

中国水运报

中国水运报新媒体群



微博



微信



客户端

交通基础设施建设和管护领域推广以工代赈

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)8月5日,交通运输部发布《关于做好交通基础设施建设和管护领域推广以工代赈工作的通知》(简称《通知》),进一步促进群众就地就近就业增收。

根据《通知》,交通基础设施建设和管护领域实施以工代赈的范围主要包括两个方面:在确保工程质量和符合进度要求等前提下,围绕高速公路、普通国省干线、沿边抵边公路、港航设施、机场、公路客货站等重点工程,充分挖掘主体工程建设及附属临建、工地服务保障、建后管护等方面用工潜力,平衡好建设和管护领域劳动合同制

用工和以工代赈劳务用工之间关系,尽可能多地通过以工代赈方式吸纳当地群众参与工程建设。在通自然村组公路、农村公路安全生命防护工程、危桥改造、农村简易候车亭,以及农村渡口、漫水路、漫水桥的建设和管护等领域,选择一批投资规模小、技术门槛低、前期工作简单、务工技能要求不高的作业项目和作业环节,积极推广以工代赈。

《通知》要求,切实维护好参与群众的合法权益。一是积极组织动员当地群众参与。依托当地以工代赈劳务沟通协调机制,通过劳务公司、劳务合作社、村集体经济组织等,组织动员当地农村劳动力、城镇

低收入人口和就业困难群体等参与务工,优先吸纳返乡农民工、脱贫人口、防止返贫监测对象。二是及时足额发放以工代赈劳务报酬。采取以工代赈方式实施的项目要合理确定劳务报酬标准,尽可能增加劳务报酬发放规模,其中在重点工程配套设施建设中实施的以工代赈中央预算内投资项目,劳务报酬占中央资金比例要提高到30%以上。要建立统一规范的用工名册和劳务报酬发放台账,经务工人员签字确认后,原则上将劳务报酬通过银行卡发放至本人,并将劳务报酬发放台账送县级相关部门备案。坚决杜绝劳务报酬发放过程中拖欠克扣、弄虚作假

假等行为。三是做好参与群众的技能培训。各地要统筹各类培训资源,采取“培训+上岗”等方式,开展实训和以工代训,重点加强对涉及质量安全的重点岗位人员岗前培训和技术交底。帮助参与群众掌握实际操作技能,解决群众因技能不足而难以参与工程建设的问题。要推进“力工”变“技工”,依托实施以工代赈专项投资项目,有针对性地开展劳动技能培训和安全生产培训,为重点工程项目提前培养熟练劳动力。要推进“零工”变“长工”,针对项目建成后运行管护的用工需求,对参与工程建设的劳动力开展短期技能培训,并优先吸纳就业。

湖南自贸试验区改革创新措施发布

推动开展内陆港铁水联运“一单制”试点

本报讯(全媒体记者 张斐 实习生 陈新宇)近日,湖南省人民政府印发《深入推进中国(湖南)自由贸易试验区改革创新的若干措施》(简称《若干措施》),从促进贸易投资创新发展、加快开放通道建设、激发改革创新要素活力、切实推动改革创新落地落实

4方面明确了15条举措推进中国(湖南)自由贸易试验区改革创新。

《若干措施》明确,促进物流通发展。支持自贸试验区片区融入西部陆海新通道,鼓励区内企业利用湘粤非铁海联运、对非接驳航线江海联运开展贸易。推动开展内陆港铁水

联运“一单制”试点,探索水运舱单和铁路提单的规则互认、标准统一,实现货物运输“一单到底”。加强对铁路运输单证、多式联运单证物权属性的探索研究。支持自贸试验区与长沙金霞经济开发区(长沙金霞保税物流中心)联动发展,不断扩大中欧

班列(长沙)自贸专列规模。将长江干线水上运输距离60公里以下及省内其他内河的省际客船运输的经营许可,以及其投入运营船舶《船舶营业运输证》的配发、换发、补发、注销等管理事项,依法下放至自贸试验区所在地市级水路运输管理部门。

