

水上旅游旺 海事“护航”忙

□ 全媒体记者 王有哲

烈日炎炎,随着暑期旅游黄金季的到来,海岛游成为避暑优选,而客船作为岛间重要的交通工具,日常班次也迎来了暑运高峰。为保障水上交通安全,交通运输部积极作为,全力牵牢客运安全监管“牛鼻子”,确保暑运期间辖区安全形势持续稳定。

强化运力保障

8月13日下午,载着满船游客的欢声笑语,“深港游轮1”海上观光线圆满完成首次正式运营。该航线是“深圳机场码头至前海湾”的巡回游览航线,沿途可以多角度领略深圳西部城市景观和西海岸海上风光,是深圳市宝安区首条海上观光航线。

为助力辖区水上客运持续复苏,切实保障旅客水上安全出行,深圳宝安海事局积极开展观光游轮首航前专项检查,对本次首航游轮实施全覆盖检查,重点检查船舶疫情防控措施、航行设备、消防设备、救生设备、船舶配员、船员值班、应急演练等项目,确保船员适任、船舶适航。

这是交通运输部强化运力保障,助力海上旅游业发展的一个缩影。8月1日,“海上东山1号”客船首次开航,标志着福建东山湾海上旅游观光客运新航线正式开通运营。对此,漳州东山海事处主动介入,全力支持保障“海上东山1号”的首航安全。

该船为全玻璃钢质高速客船,总长31.02米,宽7.10米,分上下层

客舱,共有软席沙发150座位,作为东山第一条海上旅游客运航线,填补了福建东海上旅游客运的空白。为确保安全,东山海事处在首航前期配合漳州海事局船舶处对该船开展联合安检和开航前检查,重点对该船救生设备、查消防设备、船员配员以及船员实操等方面进行检查,共查出问题缺陷13个,指导船方在开航前做好整改,提升船舶营运状态。

为促进海岛旅游经济发展,交通运输部落实疫情防控及相关安全保障措施,保障新航线投入运营,为水上旅游业的健康发展保驾护航。

筑牢安全防线

进入暑期后福州闽江水上旅游持续升温,水上客运船舶航次和游客人数激增,7月份水上客运船舶航次和运输旅客人数环比分别增长153%和383%。“闽江游”迎来客运高峰,一跃成为福州广大市民群众暑期避暑游玩的网红打卡项目。

“闽江游”火爆运营的同时也给海事安全监管工作带来不小压力。为有效防范安全事故,保障人民群众水上出行安全,以实际行动助力福州“两江四岸”和“闽江之心”核心区建设,福州台江海事处多措并举,切实加强涉客船舶安全监管。针对“闽江游”客运航线运营的特点,该处灵活运用现场检查+远程巡查的方式对船舶配员、载客情况及航行动态等进行核查和动态监控,坚决杜绝船舶超载现象发生。

8月3日,青岛前海(崂山)海事处联合交通、海警、海岸警察等3家单位开展了海上联合巡航活动,提升海上执法辐射面和威慑力,防范化解海上安全风险,保障辖区水上交通形势持续稳定。

“目前青岛已进入旅游旺季,海上旅游客流量大幅增加。海上客运安全具有安全风险高,民生关联度高,社会敏感度高的显著特点。”青岛前海(崂山)海事处相关负责人说。

此次联合巡航活动共出动16名执法人员,3艘执法艇,航程20多海里。联合检查中,执法人员对团岛湾、青岛湾、汇泉湾等重点区域开展巡航,核对船舶载客、通航秩序、游客救生衣穿着等情况,并重点对青岛湾和浮山湾水域船舶安全航行和合法营运情况进行了现场检查。在联合执法检查中,共开展安全普法教育7艘次、15人次,并对3艘涉嫌违法的船舶进行了调查。

统筹疫情防控

受新冠肺炎疫情影响,长江干线51艘省际旅游客船从2021年11月起陆续停航。随着疫情形势的好转和暑期旅游黄金季的到来,省际旅游客船从6月19日开始陆续复航,截至目前,已有34艘省际旅游客船恢复营运,恢复营运率达67%。连日来,长江海事局联合长江公安、船检等部门开展专项安检行动,帮扶符合条件的省际旅游客船投入营运。

根据交通运输部相关要求,船

舶复航前都要经过严格的安检关。长江海事执法人员重点检查船舶助航设备、失火报警系统、应急电源投入等情况。长江海事执法人员对游轮客房、娱乐室、餐厅、厨房等关键部位进行了防疫检查,要求船舶复航前开展消防救生和疫情防控演练。同时,根据国家防疫要求,船员应当完成新冠疫苗接种并持有48小时内的核酸检测阴性证明、“双码”绿码才能上岗,落实旅客实名购票、测温消杀、“双码”核查等疫情防控措施。目前上线的34艘省际旅游客船,核定乘客定额为14127位,为满足疫情防控需要,航运企业按照不超过载客定额70%科学控制游轮每航次载客量。

