

货物24小时“速递全球”

——“硬核力量 浙港风采”活动走进浙江港口

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 徐雨阳 胡进

时值盛夏,天蓝海阔。

8月3日至8月5日,由浙江省交通运输厅、浙江省海港集团、宁波舟山港集团、浙江省摄影家协会主办,浙江省港航管理中心、钱江晚报承办的“硬核力量 浙港风采”主题活动采风在杭州、宁波、嘉兴举行。三天时间里,来自中国水运报、浙江日报、钱江晚报、天目新闻、浙江电视台、杭州电视台、交通旅游导报、学习强国浙江平台等全国主流媒体记者以及浙江省摄影家协会成员代表组成采风团,穿梭于宁波舟山港北仑港区、穿山港区、镇海港区,杭州东洲港,嘉兴港,用手中镜头和生动笔触探寻港口之美,记录浙江省海港、内河港及其集疏运体系的建设、生产、发展历程。

采风团成员深入了解港口在数字化建设、海河联运、人才育才、港航服务能力等方面的举措、取得的成效,对浙江港口发展、加快建设世界一流强港赞叹不已:“亮点太多了,非常希望能深入挖掘报道,讲好浙江港口发展的故事。”

在杭州东洲港,一座高效装卸作业的自动化码头呈现一派忙碌的景象。一个个来自各地的集装箱运抵码头,卸船机、门机、堆取料机等各类大型设备有条不紊

素,生产作业如行云流水般一刻不停。

眼下,东洲港吸引了大量货代、报关、运输等进出口服务企业聚集。“我们目前有上海—东洲、乍浦—东洲、太仓—东洲三大主营航线,港内日集装箱船进港6—7条左右,散货船10条左右,2021年实现货物吞吐量445万吨。”东洲港港区工作人员介绍,近年来,东洲港大力推进集装箱及“海河联运”业务和“散改集”绿色物流业务,充分发挥物流平台功能,进一步降低企业物流成本,提升城市能级。

乘车穿梭在鳞次栉比的各色集装箱中,采风团成员纷纷感叹:“没想到内河港口,通江达海,感受到了码头充满数字化的生产方式。”

是日夜晚,嘉兴港乍浦港区灯火通明。面对辽阔海景,来自浙江省摄影家协会的吴力感叹,“这次采风的机会太难得了,看到了港区夜晚不一样的烟火气息。”

第二天凌晨4点半,采风团成员兴致勃勃地来到乍浦港区,用镜头记录下港区独特的日出景象,一辆辆集装箱装车伴随着熹微晨光驶入港区,属于港区的忙碌的一天开始了。

在嘉兴港三大港区中,乍浦港

区开发最早,也是吞吐量最大的港区。孙中山先生曾发出这样的感叹:“这里无泥沙之害,其正门出自东海,大远洋轮可随时进出,一个优良的港口。”经过多年的发展,乍浦港区已拥有杭平申线、乍嘉苏线、京杭运河等多条浙北内河主要航道。

在重点开发建设乍浦港的同时,嘉兴港的独山港区、海盐港区也得到逐步开发。截至2021年底,嘉兴港务共建成外海万吨级及以上生产性泊位20个,利用岸线合计3900米。

随着长三角一体化发展国家战略的深入推进,嘉兴港“海河联运”区位优势愈发显现。

采风团最后陆续来到宁波舟山港镇海港区、穿山港区和北仑港区,领略世界强港的“开放、现代、活力”。

当天,宁波舟山港穿山港区,阵阵海风扑面而来,海上巨轮穿梭、陆上集卡往来,勾勒出一幅生机盎然的海天画卷。在这样的风景中,采风团成员穿好救生衣,乘坐专业船“扬帆出海”,“咔嚓”拍下港区繁忙的作业场景。

站在船上,采风团成员极目远眺,碧海蓝天间,港口一派繁忙热

火,五彩集装箱堆垛层层垒砌,一眼望不到头。“第一次从海上看港区,感觉很不一样,平时真没机会看到这样的场景。”交通旅游导报韩宇桑说。

宁波舟山港是全球唯一一年货物吞吐量超12亿吨的大港,年集装箱吞吐量超3000万标准箱的第三大港,年货物吞吐量连续13年位居全球第一。近年来,宁波舟山港充分发挥深水、区位和泊位优势,成为世界最大集装箱船的必靠港。在国家的经济版图中,地处南北和东西航道交汇点的宁波舟山港,举足轻重。

在穿山港区集装箱码头,蔚蓝的大海上,来自马士基航运、地中海航运、中远海运等国际一流航运公司的重量级货轮依次靠泊,高耸如林的桥吊繁忙作业,智能集卡川流不息,24小时不间断地吞吐全球货物,链接世界。

一路走来,从浙江省首个万吨级煤码头,到浙江首个专业集装箱码头,再到全球第二单体集装箱码头,浙江省文化馆专职摄影干部刘智宁赞叹连连:“来到宁波舟山港,感受到世界强港的高速发展以及开放性、国际化,这里展现了我们大国的力量。”

