

# 汛期反枯 长江喊渴

8月15日,长江多处水位为有水文记录以来历史同期最低,出现了“汛期反枯”的罕见现象。

水利部8月11日12时针对安徽、江西、湖北、湖南、重庆、四川6省(直辖市)启动干旱防御Ⅳ级应急响应。

## 多地水位创同期最低

据水利部网站8月11日消息,7月份以来,长江流域降雨量较常年同期偏少4成;流域大部高温日超过15天,中下游部分地区超过25天;部分地区连续无有效降雨天数超过20天。

当前,长江干流及洞庭湖、鄱阳湖水位较常年同期偏低4.7—5.7米,均为有实测记录以来同期最低,部分地区小型水库蓄水严重不足。

截至8月11日8时,实时水情显示,长江中下游干流及两湖出口控制站水位均较常年同期偏低5至6米。

正值汛期的武汉长江江滩,不见波澜壮阔的滔滔江水,亲水平台也露出了大片沙滩。8月15日17时,长江汉口站录得水位仅为17.22米,是长江武汉段有水文记录以来历史同期最低。

武汉市防汛抗旱指挥部称,今年长江进入主汛期后水位持续退落,出现了“汛期反枯”的罕见现象,这是因为长江流域降雨明显偏少,上游来水减少,以及持续高温导致蒸发量增大。数据显示,7月9日以来,武汉市降水量较常年同期少11.7%;7月上中旬,长江中游控制站汉口站来水量591.84亿立方米,较30年均值偏少18%。

不只是武汉,沿着长江,从上游的重庆,到中游的武汉、九江,再到下游的南京,本该在梅雨期进入汛期的长江流域,降水却由偏多转为偏少,6月下旬偏少2成,7月偏少3成多,尤其是长江下游干流及鄱阳湖水系偏少5成左右,为近10年同期最少。

此外,长江中下游水位持续消退,较历史同期大幅偏低。8月15日8时,长江主要控制站水位分别为汉口17.30米、大通6.84米、七里山2355米、湖口10.37米,较历史同期分别偏低6.08米、4.96米、5.87米、6.37米。

其中,长江大通站流量21200立方米每秒,较常年同期偏少52%,南京高潮位5.29米,比常年同期偏低2.18米;淮河干流蚌埠流量仅22立方米每秒,基本没有来水进入苏北主要水源地之一洪泽湖。

天气预报显示,南方地区高温持续,四川盆地东部、陕西南部、湖北西北部和东部、安徽中部和东南部、江苏南部、浙江中北部等地40—43℃,重庆北碚区气温更是高达44.5℃。



## 多省开启抗旱模式

面对晴热高温持续,降雨普遍偏少,来水明显下降等严峻抗旱形势,长江流域已有四川、重庆、湖北、湖南、江西、安徽等省份启动了抗旱Ⅳ级应急响应。

水利部8月11日发布消息称,长江流域旱情快速发展,安徽、江西、湖北、湖南、重庆、四川6省市耕地受旱面积967万亩,有83万人因旱供水受到影响。

截至8月12日,湖北省农作物因旱受灾面积415.8万亩、成灾198.4万亩、绝收20.1万亩。受灾作物以水稻、玉米、大豆等粮食作物为主,占受灾总面积的67.3%。

国家防总副总指挥、水利部部长李

国英要求,科学调度水利工程,落实各地抗旱预案和兜底措施,确保群众饮水安全,保障大牲畜饮水和农作物时令灌溉用水需求。

为了缓解旱情,满足农业灌溉用水需求,位于湖北省荆州市的引江济汉工程正加大调水力度,守护“湖北粮仓”。当前,湖北共有4891座水库开闸放水,日供灌溉水量约1亿立方米。289处大中型灌区开灌,累计供水近52.45亿立方米,灌溉农田约3730万亩。

多日排在全国高温榜首位的湖北省宜昌市兴山县更是计划人工增雨。据当地媒体报道,8月15日到17日的午

后12点至夜间时间段,兴山将不间断地进行人工增雨作业。

安徽各地也在全力以赴调水抗旱保苗。安徽省桐城市发动沿河各村,采取挖河渗的方式,蓄水灌溉。桐城市范岗镇水利站工作人员介绍,鉴于挂车河属于沙质河床,水质非常丰富,沿河各村积极组织挖机,采取淘河渗的方式,开展生产自救,以保证7000亩良田(灌溉)。

四川遭遇连续高温,造成部分村镇出现饮用水困难,四川各地消防救援队伍将水送到群众家门口、养猪场和田间地头,解决群众用水燃眉之急。泸州消防8月8日—11日共接到42起抗旱送水警情,累计出动240余名消防救援人员,累计送水400余吨。

江苏省水利厅启动江水北调、江水东引、引江济太三大调水系统,全力引江补充区域水量。针对秦淮河流域水位偏低情况,除以超常规调度保水蓄水外,紧急架机补给河湖,水利部门还引长江水入滁河,保障一级水源供给,南京、镇江、常州等市也启用了抗旱翻水线,通过提水站补水水库。

