

河南支持周口打造国家级水陆联运枢纽

本报讯(全媒体记者 陈璐)近日,河南省人民政府办公厅印发《河南省推进多式联运高质量发展优化调整运输结构工作方案》(简称《工作方案》),目标到2025年,建设不少于20个1000亩以上大型多式联运枢纽,50个以上多式联运示范工程,全省集装箱多式联运量年均增长15%以上,水路货运量突破7000万吨。

《工作方案》提出,加快推进国家级多式联运枢纽建设。支持周口打造国家级水陆联运枢纽,加快站场资源空间优化和整合利用,提升多式联运辐射带动和综合承载能力,形成全省多式联运发展的重要支撑极。实施周口港中心港区扩容工程,吞吐能力提升至5000万吨以上;建设占地3000亩以上的港口物流园区。同时,积极培育多式联运新兴枢纽,依托平顶山港、漯河港打造大型港口物流园区。

积极开发中欧班列南欧线路,开辟至日本、韩国及东盟国家的国际中转班列,加快构建中西部地区陆上跨境和出海物流大通道。加快实施向海发展战略,以向东、南向为主,积极拓展海铁联运大通道,开辟海铁联运线路40条以上。加快推动内河航运高质量发展,构建淮河、沙颍河等通江达海水运通道主骨架,力争内河航道里程达到2000公里,开辟10条以上河海联运线路。

培育大企业,打造多式联运“豫军”品牌。支持中豫国际港务集团做大做强陆港、河港板块,实行“投建管运”一体化管理,持续提升国际影响力、行业话语权。支持引进中远海运集团、丹麦马士基集团、地中海航运集团、招商集团、中国物流集团等国内外知名企业在河南设立中部地区运营服务中心、陆港基地和大数据管理中心等服务机构。

提升装备绿色化水平。货运枢纽、物流园区等重点区域,推广应用纯电动、LNG(液化天然气)、氢燃料等清洁能源货运车辆、货运船舶、吊装设备和转运机械。到2025年全省新能源、清洁能源动力船舶数量较2020年增加20%以上。

上海交通运输领域38项轻微违法将不予处罚

本报讯(全媒体记者 甘琛)8月16日,记者从上海市人民政府举行的新闻发布会上获悉,《上海市交通运输领域轻微违法行为不予行政处罚清单》(简称《清单》)将于9月20日起施行。

《清单》规定了轻微违法不予处罚事项38项,包括公路路政行政处罚事项7项、公交、出租、道路运输处罚事项20项,水路运输、航道、港口处罚事项6项,地方海事处罚事项4项,工程质量监督管理处罚事项1项,基本涵盖了交通运输各个行业和领域。

在行为性质上,规定的轻微违法不予处罚事项往往都是从业人员容易发生疏忽的情况,比如“公共停车场(库)的工作人员未按规定着装、佩戴服务牌证”“出租汽车车身、车厢和行李厢不整洁”等事项。

在对象上,规定了涉及网约车驾驶员、巡游车驾驶员、船员等行业从业人员的7项轻微违法不予处罚事项,规定了涉及道路货物运输经营者的9项轻微违法不予处罚事项。这些事项的规定,在法治框架内给予广大中小微企业和从业人员更多容错纠错空间,有利于引导其合法规范经营和健康有序发展。

在行为性质上,规定的轻微违法不予处罚事项往往都是从业人员容易发生疏忽的情况,比如“公共停车场(库)的工作人员未按规定着装、佩戴服务牌证”“出租汽车车身、车厢和行李厢不整洁”等事项。

在对象上,规定了涉及网约车驾驶员、巡游车驾驶员、船员等行业从业人员的7项轻微违法不予处罚事项,规定了涉及道路货物运输经营者的9项轻微违法不予处罚事项。这些事项的规定,在法治框架内给予广大中小微企业和从业人员更多容错纠错空间,有利于引导其合法规范经营和健康有序发展。

湖北港口两航电枢纽公司挂牌成立

本报讯(全媒体记者 陈璐)8月16日,湖北港口崔家营航电枢纽有限公司、湖北港口雅口航电枢纽有限公司挂牌成立。

崔家营航电枢纽公司和雅口航电枢纽公司注册资金均为1亿元。崔家营航电枢纽工程总投资20.61亿元,于2005年11月开工建设,并于2010年7月底建成试运行;雅口航电枢纽

组总投资33.5亿元,年均发电量2.52亿度,预计2024年竣工验收。上述两个枢纽工程均以航运为主,兼有发电、灌溉、环保、旅游等综合利用功能,项目建设有利于促进汉江丹江口以下千吨级航道形成和构建综合交通运输体系,助力汉江生态经济带建设,加快湖北融入国家长江经济带和“一带一路”建设。

长洲船闸过货量破亿吨

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 盘庆波 罗银妮)8月15日16时,随着装载碎石货物的“安途988船”顺利通过长洲四线船闸,北部湾港集团旗下西江集团所辖长洲船闸2022年累计过货量超1.0001亿吨,同比增长7.71%,较2021年和2020年分别提前15天和32天突破“亿吨”大关,西江黄金水道“再提速”。