8月11日,辖区持续高温,东山、漳浦、龙海等地滨海旅游项目迎来暑期小高峰,为营造安全、有序的涉海旅游环境,配合属地政府做好景区安全和疫情防控,漳州海事局多方位保障休闲旅游船舶安全运营。

执法人员不定期的前往游艇营运码头开展现场检查,特别关注码头船舶经营是否符合防疫要求、乘客救生衣是否按要求穿好、帆船是否超载、驾驶人员是否具备资质等安全要素。

“我们落实防控要求,积极参加属地政府组织的海上疫情防控情况督察,督促经营者按照属地政府要求,落实疫情防控主体责任。走访沿海县区政府,通报安全隐患,齐抓共管督促项目业主加快整改力度,杜绝船舶‘带病’营运。”漳州海事局船舶处处长叶谋仁告诉记者。

安全监管360°

宁波海事举办“透明VTS”活动

客船船长化身VTS值班员

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 胡桐)“这项活动让我们对日常开船环境有了更深入的了解,以后开心里更加有底了。”8月15日,参与“透明VTS”活动的“双屿10”号客船船长告诉记者。

宁波海事局举办“透明VTS(船舶交通管理中心)”活动,邀请辖区10名客船船长参加交管值班,旨在加强客船船长对航线相关的通航环境熟悉程度,为客运安全再加一层“保护墙”。此次活动历时14天,客船船长参与值班总时间达420小时,全方位了解了水上交通环境和交通组织流程。期间,还组织了典型事故案例分析,宁波舟山水域夏季气候特点介绍,极端恶劣天气应对等理论知识课程。

“回去之后,我们要把这次跟班学习到的知识在公司其他

船上进行推广,让更多的船舶驾驶员熟悉。”舟山六横客运总公司总船长说,该公司下一阶段将有客运航线变更,通过了解相关人员实地跟班,详细了解郭巨客运站改址白峰后新航线途经水域的通航要素和交通流情况,为优化航线设计提供重要依据。

“在与各位船长相处中,我们也了解到客渡运船舶‘一规定一手册’和‘11234’机制要求落实情况,尤其在当前暑运客流高峰期,对于推动落实‘开航前检查清单’和‘航线风险清单’,进一步压实企业安全生产主体责任有重大意义。”宁波海事局船舶交通管理中心值班长孔洋川表示,“透明VTS”活动还将继续把客船监管作为动态监管的重中之重,通过身份交互,换位思考提升水上交通安全水平。

钦州海事“夏季猎狐”行动收官

有力打击内河船参与海上运输行为

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 蒋瑞卿)8月16日,记者从钦州海事局获悉,7月11日以来,该局组织开展为期一个月的“夏季猎狐”行动圆满收官,有力地打击了内河船涉海运输等海上违法行为,有效维护了海上通航秩序。

行动中,该局依托广西智慧海事监管系统,建立并完善以指挥中心为中枢、业务部门为支撑、现场执法队伍高效精准响应的运行机制。同时,针对内河船参与海上运输建立监管数据库,全面分析近年来内河船舶、砂石船舶高频案发水域、案发时段、船舶来源、船舶用途等情况,通过聚焦源头管控,构建多元监管。

在现场执法方面,钦州海事局联合地方政府以及相关职能部门强化内外联动,加大联防联控和协同执法,保持高压打击态势。通过设定“拦截线”方式,在钦州港东航道、西航道、内锚地、

大风江、茅尾海等重点水域进行蹲守。同时针对内河船、非法砂石船昼伏夜出作业规律特点,采取“错时执法”,提高午间、夜间的巡航执法频次。以最实的举措、最硬的手段、最坚决的行动集中攻坚辖区内河船参与海上运输。

据统计,该专项行动累计出动执法船艇31艘次,与交通综合执法部门联合巡航4次,共出动执法人员70人次,检查船舶51艘次,发现并查各类违法违规行行为29起,推动6艘“三无”施工船舶自行拆解,驱离碍航渔船40余艘次。

此外,该局还通过“回头看”等方式对辖区重点涉水工程开展一次全面检查,杜绝雇佣内河船、非法砂石船等违法违规船舶进场施工。整个专项行动期间实现信息协同、部门协同、闭环管理,切实提升了现场监管效率和执法效果,为西部陆海新通道建设营造出一个安全环境。

搜救连线

宁德海上搜救中心组织救助3名落水人员

本报讯(全媒体记者 王有哲)8月14日10时08分,宁德市海上搜救中心接福州海上搜救中心转警称,当日9时50分,“利华26”轮自深圳港北上大连港途经霞浦县四礵列岛东侧水域时发现海上3名落水人员。

接报后,该搜救中心立即启动应急预案开展紧急救助行动。在上报福建省海上搜救中心、宁德市委、市政府办的同时,指导“利华26”轮采取有效措施抓紧开展施救,并持续发布航行警告,协调过往船舶“华晟59”“延展98”协同救助。同时,协调