2022中国(青岛)国际物流博览会开幕

本报讯(全媒体记者 杨柳)8月11日,2022中国(青岛)国际物流博览会(简称“青岛物博会”)在青岛国际会展中心开幕。

此次博览会是华北地区首次举行的国际性物流展会,以国际物流数字化发展趋势为主题,吸引了来自全球超过280家展商通过线上、线下参与,共同为推动国际物流行业的数字化转型和变革凝聚前沿力量。

青岛物博会采用线上线下互动模式。线下活动主要有开幕式启动仪式,通过280个标准展位、10个超大特装展位,对航运物流、跨境电商、整箱、拼箱等多个领域进行展示;线上活动主要通过云展会形式,开展全球嘉宾云直播+视频圆桌论坛、云展厅、1V1会务邀约系统+视频云洽谈等活动。本次青岛物博会期间将公布最美货代企业名单。

京津物流园投产运营

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 孙妍 邢娟)8月11日,记者从天津港集团获悉,作为服务京津冀协同发展战略的重点示范项目,京津物流园日前成功获批“一级冷库、核酸检测堆场”运营资质,正式投产运营,将为大型体育赛事、各类国际性会议等活动和区域提供优质食材及仓储物流服务。

京津物流园项目于2020年开工,占地17.6万平方米。园区建设自动化冷库1座、高位货架冷库2座,一级冷库库容达6万吨。为适应防疫需要,园区堆场升级改造后货物核酸检测堆场占地4.5万平方米,拥有约450个

冷库插座,是目前天津港片区内最大的核酸检测指定堆场。此外,园区还单独设立非冷链作业区,与冷链区完全封闭隔离,建有1座常温仓库,并配建2.5万平方米的普通堆场,将结合整体市场情况,适时开启经营。

在提供高效优质冷链物流服务的同时,园区大胆创新和尝试绿色低碳技术,冷库制冷技术采用二氧化碳绿色供能,大幅降低碳排放。同时科学利用场地屋顶发展光伏类清洁可再生绿色能源,实现原地发电、就地用电。与传统供能模式相比,项目年总减碳排量近4000吨。

长航集团携手中国外运 打造汉宜航线联盟班轮

本报讯(通讯员 郭琼莹)8月8日,满载着集装箱的“长航集团8302”轮从武汉阳逻港启航发往宜昌白洋港。标志着同属招商局集团的长航集团、中国外运在长江武汉至宜昌航线(汉宜航线)的集装箱班轮正式联盟运营,开启了两家企业在长江流域

集装箱运输业务上的深度协同。“汉宜航线联盟班轮”共投入4艘集装箱船舶,每周提供武汉港—宜昌港双向对开8班船期服务,将有效提高航线班期密度与船舶运营效率,进一步提升客户服务能力和服务水平。

黄石联手湖北交投集团

共建武鄂黄黄 国际综合交通枢纽

本报讯(全媒体记者 杨翼远 通讯员 李长雁)8月10日,黄石市人民政府与湖北交通投资集团有限公司(简称“湖北交投集团”)举行战略合作框架协议签约仪式。根据协议,双方将依托黄石市新材料、电子信息、智能装备、生命健康、节能环保等8大主导产业集群和矿产资源、港口物流发展等基础条件优势,在交通基础设施、商贸物流、片区综合开发、矿产资源开发和产业金融等方面深化合作。

据悉,湖北省第十二次党代会提出“大力发展以武鄂黄黄为核心的武汉都市圈”“重点建设武鄂黄黄国际综合交通枢纽”。湖北交投集团表示,将紧紧围绕湖北省委省政府战略部署,坚定不移加大在黄石投资建设力度,在交通基础设施建设、产业开发、现代物流等领域开展深度合作,加快融入地方经济的发展,共同开创政企互利共赢新局面,为黄石融入以武鄂黄黄为核心的武汉都市圈作出积极贡献。

运西船闸智能岸电服务 便利船员

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 刘勇)“以前想在船上开空调,只能用柴油机发电,不但声音吵,费用还特别高;现在扬州的船闸给我们提供了岸电桩,我们等待过闸的时候,接上岸电,开一天空调也就二十多元,便宜多了。”近日,随着气温“居高不下”,运西船闸提供的船舶岸电服务受到了过往船民的青睐。8月以来,高邮连续发布高温橙色预警,气温多日高达37℃

以上。为了让船员们能安心用电,京杭运河扬州段沿线不少船闸都陆续安装了智能岸电设施。

“我们船闸安装了5台岸电桩,可以同时供10条船使用。”运西船闸相关负责人介绍,运西船闸智能岸电设备均采用新型标准化智能岸电系统,接入国家电网智慧车联网平台,船员扫码就可以清洁、方便、实惠地用电,操作简单,自岸电设施投入使用以来,深受广大船民欢迎。



