

四川船舶业激活“绿色引擎”

□ 全媒体记者 周佳玲 通讯员 彭双文/图



8月15日,伴随着悠长的汽笛声,四川省首艘LNG(液化天然气)——柴油双燃料干货船“吉祥2022”从泸州江运船厂缓缓驶出,标志着四川在大型干货船建造领域正式迈入“双燃料”时代。



“吉祥2022”。

新能源船舶经济环保

绿色航运大势所趋

“吉祥2022”是以液化天然气和柴油为主动力的大型干货船,由泸州金吉祥船务有限公司和重庆力瑞船舶设计有限公司联合研发,由泸州江运船舶有限公司建造。该船总长109.8米,型宽16.26米,型深6.6米,设计吃水5.88米,总吨3898,参考载货量约8000吨,含30立方米的船用LNG罐体,主要运输磷

矿和玄武石,经营范围为长江干线及其省际普通货物运输。

泸州市航务管理局相关负责人表示,清洁能源船舶集成绿色化、智能化技术,顺应了时代发展与需求,不仅能解决江河湖海的排放和环境污染问题,也能降低船舶能耗,提高水运能力,是未来船舶发展的必然趋势。

“‘吉祥2022’的最大特色就是拥有一个‘绿色心脏’。”泸州市航务管理局相关负责人介绍,在船舶尾部二楼安装有一个30立方米的船用LNG罐体。

因以液化天然气和柴油双燃料作为动力,该船在急流航段逆水航行时采用柴油作为动力,顺水航行或库区等其他水域用清洁能源压缩天然气作为动力。

据估算,在燃气模式下,以航速15节航行,“吉祥2022”续航能

力可达2000海里,相当于从云南永富港到上海的距离,只需加注一次LNG即可。

据测算,LNG作为船舶燃料使用,相比传统的船舶燃料能减少近100%的硫氧化物排放、85%的氮氧化物排放,20%的温室气体排放和接近80%的颗粒物排放。同时,与纯柴油船舶相比,具有尾气排放污染物更少、更环保、航行运行成本更低的优势,对船舶节能减排具有重要意义。

泸州迎绿色船舶订单潮

为保障“吉祥2022”全面满足船检法规相关要求,泸州市航务管理局严格落实船型标准化建设工作。“吉祥2022”于2022年1月动工,泸州市航务管理局对船体、轮机、电气方面开展船舶检验20余次,目前该船型已被列为重点鼓励发展的标准船型。

泸州市航务管理局相关负责人表示,目前,泸州市已经陆续接到多家航运企业的“绿色清洁能源船”建造订单,将再次迎来泸州造船小高潮。

泸州市是长江上游(含朝天门以上、含全四川省、云南省、贵州省)最大的船舶建造基地。除泸州江运船舶有限公司可以建造

120米的LNG柴油双燃料船以外,泸州神臂城船舶制造有限公司、合江县江海船务有限公司均同样具备该尺度的绿色清洁能源船舶的建造能力。如果3家船厂同时开工,可同时建造9艘LNG柴油双燃料船舶。

泸州市航务管理局相关负责人表示,“吉祥2022”的完工投运,标志着四川省的绿色清洁能源正式进入航运行业,为四川省建设成为绿色航运大省迈出了关键性一步,同时表明四川省船舶建造行业“大型化”和“绿色化”结合的技术壁垒实现突破,书写了四川船舶制造业和“泸州制造”新的篇章。

本报讯(全媒体记者 陈璐)近日,《辽宁省氢能产业发展规划(2021—2025年)》发布(简称《规划》)。《规划》明确了辽宁省燃料电池船舶的发展、技术创新、推广应用目标,提出到2025年,全省燃料电池船舶保有量达到50艘以上,到2035年形成完备的氢能产业体系,装备制造迈向高端,氢能产业产值突破5000亿元,燃料电池船舶保有量达到1500艘以上。

《规划》提出,近期重点发展内河、内湖和近海的燃料电池旅游船和公务船舶,推动船用燃料电池电堆、船用燃料电池系统集成、船用燃料电池监控装置、船用有机液体制氢装置的研发与制造。远期重点发展燃料电池港区作业船舶、渔船、客船和游艇等。推进燃料电池船舶示范应用,发挥辽宁在船舶制造方面的基础和优势,以近海、内河的旅游船和公务船为试点,推进燃料电池船舶示范应用,并推动船用燃料电池基础设施建设。根据辽宁省沿海周边景点位置,积极创造条件开通燃料电池旅游航线,开展燃料电池海上观光船应用示范;在大连港、营口港、葫芦岛港附近划定燃料电池智能公务船示范区,开展燃料电池公务船应用示范。

