

战疫情 保畅通

保物流就是保防疫，保供应就是保民生。近期，全国多地发生疫情，防疫形势严峻复杂。各地交通运输部门统筹做好疫情防控、保通保畅等工作，千方百计促进产业链供应链稳定，努力实现“民生托底、货运畅通、产业循环”，为维护人民群众正常生产生活秩序和经济社会持续稳定运行提供坚强有力保障。

海南：凝聚战“疫”交通力量

□ 全媒体记者 龙巍 张植凡

8月以来，海南发生新一轮疫情，目前仍处于快速发展的上升期，形势严峻复杂。

“海南省已组建了交通专班和口岸专班，按照‘外防输入、内防扩散、严控外溢’策略，做好交通运输疫情防控和运输保障工作，全力确保防疫、生产生活必需品等重点物资运输保障及公路水路畅通，防止疫情通过客运站、机场、码头和交通运输工具等渠道传播、蔓延外溢。”8月8日，海南省交通运输厅副厅长李冠涛在海南省新冠肺炎疫情防控工作指挥部新闻发布会上表示。

当前，海南已启用并开放省重点物资运输车辆通行证和应急客运输车辆通行证近3万张。在货运及客运方面均增强应急保障运力储备，并在全省18个市县完成26个应急物资中转接驳站建设，全力强化涉疫区物资保障。

确保重点物资高效运转

李冠涛介绍，海南交通运输系统坚持统筹联动，压实各方主体责任。海南省与各市迅速组建交通专班，做到主动联动、内外联动、上下联动。指导机场码头和海南铁路做好进出岛疫情防控政策的信息发布、进出岛旅客管控、流量控制等工作。

全力保畅保运，确保供需有效对接。货运方面，激活蔬菜应急保障支援车队，统一调配，增强应急保障运力储备；客运方面，经广泛动员，52家旅游客运企业积极响应，新增运力储备1007台（36431个客座）。加强与气象、海事等部门对接，指导港航企业制定琼州海峡抢运方案，科学安

排运力，全力做好援琼人员物资进岛运输服务保障工作，确保各类疫情防控物资及时运输到位。

启动两岸协调机制。海南省交通运输厅带领专门工作组前往徐闻港，提前在省外布点2个中转站，协调北岸划定重点进岛物资转运场地，切实打通特殊时期海南全省物流的“主动脉”和“微循环”。设立外菜进岛“绿色通道”，做到优先装卸、优先查验、优先放行“三优先”。8月5日0时至7日24时，协调徐闻港、海安新港、北港三港保障756台瓜菜运输车辆，约2.2万吨瓜菜快速进岛。

抓好检查督促工作。组织力量深入港口机场，督促指导口岸经营企业严格落实旅客进出岛防控措施，防止疫情通过口岸扩散或外溢。

“海南省交通运输厅将坚决贯彻落实海南省委、省政府的安排部署，督促各市县做好中转接驳站的建立与运行管理，确保各类应急物资和生产生活物资在全省范围内高效运转。及时宣传疫情防控期间交通保通保畅的惠民政策与制度，维护良好的交通运输秩序和社会稳定，尽快打赢疫情防控这场大仗。”李冠涛说。

加强客滚运输疫情防控

连日来，海口海事局主动担责，尽锐出战，扛起海事责任担当，将打赢疫情防控阻击战作为首要政治任务，全力督促琼州海峡客滚船舶严格落实疫情防控举措，全面加强客滚船舶疫情防控现场检查，筑牢水上交通防疫战线，保障琼州海峡民生大通道客滚运输的安全畅通。

据悉，海口海事局一线执法人员迅速

成立党员突击队，主动靠前执法，及时向码头公司、客滚船舶等单位宣贯地方政府关于疫情防控要求及最新版《船舶船员新冠肺炎疫情疫情防控操作指南（V10.0）》，督促企业、船舶和船员落实防控主体责任。

