

海南海事勇筑抗疫堡垒

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 邹绚绚 聂守亮)“8月6日,儋州市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作指挥部发布通告,自14时起对那大镇主城区、白马井镇、洋浦片区全域实行临时性全域静态管理……”洋浦海事局工作群内,接连不断地刷新着疫情防控信息。

自8月1日三亚市发现一例新冠肺炎确诊病例以来,疫情已波及海南多个县市。海南海事部门干部职工迅速进入阵地,打响了一场疫情防控阻击战。

在儋州,洋浦海事局严格做好“水运口岸外防输入”防控工作,按照第九版防控方案和《港口及其一

线人员新冠肺炎疫情疫情防控工作指南(第十版)》要求,落实高风险人员及一线工作人员闭环管理、核酸检测等相关工作。一线执法人员按照规定落实每周两检,并严格按照相关规定做好外贸船转内贸船的疫情防控工作。

随着全国各地医疗队驰援海南,民生物资、防疫物资也陆续通过琼州海峡各滚运输抵琼,海口海事局主动扛起责任担当,采取多项措施保障疫情防控物资运输安全。

据统计,8月1日至9日,海口海事局累计保障1800余辆运载瓜果蔬菜、医疗救援物资和方舱医院建设

材料的车辆安全进岛。

据悉,为保障物资运输快速入岛,海口海事局积极协调琼州海峡(海南)轮渡运输有限公司等航运公司,关注防疫物资运输动态,开通防疫物资运输车辆进岛绿色通道,保障防疫物资运输车辆优先登船,防疫物资运输船舶优先到港。

同时,督促客滚运输企业及船舶落实疫情防控措施,严格按照《船舶船员新冠肺炎疫情防控操作指南V10.0》的要求设置临时观察室,定期开展疫情防控演练,做好乘客舱室、走廊等区域消杀工作,阻断疫情传播链;督促客滚船落实驻舱巡舱及人车分离、预留消防通道等要求,

密切关注防疫物资运输车辆状况,保障防疫物资运输车辆过海安全;指导客滚船设置货车司乘人员休息区,确保休息区符合疫情防控要求,保障防疫物资运输车辆司机充分休息。

海口海事局还通过船舶交通管理系统强化电子巡航,加大客滚船通航水域巡查力度,重点跟踪客滚船航行动态,保障客滚船进出岛航行安全。

下一步,海南各海事部门将继续履职尽责,落实好疫情防控措施,筑牢水上交通疫情防线,继续服务疫情防控大局,为助力打赢这场“防疫战”贡献海事力量。

沧州海事9项举措 力保黄骅港电煤供应稳定

本报讯(全媒体记者 王寅娜 通讯员 李洋洋)8月11日,经过近3个小时紧张有序的船舶重载双向通航交通组织作业,“神华533”轮靠泊黄骅港煤炭港区。借助电煤运输绿色通道、船载危货申报备案制、船载危货远程检查等系列服务举措,海事业务快速完成办理。据悉,该轮随后将承运5万余吨电煤驶向目的地,并第一时间运抵当地发电企业。

为全力确保迎峰度夏能源运输安全稳定有序畅通,沧州海事局启动了电煤保障机制,制定《迎峰度夏能源运输保障工作9项举措》,确保电煤稳定供应。

针对不同恶劣天气强度、种类和能源保供形势,制定了“分天气分形势”保供细化措施。实施24小时值班,加强气象信息的收集、分析和预警提醒工作。6月份以来,黄骅港交通管制累计时长179.75小时,同比下降55.87%。

沧州海事局建立了电煤保

供信息共享通道,研究制定了“全链条电煤保供合作机制”和电煤运输“疏港降库”保障措施,加强电煤运输各环节之间的信息沟通和协作管理,掌握电煤保供计划的时间从原来提前1天升级至提前3天。

与此同时,沧州海事局成立了电煤运输保障研究专班,支持煤炭港区杂费码头用于电煤船舶待泊;经申请允许电煤船舶提前排放部分压载水,提前排放压载水的船舶装船效率平均提高40%;将“电煤航道阻塞风险”列为重大风险进行管控,梳理了7大项致险因素和13项管控措施。

7月份,黄骅港完成煤炭装船量1693.6万吨,环比提高1.4%,煤炭装船量居全国港口首位。沧州海事局连续16天组织实施重载双向通航作业,累计组织31次双向通航涉及船舶130艘次,单船在港停时环比缩短14.5%,实现了5万吨级重载双向通航常态化,为迎峰度夏能源保供提供有力保障。

致敬! 高温下的坚守者



▲ 8月7日,上海港引航员朱小民穿上密不透风的防护服和鞋套,戴上N95口罩、乳胶手套和护目镜,登上“中远海运安第斯”轮,通过温度超过60℃的甲板来到驾驶室时,他已经全身湿透了。经过2个多小时的高温“煎熬”,朱小民安全完成“中远海运安第斯”轮的引航任务。薛松辉 摄影报道