据悉,西江集团试点建设水情预测系统,预测航道浅点处的水位状态,科学合理地调度船舶过闸,有利于船舶及时了解相关信息,合理配载过港。目前西江水情预测系统已在梧州水文站实现6—12小

时的水位预测,下半年水情预测点将增加到3个,在龙圩点、界首点增加预测模型。

与此同时,多级多线梯级船闸调度模型优化研究也在有条不紊地推进,这大大提升了船舶的过闸效率,减少在锚地滞留等待时间,实现自动引导船舶到达船闸后能即到即过闸。

北斗水上“ECT”,让“智慧西江”进一步凸显。截至目前,西江流域北斗终端船舶数累计达5697艘,总运力1356万吨,占区内经常过闸船舶总运力的94%;90%的过闸费采用了西江E支付,实现船主不离船、不靠岸、缴费“不见面”,进一步提高通航效率。

众志成城 鏖战枯水

□ 全媒体记者 甘琛



▲ 芜湖航道部门优化航标配布。

◀ 泸州航道部门确保标灯明亮。

本文图片由长江航道局提供

强化信息收集 做好预测预报

长江水情瞬息万变,长江航道部门强化水位等重要信息收集,切实做好预测预报工作。

长江荆州航道处坚持“维护尺度不减,维护质量不降”强化信息收集与分析,精心维护辖区航道。该处坚持每天2次收集辖区重要水位站点信息;每天1次将沙市水位对外发布;同时及时跟踪上游宜昌水位、流量信息,每周开展辖区水情分析和辖区航道尺度预测预报。该处主动与水文单位加强联系,全面掌握三峡水库调度规律,为后续水情分析与航标调整提供决策依据。7月以来,共收集水位流量信息150余条,发布水情信息50余次,发布尺度预测预报5次。

为全面了解辖区航道变化情况,荆州航道处加密航道探测,掌握航道演变第一手数据资料。坚持每月组织测绘中心对辖区开展一次全面观测,每周安排基层航道维护单位对本辖区重点水域开展测量,由业务部门及时根据测图情况开展航道演变分析,掌握汛期枯水条件下航道演变规律,为低水位条件下优化航标配布提供依据。7月份以来,出航184次,开展辖区航道全面观测1次,重点水域测量30余次,累计完成测量面积300余换算平方公里。

长江上游,自泸州航道持续低水位以来,泸州航道局所有信号台迅速进入“备战待命状态”,朱沱、东溪口、老鹰岩等7个季节性维护信号台根据水位变化在汛期内相继开班,所有职工到岗到位,比往年同期提前近2个月。该局的重点科技项目“智能信号台”通过无人值守、远程控制的技术手段,24小时不间断为过往船舶提供安全通行提醒;自研LED信号灯在夜间提供更为醒目的信号揭示服务……

据介绍,长江航道部门将继续每天24小时持续关注航道信息监测分析与发布,通过航道通告、水上安全信息平台、微信公众号、航道直通车等方式,及时发布航道水情等重要信息,保证船舶安全航行。

维护航道水深 保障通航安全

对于行船来说,水深线就是生命线,长江航道部门通过疏浚维护保障航道水深,确保船舶通航安全。

8月8日,疏浚船舶“吸盘3”“长狮15”进驻九江水道,随着“吸盘3”在九江水道九江南#4-1白浮外侧疏浚施工,长江战枯水由此拉开序幕。据悉,长江航道全线各单位根据水位情况,已经做好了战枯水、保畅通的各项准备工作。长江航道局疏浚养护处根据航道条件进行分析预测,统筹安排工作船舶、测绘队伍、挖泥船队投入到枯水期航道维护疏浚工作中,并根据航道维护实际需要,动态调整疏浚维护力量,全力保障航道维护尺度。

本年度九江水位主汛期呈现快涨快跌的趋势,至8月10日,九江水位已经退至5.95米,相当于去年11月中旬水位。长江九江航道处结合历年疏浚经验,及时组建疏浚专班,并根据疏浚方案,于前期组织开展了辖区全面图测量与九江水道航道养护疏浚专项测量,下好维护疏浚的“先手棋”,为确保九江水道顺利完成既定目标打下坚实基础。

长江皖江段水位也退至有记录以来的同期最低值。安庆吉阳矾以上航段海轮航道受低水位影响已停止开放。快速退落的水位导致航道内泥沙淤积严重,皖江段土桥、江心洲、安庆、贵池等浅险水道淤浅明显。为保障皖江航道安全畅通,航道部门重点加大对桥区航道、港区航道及浅险水道水深探测、测量和现场维护管理,及时增挖、调整多座