主动加强与港口、航运公司的联系，提前为防疫物资、生活物资运输车辆开辟绿色通道，确保其随到随装随走，保障琼州海峡客滚运输物流畅通。加强客滚船舶疫情防控措施落实检查，认真督促辖区内客滚船严格按照地方防疫政策，加强对登轮的物资运输车辆及旅客的排查，并严格落实登轮人员的体温测量、扫码登记、佩戴口罩等措施。

加强对客滚船临时隔离室设置、舱室通风与消毒、防疫物资配备等情况的现场检查，确保客舱充分通风、防疫物资充足。加大对客滚船舶疫情防控知识培训及相关演练情况的检查，要求船员熟练掌握疫情防控演练内容，随时做好船舶应对突发疫情的准备工作。抓好内部防疫，落实临战举措。引导全体干部职工严格落实按照属地防疫政策要求，加强个人健康管理，做好现场执法的个人防护工作，同心奋战，坚守“疫”线。

据统计，自8月1日0时至8日24时，海口海事局共安全保障1395艘次客滚船安全进出港，出动执法人员390余人次。

启用两种车辆通行证

“进出涉疫地区的重点物资（医疗和防疫物资、生活必需品、政府储备物资、邮政快递等民生物资，农业、能源、原材料、重点工业品等重要生产物资）运输车辆，可申请《海南省重点物资运输车辆通行证》；接送援琼医护人员、疫情防控、应急处置等人员进出涉疫地区的车辆，可申请《海南省应急客运输车辆通行证》。”8月8日，海南省交通运输厅发布消息称。

记者从海南省交通运输厅获悉，《海南省重点物资运输车辆通行证》和《海南省应急客运输车辆通行证》由海南省疫情防控指挥部交通专班统一监制，由海南省交通运输厅、省发改委、省公安厅、省商务厅、省卫健委、省工信厅、省农业农村厅，以及各市县交通运输、发改、公安、商务、卫健、工信、农业农村等部门核发。发证单位可在交通主干道设立通行证发放点，方便运输车辆司机领取。下一步，海南省将开发《海南省重点物资运输车辆通行证》信息管理系统，可实现手机网上申领。

“离岛车辆须提前预约船票，非预约车辆不得进入港口。”8月9日，在海口新海港码头现场，工作人员正忙着引导货车司机有序通行。据介绍，当前“新海港”“琼州海峡轮渡管家”公众号已提前放出离岛船票，满足不同车辆出行需求。同时，在疫情紧急防控时期，坚决落实人货分流，新海港、秀英港严格落实专班运输，客车（含小客车、大客车）及货车不得混装。

日前，东海航海保障中心福州航标处马尾航标管理站接报称，该水域营前2号灯浮被撞，灯器、顶标损坏，灯浮位置正常。对此，马尾站立即启动应急响应预案，即刻出海前往该水域更换灯器、顶标，恢复该航标效能正常。结合抢修，该站还对因桥梁施工遮挡导致乌龙江特大桥24号桥墩警示灯桩通讯超时进行更换物联网终端设备，恢复航标效能正常。

这是福州航标处全力保障物流畅通、促进产业链供应链稳定，为民生托底、货运畅通、产业循环提供支撑的一个缩影。今年以来，该处全力做好水路运输保通保畅工作，以更加迅速的行动、更加快速的响应，畅通物流运输“微循环”，帮扶企业渡难关，为稳定市场主体，保障供应链、物流链稳定发挥了积极作用。

发挥专业优势 打造硬核“实力”

3月至今，疫情通报连续传来，一场异常激烈的攻防战、极度艰苦的拉锯战由此展开。

“坚持全国一盘棋，确保交通物流畅通，确保重点产业链供应链、抗疫保供企业、关键基础设施正常运转。”4月29日召开的中共中央政治局会议强调，“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”。

保通保畅，刻不容缓！福州航标处统筹做好水路运输安全生产、疫情防控和保通保畅工作，切实保障海上物流供给，打通守护生命的水上运输大通道。

4月20日，受宁德市疫情影响，福州港沙埕港区进港航道工程航标工程专项设计评审会采用线上+线下相结合的方式在福州召开，福州航标处应邀参会并提供航保技术服务。该工程位于福建省宁德市福鼎市，建设航道里程总长31.12km，建设内容包括航道疏浚、清礁、导助航设施布设等，航道水深最大可满足满载5万吨级散货船乘潮单线通航，建成后将成为福鼎市重要的水上物流通道。

