

六部门印发指导意见

交通运输领域优先探索 自动驾驶和智能航运技术应用场景

本报讯(全媒体记者 陈璐)近日,科技部、交通运输部等六部门印发《关于加快场景创新以人工智能高水平应用促进经济高质量发展的指导意见》(简称《指导意见》),提出交通运输领域优先探索自动驾驶和智能航运技术在园区内运输、摆渡接驳、智能配送、货车编队行驶、港区集装箱运输、港区智能作

业、船舶自主航行等方面的智能应用场景。

《指导意见》提出,围绕高端高效智能经济培育打造重大场景,在交通治理领域探索交通大脑、智慧道路、智慧停车、自动驾驶出行、智慧港口、智慧航道等场景。围绕国家重大活动和重大工程打造重大场景,鼓励在战略骨干通道、高速铁

路、港航设施、现代化机场建设等重大建设工程中运用人工智能技术,提升重大工程建设效率。

据悉,为加快推动人工智能应用,助力稳经济,培育新的经济增长点,科技部目前已启动首批支持建设十个示范应用场景,其中包括智能港口,即针对港口大型码头泊位、岸桥管理以及堆场、配载调度等关

键业务环节,运用智能化码头机械、数字孪生集成生产时空管控系统等关键技术,开展船舶自动配载、自动作业路径及泊位计划优化、水平运输车辆及新型轨道交通设备的协同调度、智能堆场选位等场景应用,形成覆盖码头运作、运行监测与设备健康管理的智能化解决方案,打造世界一流水平的超大型智能港口。

交通运输部加强公路水运工程 建设质量安全监督管理

本报讯(全媒体记者 张亚蓓)日前,交通运输部印发《关于加强公路水运工程建设质量安全监督管理工作的意见》(简称《意见》),深入贯彻落实党中央、国务院关于质量安全工作的决策部署,推动工程建设高质量发展,全面加强经依法审批、核准或者备案的新改扩建公路、水运基础设施工程建设项目质量安全监督管理工作。

《意见》要求,各地各单位全面树立工程建设质量安全新理念,将安全发展贯穿于交通基础设施建设各领域、全过程,不断提升本质安全水平。要以建立完善现代化工程建设质量管理体系为核心,以落实企业主体责任为手段,以落实省市县三级交通运输主管部门质量安全监管责任为保障,以建设统一开放、竞争有序的市场为导向,全面构建工程建设质量安全新格局。

《意见》明确,严格落实法律法规明确的行业监管职责,强化公路水运工程建设质量安全工作的行业指导,完善工程质量监督、施工安全监管相关制度,采用提醒、专项督导、监督检查、重点约谈、挂牌督办等方式加大行业监管力度。厘清工程建设各环节责任,保证事前事中事后全链条监管。全面落实行政执法各项制度,推行工程建设“互联网+监管”,提高质量安全监督执法的标准化、规范化、精准化、信息化水平。加强工程技术管理、监督检查、交(竣)工验收和事故调查鉴定等全过程技术管理与技术服务工作。深化平安工地建设,推进平安工地建设全覆盖,全面落实工程项目“零死亡”安全管理目标。

《意见》还提出,完善工程管理制度体系,推动技术标准修订完善,加强先进建造技术推广应用,加强先进质量管理模式推广应用,全面夯实工程质量管理基础。

河南中豫港口集团揭牌成立

本报讯(全媒体记者 魏黎依 实习生 陈新宇)8月16日,河南中豫港口集团揭牌成立。河南中豫港口集团是在原河南中豫国际港务集团基础上,与周口、信阳、漯河、平顶山四市联合出资组建,注册地位于河南郑州。

据了解,河南中豫港口集团负责河南省四级及以上航道、港口、岸线和临港产业等领域投资建设

和运营管理,是具有社会公益性和政府功能性的国有企业。主营业务分为航道、港口的投资建设及其管理运营两大板块,涵盖资源统筹、投资建设、运营管理、协调发展四大功能,实现河南省四级及以上航道和港口管理运营“六统一”(统一规划、统一建设、统一运营、统一管理、统一服务、统一对外)。

据悉,该集团成立后承担的首批建设项目——“两河两港”内河航运项目涵盖淮河流域至息县航运工程息县段、沙颍河周口至省界航道提升工程、淮河淮滨至三河尖航道提升工程、周口港中心港区港机配套工程、沈丘港区刘集作业区新建工程、信阳淮滨港智慧港口信息化平台项目等6个项目,总投资102.25亿元。



8月15日,100辆福田品牌新能源大巴车在天津港环球滚装码头公司顺利装船,搭乘“海洛斯”轮驶往南美洲智利圣安东尼奥,创天津口岸国产自主品牌新能源大巴车出口规模新高。

此次出口的新能源大巴车,具有轴距大、底盘低、车体长的特点。为此,天津港环球滚装码头公司制定了大巴车装船专项方案,科学合理安排装船车序和当舱车位,并有效利用低潮时段进行装船作业。

杨柳 张涛 王飞/文 夏德松/图

海南多个港口减免 进口重箱库场使用费

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡)8月14日,记者从海南港航控股有限公司(简称“海南港航”)获悉,为贯彻落实各级党委政府和海南自贸港关于稳经济大盘和助企纾困的决策部署,主动降低物流成本,与广大客户共克时艰,海南港航发布公告,从8月7日零时起,至官方宣布海南本轮疫情社会面“清零”当天24时止,对在该司所辖海口港秀英港区、洋浦港小铲滩港区卸船(以完船时间为准)的内外贸进口重箱(不含危险品箱和冷藏箱),减免库场使用费。

