

第二艘国产大型邮轮开工

本报讯(全媒体记者 黄玲 通讯员 严鹏 陆晓青)8月8日,第二艘国产大型邮轮在中国船舶集团上海外高桥造船有限公司正式开工建造,标志着中国船舶工业已初步掌握大型邮轮设计建造关键核心技术,自此迈入了“双轮”建造时代,国产大型邮轮实现批量化、系列化建造指日可待。

此次开工建造的第二艘国产大型邮轮总吨位约14.2万吨,总长341米,型宽37.2米,设计吃水8.17米,最大吃水8.4米,最高航速22.7节,拥有客房2144间。相比于首

制船,第二艘大型邮轮总吨位增加了0.67万吨,总长加长了14.4米,客房数量增加了19间。它也是一座更为绿色环保的“移动海上城市”。

相比于首制船,第二艘国产大型邮轮在外观上也做了一些修改,其顶部的烟囱造型从“丸子头”改为“大背头”。第二艘大型邮轮还配置了高达16层的庞大上层建筑生活娱乐区域,设有大型演艺中心、大型餐厅、特色餐馆、酒吧、咖啡馆、购物广场、艺术走廊、儿童中心、SPA、水上乐园等丰富的

休闲娱乐设施,可满足乘客更丰富的生活和娱乐需求。

据悉,为了实施和推进国产大型邮轮工程,中国船舶集团与全球领先的工程类软件研发企业和供应商联合开发了“三维一体化”设计软件,并在全船成功应用,成为全球首创。此次开工建造的第二艘国产大型邮轮的设计建造周期压缩了整整6个月。目前邮轮详细设计已完成约40%,生产设计模型平衡和结构生产设计发图工作全面启动。

邮轮参数

总吨位约 14.2万吨

总长 341米

型宽 37.2米

设计吃水 8.17米

最大吃水 8.4米

最高航速 22.7节

拥有客房 2144间

七部门加强用地审批前期工作 积极推进基础设施项目建设

本报讯 近日,自然资源部、国家发展改革委、交通运输部、水利部等七部门联合发布关于加强用地审批前期工作积极推进基础设施项目建设的通知,旨在强化用地要素保障,做实做细做优交通、能源、水利等项目前期工作,提升用地审批质量和效率。

通知要求,各级自然资源主管部门要按照“统一底图、统一标准、统一规划、统一平台”要求,与发展改革、交通、能源、水利等有关部门共享国土空间规划“一张图”,主动为基础设施建设项目提供合规性分析等支撑性、基础性服务。自然资源部会同有关部门加快修订完善公路、铁路、民用航空运输机场等工程项目建设用地指标。防止“未批先建”。(钟韵)

上海临港新片区 在运输自由等方面实现突破

本报讯(全媒体记者 甘琛)8月8日,记者从中共上海市委举行的“中国这十年”主题新闻发布会上获悉,三年来,中国(上海)自由贸易试验区临港新片区(简称“上海临港新片区”)对标国际最高标准、最高水平,加大开放型经济的风险压力测试,在运输自由等方面实现突破。

运输自由方面,实行“中国洋山港”籍国际船舶登记制度,推动法定检验放开,打造洋山保税船供公共服务平台。落地国内首单外资产班轮公司“沿海捎带”业务。2021

年,上海港集装箱吞吐量突破4700万标箱,连续12年位居全球第一。

贸易自由方面,在具备全国唯一性的洋山特殊综合保税区构建全新的“六特”海关监管模式,首创以一线径予放行、二线单侧申报、区内不设账册等为代表的全新海关监管制度。国内首单跨关区国际中转集拼、首单国际铜保税标准仓单质押融资等创新业务相继落地。

数据安全有序流动方面,国际互联网数据专用通道已投入使用,成立国家(上海)

新型互联网交换中心。建成临港新片区数据跨境流动公共服务管理系统。实现首家企业通过数据跨境流动安全评估试点。

此外,上海临港新片区在投资自由、资金自由、人员从业自由方面也实现了新的突破。下一步,上海将继续坚定不移地加大临港新片区风险压力测试力度,出台支持临港新片区加快建设独立综合性节点滨海城市的若干政策措施,争取国家层面印发临港新片区建设三年行动方案,在攻坚突破中为全国自贸试验区发展探路破局。



长江上第二大浮船坞“搬家”

本报讯(通讯员 贾明明)“各船舶请注意,现场海巡艇提醒,靖江华元公用码头沿江水域‘河山’号浮船坞正在进行离泊拖带作业,请航经该水域的船舶加强联系,协助避让,服从现场海巡艇指挥。”8月7日6时30分,随着“海巡0651”艇航行安全信息的发出,长江第二大浮船坞“河山”号在海巡艇和拖轮的维护下慢慢驶入航道。

“河山”号浮船坞总长285米、型宽61米、型深21米,设计举力35000吨,水面以上最大高度59.2米,其坞内面积接近三个标准足球场,身躯可比肩航空母舰,是目前长江第二大浮船坞。