福建省海洋渔业执法总队闽东支队、海洋与渔业局、海警局调派力量前往救助,协调霞浦县海上搜救分中心调派海巡艇并组织沿海乡镇力量开展救援,提醒参与现场救助的人员做好疫情防控和安全防护。

10时40分,3名落水人员均成功获救,身体和精神状况平稳。

宁德市海上搜救中心协调“中国渔政35001”前往“利华26”轮接运获救人员。16时30分,获救人员从三沙港上岸并点对点返回连江。

上海海岸电台架起“永不掉线的电波”

本报讯(通讯员 班宇琼 董盈)8月12日,东海航海保障中心上海海岸电台单边带818频道收到“JIN YANG 18”轮遇险求救信息,得知该轮失去动力,情况紧急,但由于信号很差,只能依靠单边带无线电话与外界取得联系。

收到呼叫信息后,上海海岸电台立即启动应急预案,在信号十分微弱的情况下,反复调试设备,艰难辨识该轮传递的信息,确认呼叫内容后,立即为其转接至其所属船公司电话,双方在818频道交流船舶状况,远程排查故障,提出修缮建议。随后,

信息中断,“JIN YANG 18”轮再次通过单边带818频道联系上海海岸电台,要求转接船公司电话。经上海海岸电台多次调试,终于再次接通线路。船公司根据船舶故障情况,继续对“JIN YANG 18”轮提供远程指导,修理故障,船舶终于脱险,遇险通信处置结束。

据介绍,一直以来,上海海岸电台秉持“1000”永不掉线的服务理念,以航海通信保障为核心,以保障船舶航行安全为己任,坚持做好遇险安全通信值守工作,履行职责义务,保障海上救援“生命线”。



肇庆海事组织开展大湾区海事夏令营活动

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 白振江 梁鸿信)8月13日,肇庆海事局在肇庆德庆县组织开展大湾区海事夏令营活动,进一步促进粤港澳大湾区海洋文化、航运文化和海事安全文化在青少年群体的广泛传播,提高中小学生对水上安全意识和安全防范能力。

据了解,本次活动共分为“走进海事、防溺水安全知识小课堂、沉浸式航行体验”三个环节,共邀请了30余名家长及学生参与。活动现场,主讲人引导家长学生走近海事、了解海事,“零距离”观摩学习海事水上安全文化,并抽取现场学生作为“小小海事体验官”,进行甚高频安全

信息播发,深入体验海事执法人员的工作日常。通过生动有趣的互动式安全宣讲,切实增强参与活动学生的水上安全意识与应对突发事件的能力。

上图为主讲人在海巡艇上,给同学们介绍航行救援设备的功能及使用办法。

白振江 梁鸿信 摄



天津海事全程服务

LNG船完成首次应急夜航进港试验

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 金晔 钮战英 雷松茂)日前,满载14.37万方液化天然气(LNG)的“乌姆巴卜”轮夜晚靠泊国家管网天津南疆LNG接收站码头,标志着天津港首次LNG船舶应急夜航进港试验圆满完成。

本次实船试验是国家管网集团去年底在天津港开展LNG船舶出港实船试验后,首次开展的LNG应急保供进港实船试验。为保障此次进港实船试验圆满完成,天津海事局在进一步完善天津港两次LNG船舶出港测试经验的基础上,以制度保障更加规范严谨、技术保障更加系统专业、现场保障更加精准有力的“三个保障”服务此次进港实船试验圆满完成。成功打造了各职能部门配合协作可推广、可复制的全流程、全要素、全方位LNG船舶应急夜航“天津模式”。

据了解,此次进港试验前期准备和LNG船舶进港航行过程中,天津海事局不仅会同21个政府部门、相关企业及科研机构,开展进港试验可行性论证,全面理顺了LNG船舶应急夜航的全链条制度保障,还多角度组织开展安全保障全流程桌面推演、全要素船舶前协调会议、全方位海上安全保障就位巡检,确保LNG船舶夜航过程万无一失。同时,实施海事巡逻船、安全保障船、无人机“三位一体”精准监管,全面建立了LNG船舶应急夜航安全保障全清单化精准管理模式。

天津海事局相关工作人员表示,天津海事局将会同政府和各港航单位,进一步丰富完善安全高效的LNG船舶应急夜航“天津方案”,助力国家能源战略实施和保障民生重要物资运输。

为确保连云港港30万吨级航道二期工程水域航标效能正常,8月10日至14日,连云港航标处“海巡169”轮航行230海里,完成连云港港30万吨级航道二期工程徐圩航道航标23座位置调整、2座标志撤除,赣榆航道4座浮标起吊维护、16座灯浮巡视以及连云港主航道22座灯浮巡视工作。董雪 王镇 摄