

# 中国水运报

## RCEP为港航发展注入“强心剂”

□ 贾大山 徐迪



受新冠肺炎疫情影响,我国供应链面临需求收缩、物流受阻等多重压力,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)作为全球规模最大的自由贸易协定正式落地实施,为我国经济发展提供强劲助力,也为未来我国港航业发展提供历史契机。因此,紧抓RCEP发展机遇,加快推动港航物流业创新发展,对促进我国“外循环”畅通,带动“内循环”发展具有重要意义。

### RCEP落地实施意义重大

RCEP是当今规模最大的贸易协定区域。RCEP是由中国、日本、韩国、澳大利亚、新西兰和东盟十国共

15个国家制定的协定,共涵盖23亿人口,占全球总人口的30%,在全球经济中占比约为29%,区域内货物和服务的进出口规模在全球出口中占比29%,进口规模占比26%,外国直接投资(FDI)在全球占比29%。

RCEP区域是增长最快的贸易协定区域。通过比较2001年以来欧盟、USMCA(北美自贸协定)、RCEP、原TPP(跨太平洋伙伴关系协议)及CPTPP(全面与进步跨太平洋伙伴关系协定)的经济总量是当时经济增长最快的区域,并且于2016年以后全面超越USMCA,在各自贸区的经济体量中排名首位。

RCEP成员国产业互补性高。欧盟和北美自贸区以发达国家为主,产业结构中第三产业占据主导地位,自贸区中低端制造业相对缺乏承接国,仍依赖区域外的合作。RCEP成员国中,日本、韩国的中高

端制造业占比高,中国具备产业链长、制造业体系完整的优势,能够向东盟各国输送技术,同时消费市场不断壮大。澳大利亚、新西兰的原材料丰富,服务业也较为发达。东盟国家则凭借廉价劳动力、资源优势,近年来以越南为代表正在实现较快的工业化和城镇化。因此,RCEP未来具备实现完善的全产业链分工布局和内循环体系。

对我国而言,在参与程度以及经济规模体量和其他伙伴的经贸产业契合度方面,RCEP将有助于未来中国与周边国家产业更好地融合,整合相关产业链资源,实现转型升级,强化中国在亚太产业链中的“承上启下”作用,将有力地促进我国“外循环”畅通,带动“内循环”发展。

### RCEP区域拥有超大港航规模

RCEP区域聚集众多全球排名前

列港口。RCEP区域港口集装箱吞吐量全球前十的港口均在RCEP区域;全球排前十大的集装箱港口,其中九十个在RCEP区域。

2021年,国际集装箱运输市场总体维持供不应求态势,全球港口集装箱吞吐量增速由2020年的-0.9%快速回升至6.5%,吞吐量总规模超过新冠肺炎疫情前水平。美洲区域增长势头最盛,北美区域受美国进口需求激增影响,港口全年高负荷运转,集装箱吞吐量增幅达到13.3%。欧洲由于新冠肺炎疫情反复以及原材料和劳动力短缺影响,港口集装箱吞吐量增幅相对偏弱,增速为4.6%。RCEP区域港口集装箱吞吐量增速为6.1%,高于欧洲平均水平。

《方案》还提出,支持革命老区创建一批农村产业融合发展示范区、农业标准化示范区和冷链物流基地,鼓励电商企业与革命老区合作,共同推动当地产品销售、带动当地产业发展。

(下转第7版)

### 连通革命老区工业集中地

## 湖南规划建设重要支线航道

本报(全媒体记者 周佳玲)日前,湖南省人民政府办公厅印发《“十四五”支持革命老区振兴发展实施方案》(简称《方案》),提出要加快交通基础设施建设,促进现代基础设施体系更加完善,有力支持革命老区振兴发展。其中,《方案》明确,建设连通革命老区工业集中地的重要支线航道。

根据《方案》,到2025年,湘鄂渝

黔、湘赣边革命老区脱贫攻坚成果全面巩固,乡村振兴战略全面推进,新型城镇化建设取得明显进展,现代基础设施体系更加完善,公共服务均等化水平明显提高,居民收入水平与经济发展同步增长,改革开放更加深入,对内对外开放合作水平显著提高,红色文化资源得到充分挖掘和保护,红色文化影响力明显增强,重点环境问题得到有效整

治,生态环境质量持续改善。

《方案》提出,加快内河水运建设,推进建设澧水石门至澧县航道、松虎航道,有序推进一湖四水航道整治,建设连通革命老区工业集中地的重要支线航道,推动重点港口提质升级;有序推进渡改桥、便民码头建设;开展湘桂赣粤运河相关研究工