▲ 8月8日,南京市气温持续突破38℃,局部地区达40℃,甲板上的温度足以让人感到恍惚。南京航道人头顶炎炎烈日,脚踏滚烫江水,对航标进行清洁维护,娴熟地将数字航道系统应用与现场维护结合起来,高效地完成了航标报警处置工作。吴晓晨 摄影报道

▲ 近日,山城重庆连晴高温,最高温度达42℃。在位于长江涪陵江畔的川东船舶重工,职工们在钢筋铁骨的船厂中忙着船舶焊接、装配等工作。周佳玲 李晓红 摄影报道

大连海事局护航 电煤运输船舶安全通畅

本报讯(通讯员 景子文 刘世方)8月11日,装载10700吨电煤的“同庆6”轮顺利靠泊大连港散杂货码头。虽已立秋,但暑气一时难消,广大大连市民“去暑用电”的需求依旧旺盛。大连海事局多措并举,切实做好辖区载运电煤等重点民生物资船舶的保通保畅工作。6月至今,已保障400余万吨电煤安全抵连。

“我们的#3机组于上个月刚刚投产发电,迎峰度夏期间,预计日均发电量478.5万千瓦时,日均耗原煤约2300吨左右,且须保证月末库存不低于60000吨,而这些电煤全部依靠海路运输。”华能(大连)热电厂人员介绍。

为保障电煤运输船舶安全,甘井子海事处在用电高峰

来临前开展电煤船舶安全“体检”,重点对机电设备、助导航系统、航行及货物装卸设备、消防救生、防污染等进行摸排,避免船舶带病航行。同时加强与船舶、码头的三方协作,通过数据分析研判船舶航次及运力,优化装卸作业计划,船报货报实现随到随批,加快船舶的靠泊泊运转效率,保障电煤运输船舶在港“零等待”。

和尚岛海事处强化极端天气预警预控,积极为码头及电煤运输船舶提供及时有效的气象水文信息,最大程度减少恶劣天气对电煤运输船舶安全靠泊的影响。交管中心充分利用可视化监管平台、VHF、AIS等监管支持保障系统,及时掌握辖区船舶动态,通过交通组织优先安排电煤运输船舶靠泊。

莆田海事全力做好 迎峰度夏能源运输保供

本报讯(全媒体记者 王有哲)入夏以来用电需求量激增,莆田口岸电煤运输船舶作业频次增加,莆田海事局坚持“严防疫、强监管、优服务”,把好水上安全关、守好海上疫情防线,切实保障水上电煤能源物资供应链高效畅通。

7月以来,该局保障夏季能源运输船舶安全进出港87艘次,同比增长57.1%。其中,LNG货物吞吐量达43.6万吨,同比增长62.3%;煤炭货物吞吐量达288.6万吨,同比增长62.3%,迎峰度夏水上能源保供总体安全平稳有序。

据介绍,该局开展“海事接待日”“执法开放日”活动,畅通通航企业困难问题反馈渠道;依托一网通办等平台,结合海事政务审批无纸化办理、“绿色通道”“即报即办”等便利化举措,减少信息流转环节,确保能源运输船舶“零等待”“零延误”。加大对船员健康监测、船员健康申明等远端排查审核力度,落实好口岸船员换班闭环管理。

该局还结合持续高温天气,重点对LNG、煤炭运输船舶开展检查,突出对货舱透气、通风、消防喷淋设施、液货舱高位报警等设备的检查,加确货物适运、船舶适航、船员适任。

待日”“执法开放日”活动,畅通通航企业困难问题反馈渠道;依托一网通办等平台,结合海事政务审批无纸化办理、“绿色通道”“即报即办”等便利化举措,减少信息流转环节,确保能源运输船舶“零等待”“零延误”。加大对船员健康监测、船员健康申明等远端排查审核力度,落实好口岸船员换班闭环管理。

该局还结合持续高温天气,重点对LNG、煤炭运输船舶开展检查,突出对货舱透气、通风、消防喷淋设施、液货舱高位报警等设备的检查,加确货物适运、船舶适航、船员适任。

天津新港海事发布《港作船舶安全管理手册》

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 刘兴旺)“吕船长,我们这次来给您送一本《港作船舶安全管理手册》,这本书可以为日常的安全操作做参考。”8月10日,天津新港海事局执法人员来到天津港轮驳公司“津港轮XX”轮上,为辖区企业和船员送上了第一本《港作船舶安全管理手册》。

