

2022年 8月19日
星期五

第4096期 今日8版
(总第5281期)

CWT 每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管

中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN42—0058 邮发代号 37—45

今日推荐

“琼”尽全力
保通保畅 3版

国际干散货运输
市场怎么了 5版

李克强在广东考察时强调

在改革开放上勇于探索 为稳经济促发展注入新动力

新华社深圳8月17日电 8月16日至17日,中共中央政治局常委、国务院总理李克强在中共中央政治局委员、广东省委书记李希和省长王伟中陪同下,在深圳考察。他强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,落实党中央、国务院部署,全面贯彻新发展理念,高效统筹疫情防控和经济社会发展,落实疫情要防住、经济要稳住、发展要安全的要求,进一步巩固经济恢复发展基础,把稳增长放在更加突出位置,稳就业保民生,以改革开放激活活力增

动力,保持经济运行在合理区间。李克强听取了深圳市大众创业万众创新情况汇报。他来到领创天下创业园考察,创客们反映最需要初创资金支持。李克强说,要支持风投等创投基金更好发展,在初创企业发展的关键阶段扶一把。创业创新既要敢为天下先、创成天下先,又要记得天外有天,敢闯敢试、不骄不躁,一步一步踏实往前走。要打造更多双创平台,助力更多人实现创业创新梦想。在考察盐田港时,李克强说,盐

田港是华南地区的重要港口,面向发达国家的进出口占比高,要保持港口集疏运畅通、高效运转,稳定产业链供应链。这个地方过去是盐田,现在变成了“银田”,要打造更高水平的国际集装箱干线港,努力成为“金田”。他说,对外开放是我国的基本国策,无论国际形势如何变化,我们都坚定不移扩大开放,更好利用国内国际两个市场两种资源,提升经济竞争力,实现互利共赢。李克强听取了广东省和深圳市稳就业情况汇报。在比亚迪公司,

他鼓励企业把科学精神和工匠精神结合起来,进一步做大做强。他说,新能源汽车在异军突起,要抓紧研究延续实施支持新能源汽车的相关税收政策,扩大大宗消费。公司负责人介绍,作为民营企业目前吸纳了50万人就业,今年均新增就业2万多人,李克强十分高兴。他说,企业发展创造了就业岗位,员工付出也成就了企业壮大。我们既要支持中小微企业和个体工商户纾困解难,又要支持民营大企业做强做优。国家坚持两个“毫不动摇”,对

国企、民企、外企和合资企业等各类企业在政策支持上一视同仁。李克强说,广东及深圳是改革开放的前沿,依靠改革开放发生了翻天覆地的变化,广东是第一经济大省,深圳已发展成国际化大都市,要继续发挥改革开放引领作用和经济挑大梁作用,为全国发展作更大贡献。既然要求广东担起重任,国家政策也要给力。政策性开发性金融工具对广东成熟项目要予以倾斜性支持,抓紧形成实物工作量。这些项目是有效益、有回报的,建成后有利于广东长远发

展。广东吸纳了大量就业,今年不增加广东市场主体的社保费负担,稳住市场主体、稳住包括外来农民工在内的人员就业。广东要集中精兵强将,把国家支持政策实施好。考察期间,李克强专程到莲花山公园瞻仰邓小平铜像,并敬献花篮。李克强充分肯定广东经济社会发展取得的成就。希望在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,锐意进取,改革创新,推动发展不断迈上新台阶。肖捷陪同。

《绿色交通标准体系(2022年)》印发

推动交通运输行业绿色低碳发展水平提升

本报讯(全媒体记者 张亚蓓)日前,交通运输部印发《绿色交通标准体系(2022年)》(简称《标准体系》),推动交通运输领域节能降碳、污染防治、生态环境保护修复、资源节约集约利用方面标准补短板、强弱项、促提升,加快形成绿色低碳运输方式,为加快建设交通强国提供有力支撑。《标准体系》主要包括综合交通运输和公路、水路领域与绿色交通发展直接相关的技术标准 and 工程建设标准,共收录242项绿色交通国家标准和行业标准,包括基础通用标准11项,节能降碳标准101项,污染防治标准78项,生态环境保护修复标准35项,资源节约集约利用标准17项。其中,待制定标准47项,待修订标准44项,包括了行业碳排放核算核查、近零碳交通示范区建设、城市绿色货运配送评估、

氢燃料电池公共汽车配置、城市轨道交通绿色运营、水下打捞作业防污染技术等重点标准需求。此外,《标准体系》还列出了与交通运输行业节能降碳、污染物排放和生态环境保护密切相关的国家标准、生态环境行业标准43项,以促进绿色标准的协同实施。《标准体系》提出,到2025年,基本建立覆盖全面、结构合理、衔接配套、先进适用的绿色交通标准体系;综合交通运输和公路、水路领域节能降碳、污染防治、生态环境保护修复、资源节约集约利用标准供给质量持续提升。到2030年,绿色交通标准体系进一步深化完善,绿色交通标准供给充分,标准体系及时动态更新,更加有力推动交通运输行业绿色低碳发展水平提升和生态文明治理体系建设。