劈波斩浪勇担当 全力护航“大民生”

——大连海事局保障大连湾海底隧道通航安全工作

□ 全媒体记者 张焱 通讯员 毕雨亭 梁浩



当好中国现代化的开路先锋

事故报警、启动预案、火灾消防、人员搜救……8月3日,由大连海事局承办的“2022年大连海上应急综合演习暨大连湾海底隧道工程安全保障综合演习”拉开帷幕,旨在通过实战加强相关单位对海底隧道工程突发事件的应急处置能力和协同配合能力。

大连湾海底隧道工程是中国北方寒冷地区建造的第一条海底沉管隧道,是贯彻落实国家全面振兴东北老工业基地战略实施的重大民生工程。项目实施对于推

动大连湾两岸一体化建设,打造辽宁沿海经济带,打造环渤海、黄海沿海经济圈具有重要意义。为护航该工程建设,大连海事局全面协调、攻坚克难,全力保障工程海上施工期通航安全、高效等工作。

机制先行 保障水上施工安全性

8月1日,经过连续10天的昼夜作业,大连湾海底隧道E18管节碎石基床平整施工顺利完工,项目所有平整施工任务全部结束,这也标志着大连湾海底隧道施工取得阶段性胜利。

记者采访了解到,大连湾海底隧道工程具有施工周期长、施工船

舶多、施工难度大、对周边水域通航影响大等特点。为此,大连海事局在前期提早谋划,本着为民服务、全力促进工程顺利开展的原则,加强与业主单位的沟通,在“通航安全影响论证”“通航安全保障专项研究”等工程前期专题研究中充分发挥海事专业优势,积极建言献策,提出安全管理建议,有力推动了工程前期工作的顺利开展。

结合自身工作实际,大连海事局探索建立了关于大型涉水工程水上安全监管与服务保障工作机制,并成立领导小组办公室,专门服务相关大型涉水工程建设,同时提出了“安全管理专职化、安全保障项目化”的工作思路。

(下转第3版)



重庆市高质量实施《区域全面经济伙伴关系协定》 畅通内陆国际物流枢纽

本报讯(全媒体记者 周佳玲)8月4日,重庆市人民政府办公厅印发《重庆市高质量实施〈区域全面经济伙伴关系协定〉(RCEP)行动计划》(简称《行动计划》),其中提出要实施通道增效行动,畅通内陆国际物流枢纽。

为提升国际贸易通道互联互通水平,《行动计划》明确,要发挥重庆作为西部陆海新通道物流和运营组织中心作用,加快建设港口型、陆港型、空港型国际物流枢纽,布局陆海新通道重庆无水港,加密开行重庆至广西北部湾港、广东湛江港的铁海联运班列,增加重庆至越南河内、老挝万象国际铁路班列,适时开通重庆至缅甸、泰国等国际铁路班列,常态化开行重庆至越南等东盟国家的跨境公路班车,加强与中欧班列、长江黄金水道有效衔接,打造面向RCEP成员国的国际物流贸易大通道。依托“单一窗口”国际合作,开展中新铁海联运数字提单互联互通合作。

同时,要大力发展过境转口贸易,建设联通RCEP成员国的国际交通物流大动脉。依托国际物流分拨体系,建设“一带一路”进出口商品集散中心,提升在RCEP成员国的货物集散分拨能力,打造面向RCEP成员国的西部内陆贸易物流集散枢纽。积极争取开展陆海新通道运邮,在陆海新通道试点铁海联运、跨境铁路运邮,在重庆建立国际货邮枢纽,打造国际邮件集散分拨中心。

本报讯(全媒体记者 王有哲)8月5日,中国港口协会在厦门组织召开大型港口企业主要负责同志座谈会,交通运输部副部长赵冲久和福建省政府副省长林文斌共同出席会议。

赵冲久指出,今年以来,我国港口努力克服新一轮疫情影响,港口生产安全平稳,运转畅通有序,主要指标稳中向好,但也面临着港口能力安全韧性不足、港口工程建设制约因素较多、港口安全生产基础还不牢固等问题。