《规划》明确,依托大连现有氢能技术、人才、政策、产业、应用基础,积极推动燃料电池汽车、轨道交通、港口机械、船舶、氢能分布式供电等产业发展,形成“一廊一湾三园七区”的氢能全产业链发展格局,着力打造中国氢能产业创新策源地和高端装备制造基地。其中,将依托金普新区三十里堡船舶配套基础,重点发展燃料电池旅游船、公务船、港区作业船、渔船、游艇、客船等船舶及关键零部件。

同时,加快核心关键技术研发,积极推动燃料电池汽车、船舶、机车、分布式电站整机成套装备集成以及高效燃料电池动力系统技术创新,重点攻关船用兆瓦级模块化燃料电池系统技术等。

《规划》还提出,建设大连海事大学燃料电池船舶动力实验室,针对燃料电池动力船舶设计与动力稳定性等核心共性问题,开展燃料电池动力船舶设计开发及关键技术、船用燃料电池和储能电池关键技术、船用氢能技术开发与运用技术研究,着力打造国内一流的燃料电池船舶动力研发基地。

重点推进燃料电池船舶示范应用

辽宁出台氢能产业发展规划

全国小型船舶检验及其监督管理优化试点评估集中办公会在镇江召开

本报讯(全媒体记者 郝琦 通讯员 包永军)近日,全国小型船舶检验及其监督管理优化试点评估集中办公会在镇江交通执法支队召开,讨论完善小型船舶检验及其监督管理优化试点工作指南,为下一步在全国更大范围扩大试点提供政策保障。

小型船舶检验及其监督管理优化试点工作是交通运输部主动回应社会对船舶检验“简捷、便民、高效”的需求、切实解决检验领域人民群众关注的“急难愁盼”问题的创新举措。

自2021年9月开展试点以来,全国共开展小船试点检验8069艘次,其中建造检验便利发证209艘次、免于年度检验2457艘次、免于中间检验124艘次、免于船底外部检查191艘次、开展集中检验3256艘次、实施加强检验47艘次、开展替代检验1785艘次。全国共有11个省市23家试点单位参与了试点,社会总体满意度测评达到9.68分,优化了船舶检验资源配置,提

升了检验发证质量和效率,也使得船东更主动落实安全与环保主体责任。

江苏是水运大省、造船大省,也是船检大省,造船量占全国48%,占世界20%。近年来全省年均完成建造检验2000余艘次,占全国总量的1/4;完成营运检验4万余艘次,占全国总量1/5,两项指标均居全国首位。

记者了解到,江苏省交通综合执法局作为首批被交通运输部指定为全国小型船舶检验及其监督管理优化工作的试点单位,积极引导全省检验机构开展内河小型船舶检验试点工作,相继推出了远程检验、船东自检、替代检验等检验工作指南,编制了《小型船舶营运检验自检人员培训和考核大纲》,并组织了自检人员培训。通过加强检验质量监督管理、规范现场检验行为,全省船检业务工作始终保持稳定有序,小型船舶的安全技术状况稳定向好,有效保证了江苏水上交通安全秩序。

1—7月船舶统计数据

完工量	2085 万载重吨	同比下降 13.8%
新接量	2572 万载重吨	同比下降 43.1%
完工量	10366 万载重吨	同比增长 15.6%

国际市场份额

1—7月,中国造船完工量、新接订单量、手持订单量分别占世界市场份额的**44.4%**、**51.1%**和**48.1%**。

造船省市分布

前五家省市分别为江苏、上海、辽宁、山东和浙江,造船完工量合计占比**92.0%**。

船舶出口

1—7月,我国船舶出口金额**117.7**亿美元,同比下降**9.4%**。

出口船舶占全国造船完工量、新接订单量、手持订单量的比重为**86.1%**、**91.7%**和**88.9%**。

(数据来源:中国船舶工业协会)

辽宁海事:用心服务“不打烊”当好船员“娘家人”

(上接第1版)大连海事局主动作为,提供“上门办”信息采集服务,临时开设2个受理窗口,集中为当地院校190余名学员提供信息采集,保障了学员顺利参加培训和院校培训教学工作顺利开展。