《方案》明确,支持革命老区积极

参与构建以“一带一路”为重点的全方位对外开放格局,加快怀化国际陆港建设,对接西部陆海新通道、中老铁路,带动引领革命老区开放发展。

《方案》还提出,支持革命老区创建一批农村产业融合发展示范区、农业标准化示范区和冷链物流基地,鼓励电商企业与革命老区合作,共同推动当地产品销售、带动当地产业发展。

## 京津冀—陆海新通道班列首发



### 温州港首个集装箱码头智能闸口上线

本报(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 廖仁秀 胡廷辉)8月9日,在温州港状元港集装箱码头,已完成进港预约的集卡正有序进入智能闸口,闸口在识别核对车牌号、作业号等信息后,迅速完成车辆放行,整个过程用时不到30秒。当天,温州港首个集装箱码头智能闸口正式上线运行。

自7月21日系统试运行以来,温州港状元港港区闸口通行效率大幅提升,智能闸口的车牌识别率高达99%以上、箱号识别率达98%以上,车辆平均过闸时间由近3分钟缩短至不到30秒。

### 天津首个水上消防站开工

本报(全媒体记者 杨柳)8月10日,天津东疆辖区内水上公共消防站项目顺利开工。

该项目用地面积2万平方米,是天津市首个水上公共消防站。项目建成后,建筑面积超4000平方米,并配备一艘大型消防船和一艘指挥艇,以及消防车、化学品火灾应急装备、水上救生装备等,将满足国家和天津市海上风险防范与应急处置需要,对全面提升整个天津市海上应急消防响应能力、保证港口海上应急消防安全具有重要意义。



## 1—7月长江干线港口完成货物吞吐量超20亿吨

本报(特约记者 李璐)8月9日,记者从交通运输部长江航务管理局(简称“长江局”)获悉,随着长江航运高质量发展深入推进,长江航运服务长江经济带、长三角一体化等国家战略能力明显提升。今年1—7月,长江干线港口完成货物吞吐量20.2亿吨,集装箱吞吐量1367万标箱,同比增长1.0%、6.0%;港口集装箱铁水联运量完成21.7万标箱,同比增长86.5%。

今年以来,长江局加快水上绿色综合服务区“增量提质”,推动新建4处水上绿色服务区、4处样板区,大力实施船舶水污染物“船上存储、交岸处置”的“零排放”模式,推进岸电推广应用。1—7月,长江干线码头接收船舶垃圾63.5万艘次、5005吨,生活污水47.2万艘次、40.4万立方米。长江经济带累计完成运输船舶岸电设施改造2645艘,11省市改造升级泊位岸电设施1711个,船舶累计靠港使用岸电39万艘次,用电量3830万度,同比增长26%。

长江局通过加强运输市场宏观调控,优化运输结构,强化运输组织工作,加快干线航道系统治理等举措,推动长江航运协同发展迈出新步伐。1—7月,累计淘汰老旧国际客船1艘/216客位、液货危险品船77艘/31578载重吨;开辟“绿色通

道”,保障5.6亿吨煤炭、石油、粮食等重点物资运输;引领中外籍船舶3.1万艘次,外贸货物1.9亿吨;长江口南槽航道治理一期工程试运行期通过船舶近20万艘次,同比增长9%;三峡枢纽通过量9062万吨,同比上升6.2%,创历史同期新高。

长江航运创新驱动能力也得到显著增强。北斗应用试点等交通强国建设试点任务有序推进,长江江苏段初步建立覆盖长江苏皖、沪苏交界水域、长江干流与内河交汇水域及重点桥梁水域的43个“智能卡口”系统,长江航运数据中心上线运行数据共享交换系统,“不停航办证”服务在长江干线全面推广,电子航道图在支流加快推广。

安全发展方面,长江局推进防范化解“五大安全风险”专项工作,深入开展长江航运安全生产专项整治三年行动,强化水上监管,长江江苏段建成并示范运行全要素水上“大交管”体系。长江干线上交通事故“四项指标”同比分别下降33.3%、61.5%、16.7%、20.1%,长江航运安全形势持续稳定。

长江局局长付绪银表示,下一步,将紧紧围绕“防风险、保安全、迎二十大”这条主线,加快推进长江航运安全发展、绿色发展、协同发展、创新发展,持续推进长江航运高质量发展取得更明显的进展和更大的突破。

8月10日,在山东港口潍坊港20号泊位,被誉为“世界第一环”的直径全球最大整体锻环,在载重汽车牵引下缓缓平移到岸边的驳船上。

该锻环直径尺寸为世界最大,属于超大、超重大件。潍坊港拆除了部分围墙,搬移了部分集装箱,辟出一条“绿色”专用路直通港区,并在海事部门的协助下,精准研究当日潮汐动态,制定靠泊计划,确保一次性成功登船。杨柳 丁志壮/文 丁贻栋/图