

川渝再推深化合作

十大重点任务

本报讯(全媒体记者 周佳玲)8月12日,重庆两江新区与四川天府新区举行推动成渝地区双城经济圈建设党政联席会议,审议通过《推动成渝地区双城经济圈建设深化合作十大重点任务》,十大重点任务包括产业联盟、产业体系、绿色低碳、科技、开放、项目、规划、城市、教育、人才等领域,其中不少内容涉及交通运输行业。

壮大八大产业联盟是十大重点任务中的重点。《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》明确要求两江新区、天府新区发挥产业旗舰作用。两大新区电子信息、汽车制造等产业基础雄厚,将携手打造智能网联新能源汽车世界级产业集群和具有国际竞争力的电子信息产业集群。在协同壮大八大产业联盟方面,双方明确力争全年新增联盟会员企业100家以上,并支持八大产业联盟组织召开联盟大会,联合举办活动10次以上;同时,推动重庆天府两江协同创新基金储备子基金20支以上、储备项目10个以上,力争设立子基金1支、直投项目1个以上。

在协同推进高水平开放方面,双方明确探索建立两地自贸试验区协同合作机制,推进投融资信息共享、项目互推互荐、要素资源对接、金融资源共享;深化果园港国家物流枢纽与成都经开区战略合作,共同探索推进长江港口功能延伸和成渝地区通关便利化;探索推进跨境外资企业离岸注册互通、海外电子居民互认。

同时,双方还将携手整合提升传统优势产业,提质做强电子信息等千亿级产业集群、生物医药等百亿级产业集群,推动产业建圈强链行动,加快培育战略性新兴产业集群发展,加快构建现代产业体系。

在协同推动重大项目建设方面,双方将合力推动14个两地共建成渝地区双城经济圈重大项目快建快投,推动通航产业及衍生行业实现协同发展。

在协同强化规划建设对接方面,还将推动两江新区在国土空间保护利用格局上相互协调,在生态保护、交通网络、产业布局、城镇建设等方面共同谋划。

据介绍,十大重点任务将有利于发挥两江新区、天府新区在两省市的主战场、主引擎作用,增强区域辐射力、发展带动力、示范引领力,更好为成渝地区双城经济圈建设作出新贡献。

十大重点任务

- 协同壮大八大产业联盟
- 协同推动重大项目建设
- 协同推进科技成果转化
- 协同强化规划建设对接
- 协同推进高水平开放
- 协同推进城市共建共治共享
- 协同构建现代产业体系
- 协同促进教育改革创新
- 协同推动绿色低碳发展
- 协同加强人才交流发展



“丝路海运”联盟 首迎非洲伙伴

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 白文斌)日前,“丝路海运”联盟与加纳港务局通过“云端”签署战略合作框架协议,根据协议,双方将在提升港口和航运服务、推广“丝路海运”服务标准体系、数据交换及人才培养等方面,进行长期稳定的战略合作。

“丝路海运”联盟是我国首个以航运为主题的“一带一路”国际综合物流服务平台。加纳港务局

是“丝路海运”联盟首个非洲伙伴。业内人士认为,其加入“丝路海运”联盟,进一步体现了该联盟合作的国际化和多元化。

厦门港务控股集团、福建丝路海运运营有限公司相关负责人表示,今后“丝路海运”还将持续推进联盟合作、拓宽国际视野、创新发展路径,为加快建成世界一流的现代化港口群、做大做强东南国际航运中心提供强力支撑。

广州港已开通内陆腹地 海铁联运班列35条

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 谷俐欣 李翔)8月15日,广州港集团发布消息称,广西至广州港南沙港区首趟集装箱海铁联运班列近日开行,全程铁路运输约1000公里,从柳州工厂送达南沙港用时仅4天,同比公路运输成本降低约20%。

8月12日下午,装载着广西柳州家电产品的22个40尺集装箱海铁联运班列到达南沙港南站,集装箱在南站卸载后直接转入南沙二期码头装上地中海“艾罗安”轮运往非洲。

据悉,柳州是广西壮族自治区中部重要中心城市,有着丰富的产品货源和深厚的工业基础,同

时,柳州是广州港重要的货源腹地。广州港集团的物流公司收到企业项目咨询后,驻地团队到柳州开展实地调研,并根据客户需求制定全程物流方案。

广州港南沙港区自8月10日起至11月30日期间实施阶段性惠企措施,其中对经南沙港铁路南站进、出口的集装箱,免收南沙港南站普通通箱堆存费用,为外贸企业进一步降低物流成本带来新利好。