在营口地区,营口海事局推动辖区本港船员培训校企合作,进一步优化辖区船员队伍建设,破解水上安全监管难题。推进“互联网+”新政务,探索实施了最低安全配员无纸化申办工作;开展“送法上门”服务,深入企业宣贯船员管理法规;组织开展本港船员适任抽考考试,解决辖区本港船员证书过期再有效的问题。

灵活应变 异地服务打通考试堵点

“感谢海事部门的帮助,让我们学校毕业生能如期参加考试,保障了学生就业。”毕业季来临,大连海洋大学王老师对辽宁海事人倾力服务学生保就业的举措表达了谢意。

据了解,2021年1月是大连海洋大学2017级毕业生参加适任考试的时间,但因疫情防控影响,这场决定学生们能否正常入职的关键考试,面临无法如期开展的境况。辽宁海事局船员考试中

心了解相关情况,积极与大连市各有关部门沟通协调,制定考试实施方案,与学校联合成立了考务、技术、后勤保障组,对核酸检测、场地消杀、隔离场地安排、防疫物资配备等事宜周密部署,最终确保了考试安全有序完成。辽宁海事局在困难面前,迎难而上、周密筹划的工作作风,得到了大连海洋大学师生的高度赞扬与认可。

无独有偶,去年12月,受大连疫情影响,大连地区大量船员考试积压,考生考试需求迫切。大连海事局急船员之所急,主动联系异地考场,在充分做好考察评估基础上,克服困难,组织五次异地考试,解决了231名考生的考试需求。大连海事局创新举措,积极应对,以异地考试方式畅通部分考试科目因疫情影响无实操场地可用的“堵点”,在做好疫情防控的同时,保障了考试质量,获得了一致好评。

在葫芦岛地区,随着自有考场设施设备的不断完善,葫芦岛海事局克服疫情影响,组织开展了计算机考场启用以来的首次线上船员适任考试,有效满足了辖区船员报名后及时参加考试的实际需求,填补了过去无法及时组织小规模、高频次远程考试的空白。

据悉,今年以来,辽宁海事局

船员考试中心组织完成船员适任考试25期,人员达2551人次。同时完成203人次船员培训师资格考试,积极灵活应变,让船员如期考试、顺利就业。

聚焦服务 保障船员权益和行业稳定

为维护广大船员权益和行业稳定,辽宁海事局在船员管理上多措并举,真诚服务,彰显责任与担当。

面对疫情下船员换班难题,辽宁海事局积极协调,印发换班工作管理文件,规范境内港口船员上下船操作程序,并在换班流程、风险评估、防控措施、协调机制等方面进行全面指导。数据显示,疫情发生以来,辽宁海事局成功协调了6艘换班受阻船舶换班。辽宁海事局政务中心进一步提升海员证审批效率,将海员证审批时限缩短至三个工作日;同时,助力企业复工复产,疫情开始至今,已为近500多名船员办理疫情期间一年期海员证。

与此同时,辽宁海事局统筹资源、发挥优势,服务船员,建设公益服务项目,不断增强船员职业认同感。2021年6月,辽宁海事局船员考试中心依托“滚金船员管理劳模

创新工作室”联合企业,共同建设“船员港湾”公益服务项目。项目包括提供便民服务箱、防疫物资、应急药箱、自助终端、电脑、书籍、健身等十余项服务,打造关心、关爱、尊重船员的温馨驿站。

锦州海事局建立了“金锚港湾”船员服务站,为渤海大学航海类专业学生和社会培训学员排忧解难,服务站集海事文化展示、政策解读、教育培训、咨询指导等多功能于一体,推动建设高素质船员队伍,为培养高素质航海人才队伍添砖加瓦,打通联系服务群众的“最后一公里”。

据了解,近一年来,“船员港湾”共接待和服务9535人次,其中参加考试船员人数8458人次、航海院校教师考试人数760人次,服务港口停泊船舶船员125人次、企业人员202人次。“船员港湾”公益服务项目不仅实现了既定的工作目标,而且扩大了公益服务项目社会影响,为航海从业人员和社会传递正能量。

辽宁海事局船员处张九新表示:“我们通过推出具体服务船员的系列举措,推广船员文化,提升船员职业的吸引力,形成尊重船员劳动、关心船员成长的良好社会氛围,真正做好关心、关爱、尊重船员的‘娘家人’。”