中国运输生产指数

7月CTSI指数呈现持续回升向好态势

本报讯(全媒体记者 孙丹妮 通讯员 梁鸿旭)8月12日,交通运输部科学研究院发布的中国运输生产指数(CTSI)显示,7月运输生产呈现持续回升向好态势。

7月,CTSI为158.2点,同比下降7.3%,降幅较6月收窄3.9个百分点。分结构看,CTSI货运指数为195.0点,同比增长0.7%;CTSI客运指数为87.8点,同比下降31.3%。

交通运输部科学研究院信息中心副主任周健认为,随着物流保通保畅等政策措施进一步落地见效,7月CTSI指数降幅较6月收窄3.9个百分点,降幅近3个月以来不断收窄,呈现持续回升向好态势。其中,CTSI货运指数由6月的下降2.7%转为增长0.7%,自今年3月以来首次实现正增长,表明货运物流正在稳步向正常发展轨道回归;在今年暑期旅游出行需求旺盛的带动下,CTSI客运指数降幅继续收窄,7月降幅较6月收窄6.3个百分点,但与疫情前相比仍处于低位。

助力建设联动大湾区与中部发展的广连高速、打造广连高速公路全线首条贯通的青山隧道、大力推进中法武汉生态示范城建设、参与建设广州之窗并创下当时中国内地超高层建筑150米以上最重最大的钢结构连廊整体提升新纪录……

完成实体化五年来,中交四航局第六工程有限公司(简称“四航局六公司”)在大城市、大交通领域奋力开拓。2017年至2021年,累计承接项目46个,实现新签合同额303亿元、营业收入106亿元、利润1.74亿元,获得国家优质工程奖、詹天佑故乡杯等多个荣誉,为中交集团和四航局高质量发展贡献力量。

2017年,四航局六公司正式完成实体化。实体化之初,公司参与建设了中国交建的第一条综合性城市轨道交通工程——珠海城际(一期)项目。面对全线唯一的高架站——珠海站形状狭长、施工范围狭小、地下管道错综复杂等不利因素,建设者们齐心协力攻坚克难。前山水道特大桥是项目唯一的桥面工程,四航局六公司建设者在此创新工艺工法,项目团队围绕结构工效进行技术创新,创造了当时国内同类型盾构24小时掘进16环的记录,该工程也荣获“2019年广东省建设工程优



近日,在经过前期海域清障、航道引航等相关技术操作后,“鸿德96”轮将国亨化学最后一批重大件设备安全卸船离港,湄洲湾港肖厝港区历时75天,顺利完成7批次23件重大件设备卸货作业,为国亨化学项目后期建设和顺利投产提供了运输保障。

泉州国亨化学丙烷脱氢及聚丙烯项目是福建重点建设项目。项目分两期建设,第一期所需脱丙烷塔、丙烯丙烷分离塔等化工大件设备均需通过船舶从海上运输。

王有哲 陈勤思/文 邱叶乐/图

五载奋进路 启航新征程

——中交四航局六公司迎来实体化五周年

□ 全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 尤俊 房毅 郑淑琴

质结构奖”。

2020年8月18日,首班城际列车从珠海站开出,珠海城际(一期)正式通车运营,列车穿梭在城市之间,串联起珠海市区与横琴自贸区,为深化珠澳合作提供了坚实有力的交通支撑。

“十三五”时期,四航局六公司提出“坚持稳中求进,运营质量优先,打造国内一流的管理型工程公司”的发展目标,主要从事路桥、轨道交通、市政、生态环保、房建、水利等业务。

五年来,四航局六公司施工能力大幅提升。在清远连州,助力建设联动大湾区与中部发展的广连高速,克服隧道施工难点,打造广连高速公路全线首条贯通的青山隧道;在郴州宜章,奋战在湘粤交界的大山深处,将两年的建设工期提前半年完成,实现了临连高速2021年底通车目标。在中山,以中山(石岐)

市政二标项目助力肇画中山故里的发展篇章;在武汉,大力推进中法武汉生态示范城建设,充分利用BIM技术和信息化智慧化手段,在“智慧工地”上打造优质精品工程。

进入“十四五”,四航局六公司紧跟时代发展脉络,精耕细作粤港澳大湾区、成渝双城经济圈等市场根据地,坚持房建业务专业化、差异化、区域化发展方向,与时俱进升级自身战略体系。

在珠江之畔,四航局六公司参与建设广州之窗,创下当时中国内地超高层建筑150米以上最重最大的钢结构连廊整体提升新纪录,描绘“001”形态城市新地标的建设蓝图;在海滨之城,四航局六公司未来总部大厦——珠海总部与科创中心项目建设稳步推进;在端州古城,四航局六公司建设中交·滨湖雅郡项目和肇庆麒麟湖项目,促进肇庆城市发展建设;在千年之城雄安,四航