2022年长江入汛以来,受持续高温少雨及上游来水锐减影响,水位持续走低,出现“汛期反枯”“洪水不洪”等罕见现象,近期,多地水位创历史同期最低纪录。

在历史性特枯水位的严峻形势下,长江航道人同高温抢时间、与水情比进度,坚守岗位,全力保障长江航道安全畅通。

科学设置航标 提高助航效能

航标是行船的“眼睛”,面对特殊水情,长江航道部门科学设标,全力提高助航效能。

据武汉航道局相关负责人介绍,长江武汉段水位为有水文观测记录以来同期最低,较历史多年均值偏低6.3米。在特殊水情条件下,航道宽度进一步缩窄,船舶夜间航行驾驶难度加大,对航标助航效能提出了更高要求。为此,武汉航道局对白沙洲长江大桥等9座跨江大桥水域的61座航标灯进行“同步闪”升级。8月16日,长江武汉航道局发布航行通告,宣布“同步闪”升级工作完成,标志着武汉长江水域正式进入航标灯“同步闪”时代。

据了解,“同步闪”航标灯通过北斗卫星授时,控制电路输出同步信号,让所有航标灯于同一时刻点亮,在桥区水域组成2条醒目的“光链”,船舶驾驶员可以看到1条非常明显的水上通道,从而及时校正航向,有效减少船舶撞击桥梁的概率,更好满足船舶夜间安全航行需要,可产生良好的社会效益和安全效益。

受连续高温旱情影响,金沙江、岷江水来水减少,长江叙泸段航道水位屡创同期新低,截至8月15日,宜宾合江门水位最低3.77米,一周内平均水位较往年同期偏低约3.48米。为确保长江航道畅通安全,长江宜宾航道局组织一线维护班组加强航道现场维护,累计出航140次233小时,航标优化调整累计128座次,高质量完成了69座枯水期航标设置任务。

同处长江上游的泸州航道局也根据水位优化航标配布,及时设置航标74座次、撤除航标26座次、调整航标25座次,成功应对低水位压力,确保航道尺度足够。

在长江与洞庭湖交汇的三江口水域,长江航道维护人员定期驾驶维护艇对主、次航道两侧沿线进行水深测量。沿途经过观音洲外侧次航道时,工作人员发现航道水深约为5米,仅可供5000吨级以下船舶通行。为保障船舶航行安全,工作人员利用航标北斗定位系统,调整航标、收窄航道,确保航道水深维护在5.5米以上。

长江岳阳航道处航道科副科长周岳介绍,“城陵矶以下要维护海轮航道水深6.5米,我们通过调整航标,在航道较宽的地方缩窄了航道宽度,但是缩窄后的航宽也满足船舶航行的要求。现在最小的航宽也还有240米。”

宁波—海参崴 班轮直航快线启航

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 孟佳佳 施荟)8月16日,由本土品牌航运公司——沃德菲航运(宁波)有限公司运营的首条宁波—海参崴班轮直航快线正式启航。

执行首航任务的船舶是以“宁波”城市命名的“沃德菲宁波”号。该轮首航货物来自宁波及温州、台州、义乌等周边地区,涉及日用品、电器及鞋帽等商品。同时,该航线也将带动宁波舟山港新腹地延伸,助力湖南、福建等地的商品稳定出货。

海参崴港口位于阿穆尔湾与乌苏里湾之间,濒临日本海,为西伯利亚大铁路的终点和北方航线的终点,是俄罗斯远东地区最大的港口。目前,该条航线为双周班,周一开行。从宁波舟山港直达海参崴只需4—5天,舱位足、速度快、航程短、时效性稳定。

据沃德菲航运(宁波)有限公司总经理胡巍介绍,该航线的开通,进一步加大了宁波舟山港

到俄罗斯航线的密度,为宁波及周边地区外贸企业提供了更多班期选择,有利于企业产品实现快速外运。

数据显示,截至7月31日,宁波舟山港集装箱航线总数已达301条,覆盖了全球200多个国家的600多个港口。

据宁波市口岸办相关负责人介绍,到目前为止,已有国际班轮公司阿拉丁航运、瀚普航运分别在宁波设立中国总部,国际班轮公司中国总部实现零突破;全球排名前十的地中海航运、马士基航运、达飞轮船、中远海运集团、赫伯罗特船务、长荣海运等国内外航运巨头都在宁波设立分公司或分支机构。

“以班轮总部为主的航运产业生态加速集聚,不仅有利于支撑港口吞吐量的持续增长,也会带动航运金融、航运保险、海事法律、船舶管理等高端航运服务业集聚发展,逐步提升宁波高端航运服务软实力。”该负责人表示。



贵州开展2022年水上交通应急演练

8月16日,由贵州省交通运输厅、六盘水市人民政府联合主办的“人民至上、生命至上·2022年全省水上交通应急演练”,在大型封闭库区高风险水域牂牁江畔紧张上演。

本次应急演练内容包括事故接警及应急响应、水上人员搜救、船舶

消防灭火、水上溢油围控和清除、参演船舶检阅等五个科目。每个演练科目都按照内河航运可能遇见的险情进行设计,演练科目贴近实战,真正起到“沙场练兵”的效果。

图为开展水上人员搜救演练。周佳玲 鄂启科 吴传金 摄影报道