由于“河山”号体型巨大,且无动力,在

被太平洋海洋工程(舟山)有限公司购买后,如何保证它顺利从靖江华元公用码头“搬家”至浙江舟山,是企业面临的一大难题。

泰州海事局在接到企业求助后,第一时间向江苏海事局汇报,得到江苏海事局的大力支持。组织召开拖带通航安全保障方案专家评审会,对拖带作业可行性和通航安全保障方案进行严格论证。还专题组织沿江各分支局召开交通组织协调会,制定具备针对性和可操作性的交通组织维护计划。

当前正值长江汛期,水位高、流速快,且途经水域通航环境复杂,船舶密度大,拖带

作业和海事部门的安全监管、交通组织都面临极大挑战。

为保障“河山”号浮船坞长江江苏段拖带安全,本次拖带作业决定采用“吊、绑、尾拖”的方式,编队长度565米,宽度82米,拖带里程达130公里。

在江苏海事局统一指挥下,泰州海事局协同江阴、张家港、南通、常熟、太仓等沿江各分支局,以“全程+接力”的方式为“河山”号浮船坞拖带作业提供全方位护航,累计动用9艘大马力拖轮、22艘海巡艇、2艘警戒艇、1架无人机以及50余名海事执法人员,全力保障拖带编队安全驶离长江江苏段。

广州港南沙港区实施阶段性惠企措施

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡)8月9日,广州港股份有限公司发布公告,为进一步畅通国内国际双循环,助力国际产业链供应链稳定,持续优化广州口岸营商环境,推出9条阶段性外贸企业惠企措施,实施时间自8月10日0时至11月30日24时。

惠企措施包括:广州港南沙港区重箱进

港时间不设置限制,满足客户出口重箱任何时间节点进港堆存需求;自8月10日0时起进入广州港南沙港区的外贸进口普通重箱(不包括冷藏箱、危险品、超限箱),对外公布免堆期由7天延长至10天;对8月10日0时起进入广州港南沙港区的外贸进口冷藏集装箱,在已有的免堆期基础上额外给予1天免堆期。

时讯快报

万安枢纽二线船闸顺利试通航

本报讯(通讯员 吕一琦)8月8日,有“千里赣江第一闸”之称的赣江万安枢纽二线船闸顺利实现试通航,标志着千里赣江“黄金水道”的经济大动脉成功打通。

据介绍,万安枢纽二线船闸工程设计最大工作水头32.5米,是世界第八、国内第四的超高水头单级船闸,闸墙修建高度为江西省之最,设计标准能满足1000吨级船舶

通行。该工程于2019年6月6日开工,总投资约29.2亿元,是江西省“十三五”重点交通建设项目,预计2022年底竣工验收。

该工程建成后可实现赣江高等级航道真正意义上的全线贯通,对进一步带动赣江腹地相关产业和物流业的发展,增加地方就业降低物流运输成本,促进当地经济和社会可持续发展具有重要意义。

长江航运高质量发展目标任务稳步推进

今年时间过半、任务过半

本报讯(全媒体记者 杨翼远 通讯员 刘俊)8月9日,交通运输部长江航务管理局(简称“长航局”)召开长江航运高质量发展推进会,贯彻落实全国交通运输半年工作会要求,通报《深入推进长江航运高质量发展2022年任务清单》任务落实中期评估情况,部署安排下阶段重点工作。

会议肯定了长航局系统各单位推进长江航运高质量发展所取得的阶段性成效,通报了《深入推进长江航运高质量发展2022年任务清单》(简称《任务清单》)推进情况。记者从会上获悉,截至7月底,《任务清单》明确的76项主要任务216个目标成效,完成了116个目标成效,完成率53.7%,基本实现时间过半、任务过半,总体符合时序进度要求,长江航运高质量发展目标任务稳步推进。

会议指出,长航局系统各单位、各部门按照“一个主题、四个发展、五个保障”的总体思路,持续提升认识,积极探索实践,聚焦重点任务,推进长江航运高质量发展发展的作风更加务实、路径更加科学、行动更加有力,长江航运安全发展持续深化、绿色发展不断加快、协同发展迈出新步伐、创新发展稳步推进。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神和增强推进长江航运高质量发展的思想自觉和行动自觉。长江航运高质量发展一定是完整准确全面贯彻新发展理念的发展,一定是把握要素均衡协同的发展,一定是形成集中统一高效服务体系的发展;要将信息化建设作为落实“四个一定是”要求的关键抓手,解决上下游、行业间、局系统内外高效协同运行的联动机制问题,推动信息化建设成为推进长江航运高质量发展的切入口,实现跨越式发展的突破口,不断提升长江航运的发展内涵、地位和作用。

会议要求,要认真落实全国交通运输半年工作会议要求,紧紧围绕“防风险、保安全、迎二十大”这条主线,保持“大事不糊涂”的政治意识,锚定目标抓进度,聚焦重点抓突破,凝聚合力抓创新,锻长板、补短板、强弱项,持续推进长江航运高质量发展取得更明显的进展和更大的突破,统筹推进疫情防控、安全生产、保通保畅等重点工作,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。