此外,财政部近日会同水利部认真研究,及时调度各地耕地受旱面积、因旱临时饮水困难的大牲畜数量等情况,于8月12日下达河北、山西、内蒙古、河南、陕西、甘肃、宁夏、青海等8省区水利救灾资金2亿元,对受灾地区水利抗旱调水、兴建救灾所需抗旱水源等给予补助。



## 旱情可能持续发展

水利部8月15日发布消息,7月份以来,长江流域降雨量较常年同期偏少4成,为1961年以来同期最少,江河来水也偏少2到8成。据气象水文预测,长江流域旱情可能持续发展。

水利部新闻发言人水旱灾害防御司副司长王章立表示,目前长江流域大中型水库蓄水情况总体较好,上中游51座主要水库可用水量402亿立方米,但蓄水量较去年同期偏少5%,有180多座中小型水库水位低于或接近死水位,特别是一些小型水库及山塘蓄水严重不足。

为积极应对长江流域旱情,水利部已派出3个工作组赴旱区协助指导,按

照一库一策、一村一策,切实落实抗旱保供水措施和兜底方案。并科学调度水利工程,确保群众饮水安全,保障大牲畜饮水和农作物时令灌溉用水需求。

王章立介绍,针对可能出现的旱情,提前谋划长江中上游三峡、丹江口等51座主要水库蓄水调度,为抗旱储备水源,适时为下游补水,减轻干旱影响和损失。

水利部农村水利水电司灌溉节水处处长王欢表示,经过积极应对,目前四川等6省份已灌溉农田1亿多亩,农作物受灾面积得到有效控制,特别是实施了续建配套和现代化改造的大中型灌区,灌溉保证程度进一步提高。

## 延伸阅读

### 欧洲航运 面临严峻考验

这一次突如其来的高温干旱,不仅仅在长江流域,欧洲也在遭受。

7月份以来,欧洲大陆出现了创纪录的高温,从而导致该大陆主要河流的水位大幅下降,该大陆上的大片绿色空间也变成了贫瘠的荒地。

根据欧盟委员会联合研究中心提供的数据,欧洲大陆正经历着前所未有的干旱状态,而这也是该地区近500年来出现的最为严重的一场干旱。这场“严重的干旱”影响了欧洲大陆近47%的面积,该大陆近三分之二的地区受到了干旱的威胁,而就在今年7月中旬,欧洲就只有15%的面积被划为“严重干旱”的地区。

近期,德国重要的运输大动脉——莱茵河的水位正不断下降,导致输往欧洲内陆的大宗商品开始减少,该地区的能源危机、供应链危机恐雪上加霜。

美联社报道,持续数周的干旱天气让欧洲几条主要水道变浅。莱茵河水位下降令德国多家依靠水运的工厂和发电厂“头痛”。德国交通部发言人蒂姆·亚历山德林说,莱茵河在莱茵兰—普法尔茨州考布镇附近河段的水位非常低,吃水浅的船只目前还可以通行。

据德国联邦水路和航运管理局的数据,位于莱茵河中游的考布河段水位将在8月15日下降到33厘米。通常而言,只要水位降至40厘米以下,大多数运输货物(从柴油到煤炭)的驳船都将无法通过这条河。

据了解,莱茵河是连接阿姆斯特丹到欧洲内陆的重要的汽油/柴油供应路线,数据显示,德国内河航运中80%的运输量都在莱茵河上。

随着莱茵河关键河段的水位降至极低水平,主要驳船运营商对莱茵河的驳船实施了货物限制并征收低水位附加费。

全球第四大航运公司赫伯罗特公司对外表示,莱茵河上的船舶载货量只能达到50%,从而影响了该公司的内陆物流服务。

此外,欧洲最大的内陆港口杜伊斯堡的发言人也表示,船舶只能转载更少的货物,将进一步加剧当前供应链的问题。

法国境内的100多个地区面临着完全缺乏饮用水的问题,法国电力公司(EDF)宣布,由于用于冷却反应堆所使用的水的温度升高,其核反应堆产生的能量将会减少。

意大利、西班牙、德国、比利时等政府7月份陆续宣布,今年是他们国家历史上最为干旱的一年。据意大利气象学会透露,该国今年发生的情况在过去230多年的时间内从未出现过。

英国政府宣布全国范围内的8个地区进入“严重干旱”的状态,此外,该国还出现了自1976年以来最为炎热的夏季。根据英国《卫报》报道,泰晤士河的部分源头出现干涸,而这是该国历史上首次发生的状况。

为了解决当下的问题,赫伯罗特等航运公司不得不选择替代方案,将内河运输转换为通过货车或公司将货物运往上游。不过,当铁路运输和公路运输成为普遍的替代方案时,公路和铁路上的运力也会更少,价格亦会随之增加。

本文综合自新华社、中国新闻网、央视新闻客户端、第一财经、中国水运网等媒体

