鉴于强劲的市场需求和持续的全球供应链拥堵,公司合同运价高于往年同期水平。

大连邮轮游船产业发展研究中心揭牌

本报讯(全媒体记者 魏莹 陈璐)记者从大连市文化和旅游局获悉,8月1日,辽宁大连邮轮游船产业发展研究中心举行揭牌仪式。

大连邮轮游船产业发展研究中心将依托大连市文化和旅游局、招商局邮轮研究院等优势特色资源开展工作,实行联合工作组和专家委员会的工作机制,以打造邮轮游船产业发展研究交流平台 and 建设邮轮游船产业发展研究支撑平台为主要任务。

中心将致力于推动以大连为核心的辽宁滨海旅游带建设,通过经济、产业、文化等各层面的创新合作研究,促进产业发展,推动学术交流,服务大连市战略与区域发展需求。同时,通过整合“政、学、研、产”的优质资源打造东北亚地区邮轮游船产业的一流研究平台,为大连建设东北亚航运中心及特色邮轮旅游城市,辽宁沿海经济带发展提供高质量的研究、咨询支持。

长江的鱼儿有了「新家」

全媒体记者 杨翼远