福州航标处航标导航科负责人吴益新表示，该项目航标工程专项设计的顺利通过，为沙埕港区进港航道建设按下了“快进键”，也是福州航标处在服务地方经济、服务物流保通保畅和服务民生工作中航保履职能力的重要体现。

物流是畅通国民经济循环的重要环节。为此，福州航标处发扬精益求精的专业精神，啃下影响海上通航安全的“硬骨头”，给人民群众带来实实在在的获得感。

4月21日，福州航标处严格按照疫情防控属地的政策和要求，积极协调联系各相关方分别对省重点项目长乐外海上风电场A区运营期航标工程和平潭公铁两用大桥照明工程分散式风机项目航标工程开展技术测定。

福州航标处技术人员严格遵照相关技术标准，对2个航标工程共计34座助航标志进行了现场测定，分别于白天和夜间对航标的位置、外观涂色、结构、灯质、射程、显形等参数进行分时段测定。4月26日，福州航标处根据测定结果科学严谨地出具了航标技术测定报告，为项目航标效能验收提供专业技术支持，助力水路运输和地方重点工程建设。

船舶千里，铁龙驰骋，货畅其流。蜿蜒浩荡间，福州航标人挺起坚强有力的脊梁，彰显保障民生、服务经济的责任担当。

上紧应急发条 彰显强劲“耐力”

保供应就是保民生。疫情多点散发，确保水运动脉安全畅通，确保应急物资和基本民生物资不断档，是一个系统工程，福州航标处沉着应对、果断出击。

“我们目前承担着八尺门、下白石、田螺、长门、东岱、琅岐大桥等10座高速公路桥梁和平潭海峡公铁大桥铁路桥梁航标的日常维护。”航标养护中心主任董勇告诉记者，今年4月份以来，该处组织开展了桥涵标日间维护作业166座次，夜间维护作业106座次，应急处置桥涵标各类异常报警46座次，有效保障了船舶过往桥梁安全，为服



图为福州航标处工作人员为辖区内航标工程开展技术测定。

念好保通保畅的「航保经」

□ 全媒体记者 王有哲 通讯员 王怡文 图

务物流保通保畅作出了应有贡献。

为全力克服本轮疫情对社会经济影响，切实帮助港航企业树立信心、共渡难关、稳定发展，保持经济平稳运行，福州航标处进一步加快推进应急保障能力建设，在保障供应链、物流链稳定中发挥积极作用。

4月20日，福州航标处作业人员前往罗源湾水域开展航标作业，抢修白岩礁灯桩通讯超时故障，巡检维护下屿灯浮、申远灯桩等航标计9座次，确保罗源湾水域航标效能正常，做好疫情防控期间宁德辖区水上物流保通保畅工作。

坚持需求导向和问题导向，福州航标处处在一些关键点上发力见效，起到牵一发而动全身的效果。

6月1日上午，福州航标处值班平台监测显示牛礁南灯浮通讯超时故障，经马尾航标管理站工作人员现场核查，确认灯浮被撞，航标效能失常。根据该处职能部门下达的航标应急响应工作任务书要求，“海巡1620”轮抓住有利作业的高平潮时段，离开码头前往马尾青州大桥水域。船员们各司其职，克服过往船舶密集、浮标离礁石近等不利条件，协同航标管理站抢修人员最终完成牛礁南灯浮应急恢复作业……疫情以来，福州航标处奋战一线，保障港航经济的“脉搏”平稳跳动。

深耕智能航保 提升创新“潜力”