赵冲久强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,高效统筹港口疫情防控、保通保畅和安全生产,进一步发挥港口企业集团的示范带动作用,加快建设世界一流港口,促进产业链供应链稳定畅通,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。一是科学精准抓好常态化疫情防控,层层压实防疫责任,严格落实防控指南;二是巩固扩大港口保通保畅成果,加快推进产业链供应链协同复工复产;三是牢牢守住安全生产底线红线,切实落实安全生产责任,着力防范化解港口重大风险;四是积极扩大港口有效投资,紧盯重大项目建设,着力提升我国港口能力富余度和安全韧性,完善港口集疏运体系;五是加快智慧绿色港口建设,引领港口智能化发展,推进港口全面绿色转型,深化港口集疏运结构调整;六是加强港口文化建设,加大新闻宣传力度,持续擦亮“中国港”名片。

当天,上海国际港务(集团)股份有限公司等17家大型港口企业的负责人及部有关司局负责同志参加座谈。

在厦门期间,赵冲久一行考察了厦门港东渡港区、海沧港区建设情况,接着深入海润码头现场考察了解海润码头自动化建设情况,听取港口智能化作业流程汇报。赵冲久对福建省港口集团在推动智慧绿色码头建设和厦门港高质量发展方面的工作表示肯定,并勉励福建港口集团不断提升港口智能化水平,以创新驱动港口高质量发展,推动产业链供应链安全、稳定、畅通、高效运行,加快推进厦门枢纽港建设。

随后,赵冲久一行还赴厦门海事局开展工作调研,并对下一步重点工作提出要求。他要求,要进一步服务地方经济发展,主动顺应港口高质量发展趋势,高度关注海上休闲旅游发展、重大涉海工程建设等辖区重点工作,对标《海上交通安全法》,明确定位,科学谋划,创新举措,为地方经济发展保驾护航。

赵冲久出席大型港口企业主要负责同志座谈会

时讯快报

舟山港口岸扩大开放获批

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 应忆)近日,国务院批复舟山港口岸5个港区扩大开放,新增开放面积112.5平方公里,舟山全市开放总面积达1457.3平方公里。

本次新增开放面积主要在5个港区,其中岱山港区69.18平方公里,马迹港区1.55平方公里,白泉港区15.36平方公里,金塘港区24.45平方公里,沈家门港区1.92平方公里,共涉及浙江石油化工有限公司、舟山惠生海洋工程有限公司、新奥(舟山)液化天然气有限公司、舟山金能石化有限公司、浙江澳舟牛业有限公司、舟山市普陀台贸物流中心有限公司等6个省市重点项目。

粤港澳大湾区北斗高精度应用再突破

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 魏测宣 赖培伟)8月2日,南海航海保障中心与广东省自然资源厅签订《北斗卫星导航定位服务合作框架协议》,双方将进一步加强北斗卫星导航系统应用与位置服务共建共享合作。

根据协议,南海航海保障中心负责华南沿海的北斗地基增强精密定位系统网络建设和运维,推动北斗技术在海洋测绘

和精密导航等领域的应用服务;广东省自然资源厅统筹建设GDCORS和配套基础设施,提供导航定位基准信息公共服务。据悉,南海海区北斗地基增强精密定位系统由一个数据中心及23个北斗CORS基准站组成。目前,北斗CORS基准站网已覆盖珠江口(10个基准站)、琼州海峡及北部湾区域(13个基准站)。

8月2日,江苏启东中远海运海工为英国石油公司承建的N999 TORTUE FPSO项目进入最后完工调试阶段,预计年底前交付,这是目前全球天然气日处理量最大的平台。

N999 TORTUE FPSO项目船长270米,型宽54米,型深31米。项目调试结束后,该船将远赴西非毛里塔尼亚和塞内加尔海上LNG油田项目服役,为毛里塔尼亚、塞内加尔等国家提供天然气供应。

陈璐/文 彭玉章/图