

长江航道局积极作为

鏖战长江汛期有史以来最低水位

本报讯(全媒体记者 万芳 通讯员 黄纲)受长江流域降雨量偏少和上游来水量锐减的影响,进入主汛期后长江水位持续退落,出现了“汛期反枯”的罕见现象。8月9日,记者从长江航道局获悉,长江航道全线水位与往年同期相比,平均偏低4.1米,特别是汉口出现1954年以来历史同期最低水位,黄石、九江、芜湖等地水位均达到历史同期最低。面对长江高温酷暑和历史性特枯水位的严峻形势,长江航道部门采取有力措施,全力保障长江航道安全畅通。

据悉,今年7月以来,长江中下游水位持续走低,进入8月水位快速陡降,长江干线流量仅占同期的5成(偏少约47%)。其中,长江航道中下游黄石水道水位5.74米,为2010年以来同期历史最低水位。九江水道8月5日水位是自1986年以来历史同期最低水位,比2001年历史同期最低值还要低1.3米,并持续下退。芜湖江心洲水道水位是37年(1986年有数据记录)以来历史同期最低水位,8月8日3.32米比2001年历史同期次低水位还要低0.55米。

面对汛期历史性低水位的严峻形势,长江航道部门积极主动作为,克服特殊水文年影响,战高温,冒酷暑,优服务,保畅通,加大航道探测和观测力度,及时开展航道演变分析预测,强化现场航标调整。在江心洲水道,航道部门调度“航道11115”“航道11106”“航道11113”“航道11111”等4艘航道维护船舶参与应急测绘,为保障航道畅通提供最新的测图数据,同时调动航浚10进行维护性疏浚施工。在九江水道,航道部门调度施工船舶吸盘3、长狮15进行维护性疏浚施工。据统计,从7月至今,长江干线出航4010次,出航时间8535小时,巡航里程108775公里,航道探测6987公里,航标调整887座次,航道维护疏浚量均创历史同期最高。8月8日起,长江航道局副局长张俊平带领相关业务部门人员深入长江中下游江心洲、土桥、九江等水道现场办公,研究航道维护尺度调整和疏浚疏方方案,确保长江航道畅通。

截至目前,长江航道未出现航道搁浅、碍航情况,切实保证了长江汛期枯水下航道安全畅通。

根据长江航道局预测,未来一周,长江流域大部地区降水偏少,高温干旱仍将持续,长江中下游水位将继续下降约0.5—1.0米,长江航道战枯水保畅通形势将更加严峻。长江航道部门还将24小时持续关注

航道信息监测分析与发布,通过航道通告、水上安全信息平台、微信公众号、航道直通车等方式,及时发布重要信息。此外还加强与海事、公安、通信等单位的信息沟通,及时通报航道水情,保证船舶安全航行。



江心洲水道航道工作人员正在调整航标。 长江航道局供图

渤海油田首条国产脐带缆完成海上铺设

本报讯(全媒体记者 杨柳)近日,随着脐带缆终端通过“东方海工01”船尾入水桥顺利下水,渤海油田首条国产脐带缆圆满完成海上铺设。(见下图)

此次铺设的脐带缆由中国海油天津分公司联合国内厂家开展技术攻关,突破了卧式成缆线芯位置分布、连续成缆单元续接等多项关键技术难题,并在国内首次由潜水员实

施安装,积累了宝贵的设计、制造和安装经验。

该脐带缆配备脐带缆终端、弯曲限制器等,集光、电、液一体,是渤海湾首个水下生产系统开发模式的重要组成部分,其总长度约为16.6公里,设计埋设深度2米,采用边铺边埋的方式进行安装。

“在海洋油气开采水下生产领域,如果把海底设备比喻成‘水下宝宝’,上部控制平台

比喻成‘母体’,那么脐带缆就是连接‘水下宝宝’和‘母体’的生命通道,承担着整个水下生产系统提供动力电源、光电液控制及化学药剂注入等诸多功能,在水下生产系统中发挥着至关重要的作用。”该项目经理沈留兵介绍,“相比单独采购、铺设光缆、电缆、液压管线等,铺设脐带缆不仅能够降低成本,还大大节省了海上施工的工作量及施工周期。”



武汉海事法院发布2021年审判工作白皮书

本报讯(通讯员 张雅思)8月9日上午,武汉海事法院召开新闻发布会,发布2021年审判工作白皮书和优化法治化营商环境十项措施。

白皮书显示,2021年武汉海事法院共受理案件2211件,旧存291件,结案2159件,结案率达93.9%,当年结案比达97.6%,平均每件审理天数138.95天。

白皮书指出,2021年以来,武汉海事法院牢记政治机

关属性,把讲政治贯穿司法工作始终,着力加强政治建设,正风肃纪做好廉政建设,提升能力素质,自觉接受监督,积极发挥职能作用,围绕长江经济带高质量发展、长江生态环境保护等重大战略实施,找准司法服务大局的切入点和着力点,为长江流域营造良好的海事司法环境贡献力量。