堆存天数不超过10天(含)的,库场使用费按原费率计算金额减免15%;超出免堆期堆存天数超过10天,不超过20天(含)的,库场使用费按原费率计算金额减免30%;超出免堆期堆存天数超过20天,不超过30天(含)的,库场使用费按原费率计算金额减免45%;超出免堆期堆存天数超过30天的,库场使用费按原费率计算金额减免60%。

同时,该公告发出前,对符合公告减免适用范围,但已缴纳库场使用费提箱的客户,原付款人可依据该公告向海南港航申请退还应减免的库场使用费。

“锦州—赫尔辛基”中欧班列首发

本报讯(全媒体记者 陆民敏 通讯员 王笑)8月16日,“锦州港—赫尔辛基”中欧班列在内蒙古自治区锡林郭勒盟的珠恩嘎达布其口岸顺利通关,标志着首趟“锦州港—赫尔辛基”中欧多式联运成功发运。

据悉,此次班列主要装载石材,于2天前在锦州港装车始发,

沿东北陆海新通道抵达珠恩嘎达布其口岸,通关后,经蒙古国毕其格图口岸,驶向380公里以外的蒙古国乔巴山巴音图门火车站,之后在额尔察布转关后,通过西伯利亚铁路运输至芬兰首都赫尔辛基,总行程超8000公里,为东北地区连接欧洲增加了一条高效、便捷的多式联运国际物流通道。

清远旅游客运码头开工建设

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 刘灵君)8月15日上午,清远旅游客运码头建设项目开工。该码头是广东省内河航运港口建设三年行动和清远市“十四五”规划的重大项目。

北江是清远母亲河,两岸风光秀美,文化底蕴深厚,每年吸引数百万人次观光游览。由于

历史原因,长达166公里的北江尚无一处合规客运码头,严重制约了旅游经济的发展。清远旅游客运码头以客运旅游为主,兼顾待泊、执法、公共服务泊位。按照规划,项目将顺岸布置10个300GT泊位;为适应远期停靠大型内河游轮需要,长途客运泊位将按1000GT设计。

本报(全媒体记者 杨柳)8月15日,在2022青岛·陆海联动研讨会上,山东港口联合沿黄流域的海关、铁路、内河港、自贸区(园区)等24家单位、企业,共同发起“服务黄河流域生态保护和高质量发展”关港铁区大协作机制(青岛)倡议,旨在构建“通道+枢纽+网络”的现代物流体系,形成东西双向互济、陆海内外联动的开放新格局。

按照倡议精神,各方将进一步助推关、港、铁、区构筑服务黄河流域物流发展“一站式、一站式、一站式”数据共享平台,强化自由贸易试验区、综合保税区、港口、铁路之间的合作交流;加快青岛海关“陆海联动、海铁直运”新模式向沿黄流域复制推广,共建东接日韩、西联亚欧、南通东盟、北达蒙俄的国际开放大通道;推进相关陆港启运港退税政策试点在山东港口落地,畅通日韩商品进入亚欧大陆市场大通道和上合组织国家进入亚太市场出口;建立“关港铁区联动、产学研用一体”沟通机制,培育港口新业态在沿黄流域起势发展,构筑共享经济生态圈。

此外,研讨会上,新华社中国经济信息社编制发布国际航运枢纽发展指数,并联合山东港口发布新华·山东港口大宗商品指数和RCEP海运贸易指数。

辽宁海事:用心服务“不打烊” 当好船员“娘家人”

□ 全媒体记者 魏巍 陈蔚 张焯 通讯员 赵振宇

做好“六稳六保”,聚焦事关船员行业稳定、就业从业、权益保障等多维度大事、要事,深入为民办好事,提升船员服务质效,切实当好船员的“娘家人”。

积极作为 保障学员就业解民忧

“听说现在复工复产了,很多学员家里有困难,能不能组织一次考试,让我们有机会持证上船工作?”近日,在辽宁丹东某培训机构的学员代表小李,向辽宁海事局下属丹东海事局的船员热线反映考

试诉求,希望能得到解决。为此,在辽宁海事局的指导下,丹东海事局克服多重困难,秉着考试业务应办尽办、特殊时期特事特办的原则,仅用3天时间就完成了考试的组织实施。

据了解,今年4月底丹东地区突发疫情后,该地区有100多名已完成培训的学员,在培训机构封闭管控60多天,对于作为家中“顶梁柱”的学员们来说,肩负较重经济压力。当地船员培训机构作为管理主体责任方,在日常防疫封控管理上也存在较大压力。丹东海事局及时响应,迅速上报辽宁海事局和交通运输部海事

局,得到了上级单位的高度关注和支持鼓励。在复工复产通知发布后,丹东海事局启动应急备班程序,协调联动,高效完成了船员考试报名、考务、考场防控措施等各项考前工作。6月30日,该局顺利完成丹东出现疫情后的首次值班水手考试工作,有效解决了学员的急难愁盼问题,为企业复工复产提供助力。

在大连地区,去年12月底,由于受疫情影响,学生出行不便,为保障大连航运职业技术学院能在放假前进行信息采集,确保开学初顺利参加船员培训、考试。(下转第6版)



“感谢你们的辛勤付出,让我们能顺利培训,不仅拿到证书,还找到了工作。”8月10日,船员小王在电话中表达了对辽宁海事局的感激之情。

一段时期以来,由于疫情反复,对辽宁地区船员行业发展和船员从业产生了较大影响。辽宁海事局在统筹疫情防控的同时,扎实