8月17日,由交通运输部、人力资源社会保障部、中华全国总工会、共青团中央主办的第十三届全国交通运输行业流体装卸工职业技能大赛全国总决赛在山东青岛开赛。岸臂吊起、胶管连接、船岸连通、原油输送……本次大赛首次将实操竞赛由1人“单兵竞技”设置为2人“团队作战”。来自全国12个省(区、市)20组赛队的40名选手经过层层选拔,齐聚青岛,将在流体装卸工艺操作、装卸臂操作、急救与消防操作和泄漏现场应急处置4个实操项目中同台竞技,展现新时代中国港口工人的技能实力与职业风采。吴静/文 高燕/图

426个交通运输集体荣获「一星级全国青年文明号」

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)近日,全国创建青年文明号活动组委会发布《关于认定一星级全国青年文明号集体的通报》,决定认定7776个集体为“一星级全国青年文明号”。其中,北京市交通运行监测调度中心等426个交通运输集体(不包含第20届全国青年文明号集体)被认定为“一星级全国青年文明号”。肇始于1994年的青年文明号活动,是一项具有群众性、实践性、品牌性的精神文明创建活动,20多年来,一批批奋发进取、争创一流的青年文明号集体不断涌现,一批批忠于职守、岗位建功的优秀青年脱颖而出。为促进青年文明号在新时代焕发新活力,2021年,共青团中央联合22家全国创建青年文明号活动组委会成员单位共同开展往届全国青年文明号星级认定工作。

时讯快报

连云港港30万吨级航道全面建成

本报讯(全媒体记者 陆民敏 通讯员 赵越 居晓岚)8月17日,连云港30万吨级航道二期工程徐圩航道顺利通过竣工验收。至此,连云港30万吨级航道全面建成,连云港港区和徐圩港区航道均达到30万吨级深水航道等级。据悉,该航道是江苏省首条30万吨级深水航道,也是我国乃至世界上在开敞海岸淤泥质浅滩建设的等级最高的人工深水航道,自2011年开工建设以来,已累计建成航道工程70.5公里及相应配套设施,总投资约120亿元。此次验收的二期工程徐圩航道总投资约32亿元,全长17.6公里。建设过程中,指挥部及施工单位先后攻克岸滩稳定性、航道回淤、航道疏浚施工等关键技术难题,形成一批国家水运行业革新通用技术。30万吨级深水航道的建成,将助力连云港构建国家级主枢纽港、区域性国际航运中心,服务保障临港产业发展。

打造集装箱江海直航品牌 实现湖北内河航运高质量发展

涂山峰 马日福



推进实现国际中转联运,力争实现内河航运高质量发展。

江海直航发展稳中提质

对外开放,交通先行。“九省通衢”曾造就武汉数百年的城市辉煌。新发展格局下,武汉全力打造国家中心城市,将国际化大通道作为提升国际化水平、实现城市复兴的战略之举。民航、铁路和水运是武汉三大国际化运输通道,湖北港口集团统一运营的中欧班列(武汉)和阳逻国际港实现了“三者有其二”,以此为基础在2019年开通“武汉—日韩”集装箱江海直航航线,深受领导关心、行业关切、社会关注。目前,湖北港口集团积极发挥区位优势,提升运营质效、擦亮航线品牌,努力

海直达集装箱航线的新征程。经过3年半经营,实现从培育期迈向成长期,船舶升级换代,效益稳中有升,成为湖北武汉航运体系的一支中坚力量。今年3月,“华航汉亚2号”出口单航次装载量达500标箱,首次实现船舶满载运行。5—6月,新开辟“韩国(釜山)—武汉—马六甲”LG家电产品运输、“日本—武汉—德国”大众汽车零部件运输业务。2022年上半年,汉亚直航完成36个往返航次,运输箱量1.2万标箱,同比增长84.43%;海铁联运540标箱,同比增长1.7倍。(下转第6版)(作者分别为湖北港口集团党委书记、董事长,湖北港口集团企业管理部部长)



汛期战枯水 保畅挥汗水

连日来,受长江流域降雨量偏少和上游来水量锐减的影响,加之持续晴热高温,进入主汛期后长江水位持续退落,出现“汛期反枯”的罕见现象。对此,长江航道部门进一步加大航道探测和观测力度,及时开展航道演变分析预测和信息通报,强化现场航标调整,多措并举全力保障长江航道安全畅通。

图为长江航道职工在酷热的江面开展航标维护工作。楼金仙 摄

▶详细报道见第2版

中国水运网 <http://www.zqsyb.com>

中国水运杂志 <http://syzz.zqsyb.com>

中国水运报邮箱 zqsyb@vip.163.com

责编 美编 张黎

新闻热线:(027)82767441

公告声明:(027)82830904

新媒体合作热线:(027)82763414

船民盲调车热线:(027)82767110

《中国水运》杂志编辑部:(027)82767371

发行热线:(027)82767441