据统计,截至目前,广州港开通至江西、湖南、四川、广西等内陆腹地海铁联运班列35条,今年上半年海铁联运集装箱量同比增长49.5%,其中南沙港铁路海铁联运箱量完成3.1万标箱。

甘肃开设“西部海员”订单班

“陇原儿女”实现海上就业



本报讯(全媒体记者 陈璐)近日,记者从甘肃省人力资源和社会保障厅获悉,截至2022年7月底,共有118名技工院校、大中专学生参加“西部海员”招聘计划选拔,其中符合要求的57名学员已赴江苏海事职业技术学院参加为期4个月的培训学习。培训合格后,这些学员将在南京远洋润洋

船务有限公司、江苏远东海运有限公司、江苏远洋运输有限公司等企业就业。

去年以来,江苏、甘肃两省充分发挥东西部协作积极作用,合力开展技能培训、劳务协作,拓展校企合作、校校合作领域,将“西部海员”打造成为甘肃劳动力外出务工、开辟海上高质量就业的重要渠道,为“陇原儿女”成为“海上骄子”创造了难得机遇。

面对经济下行压力和疫情多点散发的双重影响,今年,甘肃省人社厅立足职责职能,早谋划、早部署、早启动,发挥技工教育联盟力量,积极调度各技工院校进行

了广泛宣传动员。同时,积极沟通对接相关单位争取最大支持,对全部参训学员费用实行“五免一补”优惠政策(即免除培训费、考试费、住宿费、卧具费、体检费,并协调江苏海事学院对确有生活困难的学生补助金额不等的生活费),降低了学员的经济负担,减轻了家庭的支出成本。

在完成今年首次招聘后,甘肃省人社厅积极协调江苏海事学院及相关企业,建立长效培养机制,在甘肃省技工院校首次开设“西部海员”订单班,计划每年招收不少于100名学员定向培养、定向就业,将“西部海员”订单班打造成

甘肃、江苏东西部协作靓丽名片,助力更多的陇原儿女实现海上就业。同时,会同乡村振兴局,大力实施“雨露计划”,在订单班招生上将优先招录脱贫家庭新成长劳动力就读,促进实现脱贫家庭新成长劳动力更加充分和更高质量就业。

下一步,甘肃省人社厅将加强对学员关心关爱,为“西部海员”计划实施提供更优服务,引导学员打消海上工作顾虑,稳定安心接受培训,认真学习获取证书,力争“全员获证、全员上岗”。年底前,甘肃省人社厅将启动第二批“西部海员”招聘计划。

“山里人”实现航海梦

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 吴宏丽

204人参加东西部劳务协作“海员班”,182人已取得海船船员证书,从事船员职业的人员人均收入达到峨边、达州当地平均工资的3.5倍以上,真正实现了“一人上岗全家脱贫”……

8月16日,记者从舟山海事局了解到,自2019年以来,该局协同地方人社、教育、港航等部门,找准“东西部对口援建”和“西部海员培养”政策的结合点,通过开办东西部劳务协作“海员班”推动“共同富裕”。

“之前我在外面打工,因为没有专业技术,总是出的力多赚的少,还受到不少歧视和不公平的待遇,这也让我认识到有一技之长是多么重要。”已经成

果培训班结业并就业的小虞说,“海员班给了我一个自立自强的机会,有了一技之长,能够凭自己的双手创造财富。”

小虞来自四川达州宣汉,是第二期舟山—达州“海员班”27名学员中的一员。得益于东西部劳务协作海员班,他与另外26名达州建档立卡贫困户帮扶学员一起接受了机工业务培训,踏上了当海员、脱贫的致富道路。

经过不断探索,舟山海事局助力舟山航海学校与四川峨边、达州联合开展海员职业技能培训招生和培养工作,从个人培养发展到组班培训,从“校—校”合作试点发展到校企联动,从面向西部贫困学子的

“2+1”合作办学到后期的面向西部贫困劳动力的“技能提升+订单就业”模式,逐步打造形成“政府买单+企业订单+学校接单”的海员培养东西协作扶贫平台。

培训班在课程设置上,将专业理论知识和实操能力相结合,着力培养学员航海技能,形成了结对共建、职教交流等教育扶贫新模式。同时,各部门积极对接航运企业,为学员联系实习岗位,解决学员就业后顾之忧。目前,培训班已组织举办6期,培训出的船员分别到舟山42家航运企业工作,为舟山航运经济发展作出了重要贡献,成为“共同富裕”示范区先行市建设的一道靓丽风景。