港作船舶是港口生产运营、保障物资运输的重要力量,一旦发生故障或事故,将直接影响通航效率

和码头利用率,危害航行安全。

新港海事局在《港作船舶安全管理手册》中,对港作船舶作业特点、安全风险、监管依据、安全管理要点、相关法律责任等进行全面系统的阐释,并通过典型案例进行深入浅出的细致分析,对加强港作船舶安全监管,提升港作船舶安全管理水平提供了重要帮助。

此前,在“为民办实事”企业走访调研中,新港海事局发现港

口服务企业和港作船舶方还存在对相关新生效法律法规出台后更新掌握不及时的问题。为解决港作船舶安全管理困局,新港海事局组建工作专班,系统梳理20余部海事法律法规,提炼相关要求,详细列港作船舶安全防污染管理知识点,并积极收集港作船舶典型案例,编制完成《港作船舶安全管理手册》,同步制作电子口袋书,方便从业者随时随地翻阅参考、答疑解惑。

黄石海事棋盘洲大队“内外联动” 应对“汛期反枯”罕见现象

本报讯(通讯员 李博阳)受长江流域降雨量偏少和上游来水量锐减的影响,进入主汛期后长江水位持续退落,出现“汛期反枯”的罕见现象。日前,九江水道维护水深已降低至7米。面对高温酷暑和历史性特枯水位的严峻形势,黄石海事棋盘洲大队“内外联动”,持续强化出港重载船舶监管。

黄石海事棋盘洲大队执法大队强化宣传,提高船方安全意识,定期

向辖区码头通报长江干线航道维护水深,督促码头严格控制装货船舶吃水。并在日常巡航中重点开展现场船舶吃水管控宣传,要求船方密切关注航经水域维护水深,合理载运货物,严格控制船舶吃水,避免超吃水航行发生搁浅等事故。

该大队执法人员还利用进出港报告系统对辖区船舶出港报告信息实施100%网上核查,对型深超过7米的船舶进行重点跟踪,结

合辖区码头作业计划,掌握其装载情况,及时提醒船舶合理配载,防止船舶超维护水深出港,并将可能超吃水航行船舶列入现场检查重点船舶。

根据线上核查情况,该大队执法人员中加强重载出港船舶、重点码头等巡航力度,现场测量船舶干舷核算实际吃水,并督促并跟踪完成现场检查的船舶尽快出港,不得加载。确保辖区出港船舶留足富裕水深,安全航行。

中山海事助力开展 粤藏同行夏令营活动

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 陈慧)8月11日,中山市少先队校外实践教育营地——中山海事局“海巡09378”迎来了一群青少年,他们是来自西藏自治区林芝市的少先队员和中学生。由共青团广东省委、广东省委、共青团西藏自治区委、西藏自治区少工委共同主办的“石榴籽一家亲 粤藏同行新时代”主题活动正在这里举行,这些小朋友就是此次受邀前来开展夏令营的学员。

据悉,“石榴籽一家亲 粤藏同行新时代”——2022年粤藏“石榴籽一家亲”夏令营(中山站·珠海站)于8月7日至12日组织西藏林芝少先队员、中学生、少先

队辅导员及老师共计85人到中山开展本次夏令营活动,而乘坐中山海事局海巡船艇参观深中通道工程建设情况是本次夏令营的最后一课。

在海事执法人员的带领下,学生们了解了深中通道的建设背景、建设情况及海事部门提供的保障服务,纷纷表示以后也要成为“水上安全卫士”和“世纪工程的守护者”。

本次活动激发了西藏孩子们对船舶、航海文化、蓝色国土的强烈探索,打开了内陆地区青少年感受祖国的强大与繁荣发展的新大门,进一步强化爱国意识,厚植爱国情怀,促进粤藏两地青少年交往交融。

搜救连线

渔船返港搁浅 海事紧急救助

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 李敏 范利标)8月10日凌晨,装满渔获的重载渔船“沪崇渔110XX”轮在返回横沙渔港途中不慎搁浅,船体发生倾斜。海事部门紧急出动前往救援,遇险渔船上9人安全获救。

10日凌晨1时50分,上海海上搜救中心崇明分中心接到“沪崇渔110XX”轮的紧急求助电话,该船在返港途中,不慎于上海崇明横沙岛北部北港水道510灯浮下游1.4海里处搁浅,船体倾斜,船上9人,急需救助!接报后,中心工作人员立即调派崇明海事局巡逻艇“海巡01083”轮、“海巡0107”轮及附近社会船舶“苏常工001”轮前往救助。

2时40分,“海巡01083”轮航行15海里到达附近水域,海事工作人员在做好现场水域安全评估后,谨慎驾驶巡逻艇靠泊“沪崇渔110XX”轮,并顺利将遇险渔船上9名被困船员安全转移至巡逻艇上,“苏常工001”轮守护。

当日上午8时25分,9名船员转移至“中国渔政31101”轮。9时10分许,“沪崇渔110XX”趁潮水高位成功脱浅。