疾风知劲草，烈火见真金。保通保畅是没有硝烟的战场，也是检验队伍“成色”的考场。

在当前疫情防控形势下，福州航标处上下齐心协力，奋力为服务辖区水上运输保通保畅发挥技术专长，创新使用信息化、智能化手段提升辖区航海保障能力。今年以来，该处充分发挥技术优势，在桥梁智能防撞预警系统等智能航保技术成熟应用的基础上，通过研发多功能智能助航装备，建立近岸船舶智能助航系统，全力统筹好疫情防控、保通保畅、安全生产等工作，为港航经济发展提供强有力的航海保障服务。

“近岸智能助航系统旨在解决当前近岸水域助航服务中仍存的信息化程度不高、主动告警式助航程度低等问题，具有较强的现实性和应用价值。”福州航标处处长陈明忠介绍，近岸智能助航系统可为航海者提供基于电子海图的航路推荐、周边碍航物提示、气象水文信息和泊位查询、航行通（警）告等助航服务，并运用智能航保技术自动分析船舶航行态势，识别环境风险，主动用语音提前预警，具有良好的推广前景。

具体来说，近岸智能助航系统通过建立近岸水域范围通航基础信息数据库系统，将近岸水域内的水文、气象、航道、交通流等重要信息汇总集成于一个智能助航平台内，方便船舶与海上监管人员使用。该系统探索近岸水域主动语音提示与可视化界面的助航方法，通过信息化技术，结合互联网环境，通过多方法多途径向用户提供综合助航信息，从而实现管疏结合、服务为先的工作机制，切实履行航海保障的政府职能。

保通保畅工作只有进行时，没有完成时。福州航标处将坚持创新驱动，变革创新发展模式和路径，进一步提高航海保障服务效率，为闽江黄金水道畅通、沿海经济增长和福建省港航经济高质量发展注入动力、筑牢支撑。

长江干线省际客运市场稳步复苏

单船最高客座率超90%

本报讯（全媒体记者 杨翼远 通讯员 刘庆）近日，记者从交通运输部长江航务管理局（简称“长航局”）获悉，长江干线省际客船正式复航以来，目前已接送旅客超过10万人次，单船最高客座率超90%。

截至8月8日，长江干线省际客运市场已有11家企业、35艘省际客船复航。

为确保长江干线省际客船安全、平稳、有序复航，进一步加强长江干线省际客船安全管理和疫情防控工作，长航局已派出两个检查组，对重庆、万州、茅坪、宜昌等地13家省际客船运输企业进行检查，其中登轮检查了12艘复航省际客船，重点检查企业经营资质保持情况、安全体系运行情况，企业及船舶疫情防控情况等，指出

了企业及船舶存在的安全管理问题和疫情防控漏洞。

下一步，长航局将根据检查情况，及时指导、督促相关企业及船舶进行整改，统筹做好长江干线省际客船安全管理和疫情防控工作，坚决遏制重特大事故发生，防止疫情从水上传播，确保长江干线省际客运市场平稳运行。

义乌国内国际物流干线运输基本畅通

本报讯（全媒体记者 陈俊杰）“8·2”疫情以来，义乌市国内、国际物流干线运输基本畅通。”8月7日，在金华市新闻发布会举行的新冠肺炎疫情疫情防控工作新闻发布会上，义乌市市场发展委副主任樊文武介绍。

义乌是商贸之城、物流中心，有超210万种商品发往230多个国家和地区。据发布会透露，8月2日—6日，“义新欧”中欧班列义乌平台共发运22列、1898个标

箱，日均发运4.4列、380个标箱，分别较7月日均发运列数和标箱数增长12%和18%。

同期，“义乌—宁波舟山港”海铁联运班列共发运16列、1426标箱，日均发运3.2列、285标箱，较7月份日均发运列数和标箱数分别增长34%和38%。义乌港正常提供订舱、堆场提还箱、施封查验等服务，公路集卡通道基本通畅。

国内物流方面，受疫情影响，青口物流中心、江北下朱货运市场列入“中风险区”。公路港、福田物流中心、红狮物流园等园区正常运营，义乌通过增派力量，承接青口物流中心、江北下朱货运市场货源。8月6日，正常运行的福田公路港、红狮等3个物流园区有大型货车流量1416辆、货运总量3.35万吨。8月3日至6日，全市日均快递业务量2460万票。