白皮书内附10件典型案例,内容涉及海商合同纠纷、海事侵权纠纷、海事行政案

件、涉长江水污染公益诉讼案件等案件类型,对于规范和引导航运市场主体的行为、统一长江流域内河司法裁判标准

度、推进长江流域航运经济社会发展起到了积极作用。武汉海事法院发布了优化法治化营商环境的十项措施,从解决群众“急难愁盼”问题,发挥海事司法职能作用,提升诉讼服务能力水平的角度出发,旨在不断优化长江流域法治化营商环境。

江西开展县域物流配送体系建设试点

每个试点县补助500万元

本报讯(全媒体记者 陈瑛)近日,江西省财政厅、省商务厅、省供销社联合印发《关于开展县域物流配送体系建设试点工作的通知》(简称《通知》),着力健全城乡流通体系,扩大县乡消费,全面助力乡村振兴。

《通知》提出,“十四五”期间,江西省财政厅、省商务厅、省供销社通过竞争性选拔,

择优确定部分基础条件好、积极性高的县(市、区)开展试点,系统推进县域物流配送体系建设,省财政对试点县给予定额补助。

省级财政将根据评审结果对试点县给予定额补助,每个试点县补助金额500万元,对绩效完成情况好的试点县奖励100万元,对绩效完成情

况较差的试点县扣回补助金额。力争通过集中建设,使江西省一半区域的县乡集配中心、物流园区标准化建设水平得到显著提升,乡村物流集配网络和配送效率得到显著改善,农村物流成本持续降低。基本实现“县有物流配送中心,乡镇有物流中转站,村村通快递”的总体目标。

广州都市圈规划指引出炉

以广州港为龙头辐射带动都市圈港口发展

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡)近日,广东省自然资源厅印发《广东省都市圈国土空间规划协调指引》(简称《指引》)。《指引》强调,广州将全力建设国际航运枢纽。以广州港为龙头,辐射带动都市圈港口发展,推动都市圈各港口深化合作,拓展运输服务,大力发展江海、水铁等多式联运,打造国际航运枢纽,增强全球航运资源配置能力。提升佛山港功能定位,打通江海联运通道,加强佛山港与广州港联运功能,共建湾区世界级港口群体系。强化佛山港、肇庆港、清远港、云浮新港、韶关港功能,优化沿江码头布局,建立健全水运协调发展机制。

同时,要建设跨边界地区的公共服务平台。生态系统方面,要以万顷沙联围湿地等滨海生态空间为依托构建广州都市圈南部珠江口生态湾,支撑珠江口黄金内湾建设。以西江、北江为主体共建西北江生态廊道,通过开展水源地保护和河道生态修复,改善沿江生态景观,持续提升水源涵养和生物多样性保护核心功能。

在打造深圳都市圈方面,《指引》指出要强化深莞惠海空枢纽资源整合,提升面向“一带一路”倡议等国家战略的服务能力。构建以深圳港为国际航运枢纽,东莞港、惠州港共同支撑的都市圈港口群,以深圳西部港区、盐田港区为龙头,以深圳平湖、东莞、惠州等内陆港为补充的,以平湖南—盐田港区专用铁路为通道的组合港体系。

在打造珠西都市圈方面,要着力打造环珠江口100公里“黄金内湾”,加强珠西都市圈与广州、深圳等城市联系。依托深中通道、深珠通道、港珠澳大桥,构建珠江东西两岸融合发展轴;沿西江打造高质量发展带,沿海岸带打造创新集聚走廊。

此外,《指引》还提出,汕潮揭都市圈则要聚焦以汕头港为骨干支撑港口,潮州港、揭阳港为地区性重要港口的粤东沿海港口群建设。湛茂都市圈将大力推动粤西港口群协同发展。通过整合湛茂港口资源,以湛茂港口群及现代化集疏运体系为突破口,全面参与西部陆海新通道建设。

福建首次大批量新能源汽车出口欧洲

本报讯(全媒体记者 王有哲)8月5日,厦门东渡海事处多措并举,全力保障近千辆上海名爵新能源汽车从辖区码头安全出口欧洲,这是厦门口岸乃至全省首次成批量出口新能源汽车。

此次新能源汽车从上海、福建宁德等地陆运至厦门现代码头装船海运出口,承运船舶为巴哈马籍滚装船“安吉至尊”(DIGNITY ACE)轮。该航次计划装载约1700余台汽车,其中近1000台“名爵”牌新能源汽车首次出口欧洲,卸货港及数量分别为英国534辆、比利时370辆。为此,东渡海事处做好疫情防控,及时成立工作专班,随时待命保障各种应急情况,严密防范疫情输入。并开辟绿色通道,加快船舶进出口岸审批,保障特种船舶高效装卸。同时,安排专人运用VTS、CCTV、AIS等信息化设备对船舶实施远程监护,及时提供助航信息,确保船舶进出港安全顺畅。

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 应忆)记者从舟山市港航和口岸管理局了解到,8月10日起,在舟山卸下的4.5万吨进口大豆首次通过4艘1.4万吨江海直达散货船陆续运抵武汉汉中海粮油码头,这也标志着舟山至长江中游江海直达航线加密至5条。