洋浦开通船员健康码 由“黄”转“绿”快速通道

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡)8月16日,记者从洋浦海事局获悉,根据近期儋州市疫情防控政策要求,在儋州市范围内开展全员核酸检测采样,未做核酸的人员将被赋黄码。受该政策影响,洋浦港大批船员因不便上岸无法参加核酸检测导致健康码成为黄码,对船舶正常驶离产生不利影响。

接到相关船舶请求后,洋浦

海事局按照“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的总体要求,会同洋浦经济开发区交通运输和港航局对辖区此类情况进行摸排和研究,并立即将情况上报儋州市疫情防控指挥部,由口岸组牵头研究解决办法。此时不断有船方打来电话询问此次事件如何处理,洋浦海事局工作人员及时向船方做好解释,安抚好船员情绪,同时指派专人收集

此种情形的船舶、人员具体情况。

据悉,8月15日上午第一批受影响的21艘船舶共215名船员健康码已由“黄”转“绿”。

下一步,洋浦海事局将认真贯彻落实南海海事局疫情防控视频调度会工作要求,与属地政府和人民勠力同心,全力保障海上交通物流链畅通,坚决完成好特殊时期的特殊使命。



近日,随着“天骥”轮、“天滨”轮、“通途”轮等7艘大型疏浚船陆续抵达山东滨州港海港区,滨州港3万吨级航道维护性疏浚工程全面开工。

该工程位于渤海湾西南岸的滨州港,航道设计底标高-10.4米,航道通航宽度130米,航道设计底宽121.6米,本次疏浚量预计约550万方。工程完成后,将大幅提升滨州港航道船舶通航能力,为进一步打通山东省海上“北大门”,促进“环渤海经济圈”发展增添活力。

杨柳 张伟 摄影报道

连云港为陕企定制『出海方案』

中转运输货值达83亿元

本报讯(全媒体记者 陆民敏 通讯员 杨开林 冯安娜)8月15日,在第六届丝绸之路国际博览会暨中国东西部合作与投资洽谈会(简称“丝博会”)期间,连云港“主动上门”为陕西企业量身定制“出海方案”,集中签约6个项目,中转运输货值达63亿元。

据悉,连云港和西安两市在2021年10月18日成立了新亚欧陆海联运通道自由贸易试验区联盟。今年1—7月,从连云港发往陕西的黄豆等货物货值超过15亿元,同比增长17%。而近年来,连云港承运的陕西货物也保持了年均10%以上的增长势头,铁矿石、有色矿、粮食、汽车等货种持续增量,西安至连云港的铁路班列升格为“铁海快线”。

为进一步提升区域协作能力,把“出海口”搬到中西部企业的“家门口”,此次丝博会期间,连云港全面对接陕西腹地企业客户,并达成了陕西钢铁铁矿石进口合作、陕汽重卡出口合作、大豆港口中转合作、磷酸一铵港口中转战略合作、玖龙纸业内贸海铁联运合作、集装箱铁水联运通道建设战略合作等6个项目,中转运输货值63亿元。下一步,连云港还将进一步发挥国际枢纽海港优势,为陕西货主提供个性化的全程物流方案,积极打造中西部企业首选出海港。



近日,有船员咨询,适任证书即将到期,海上服务资历已满足证书再有效要求,是否需要知识更新培训?

根据“20规则”(2020年11月1日起实施)第二十条规定,持有船长和高级船员适任证书者,满足下列条件之一,可以在适任证书有效期届满前12个月内或者届满后3个月内向相应管理机构申请适任证书再有效:

(一)从申请之日起向前计算5年内具有与其适任证书所记载范围相应的不少于12个月的海上服务资历,且任职表现和安全记录良好。其中,无限航区的船员不少于6个月是在无限航区的船舶上任职;船长、轮机长担任大副、大管轮或者二副、二管轮担任三副、三管轮的,可以作为原职务适任证书再有效的海上任职资历。

(二)从申请之日起向前计算6个月内具有与其适任证书所记载范围相应的不少于3个月的海上服务资历,且任职表现和安全记录良好。本规定中没有提到知识更新培训,所以根据文件要求,不需要参加知识更新培训。

全媒体记者 魏望依