今年以来,舟山市港航和口岸管理局主动出击,多次对接码头、船东、货主等物流链企业,深入了解业务需求,以粮食、铁矿石为试点,以江海直达船舶为载体,积极探索“船港货”一体化组织模式,打造江海直达船舶“运力池”,推动码头、船公司、供应链企业建立“利益共同体”,明确船舶“运力池”运行规则和各方权利义务,改变传统散货运输“各自为政、独立运营”的模式,实行统一配货、集中调度,进一步提高船舶周转效率,增强市场竞争力和抗风险能力,力争早日实现江海直达运输船舶轮化运输。

据介绍,舟山依托“江海联运在线”应用,开发江海直达船舶“运力池”模块,上线“直达配送”场景,加强数据服务支撑,通过对船舶配货、营运效率、通航环境、码头装卸等全流程实时动态监测,协助码头、船公司、供应链企业、货主等各方及时优化物流资源配置,增强整体物流链组织协同和各环节有效衔接,促进降本增效。

据了解,被纳入“运力池”的船舶,将享受“优先装卸、优先靠离泊、减免拖轮费用”等激励政策。舟山还出台现代航运服务业高质量发展的若干意见,明确支持江海直达船舶和准班轮运输发展,鼓励“运力池”船舶向长江中上游纵深;争取专项资金11万元,给予特定航线江海直达船舶船员培训费补助。

舟山弘通航运发展有限公司负责人靳振林告诉记者,“运力池”通过整合船港货三方资源,实现了多方共赢。他给记者举了一个例子,以前船舶找货多是通过代理,现在通过“运力池”,减少了中间环节,且货物不用仓储即可过驳,仅中转费和仓储费,每航次就能省下约40万元,让企业获得了实实在在的好处。“而且船期也从15天左右下降到5天左右。”靳振林说。



今年第7号台风“木兰”形成 广东海事启动应急响应

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡)8月9日,中央气象台发布台风蓝色预警:南海热带低压已发展为今年第7号台风“木兰”,预计将于10日中午至晚上在海南岛东北部至广东西部一带沿海登陆。广东省防汛防旱防风总指挥部已于8月8日18时启动防风IV级应急响应。

广东省防汛防旱防风总指挥部要求,各地各有关部门要迅速组织海上商船、渔船、渔排、风电施工平台等落实防风措施。广东全省海上航行作业渔船必须在8月9日12时前全部回港避风,渔排人员、海上风电施工平台所有人员(含船员)必须在8月9日12时前全部上岸避险。要加强在港船舶和渔排的安全防范措施,防止发生碰撞事故。提前彻底坚决

果断转移危险区域群众,做到应转全转、应转真转、应转早转。强化户外施工作业安全管理,台风影响期间所有高空作业一律停止。

记者从湛江海事局获悉,当地海事部门于8日启动防风热带气旋Ⅲ级应急响应。为做好海上防风工作,该局船舶交通管理中心结合辖区情况和热带低压动态,通过广东智慧海事监管平台、VTS系统等密切监控辖区水域通航情况与船舶动态,利用手机短信、微信平台、VHF等多种途径,向辖区船舶播发热带低压动态信息,提醒相关单位、船舶早准备、早预防。

此外,琼州海峡客滚运输航线客滚船于9日14时起停止装运车辆和旅客。

· 相关链接 ·

为何今年台风偏少?

今年截至8月9日,西北太平洋和南海共有7个编号台风生成,台风生成数较常年平均偏少2.5个。

为何今年以来台风偏少?国家气候中心副主任肖潇表示,一方面今年夏天赤道中东太平洋拉尼娜持续发展,台风生成源地长时间维持异常反气旋,台风活动受到抑制;另一方面西太平洋

副热带高压表现出持续的强度偏强和面积偏大、7月份以来西伸脊点偏西的特征,这也不利于台风生成;此外,从南海夏季风的强度来看,2022年南海夏季风于5月12日爆发,6月中旬以来,除了6月第6候和7月第1候的季风指数较气候均值偏强外,其他时段季风指数都较气候均值偏弱。

宁波开展防台海上搜救应急处置演习

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 徐方玲 蒋璐闻)8月5日,由浙江海港集团、宁波舟山港集团下属宁波油港轮驳有限公司主办,宁波大榭海事处、交通运输部东海救助局宁波救助基地协办的宁波海域2022年防台期间海上搜救应急处置联合实战演练在宁波舟山港大榭港区穿山西口水域圆满完成。

演练以受台风影响,宁波出现雷雨大风等强对流天气,宁波海事局发布三级防台应急响应

为背景,模拟在石浦海域作业的工程船“甬港工浚1号”轮在撤离过程中因主机故障导致船舶失控,致使船上2名船员落水。演习各方密切配合,救起落水人员,并迅速完成部分船员转移、失控船舶拖带等工作,确保将损失降到最低程度。

据悉,演练历时45分钟,共出动船艇5艘,参演人员40余人,圆满完成演练任务,充分展示了参演单位对海上险情的应急处置能力和协同配合能力。

瞄准「班轮运输」常态化

舟山打造江海直达船舶「运力池」