

新闻速递



“琼”尽全力 保通保畅

□ 全媒体记者 龙巍 张植凡

长江海事7月份查处涉污违法行为213起

本报讯(特约记者 程杰)记者8月17日从长江海事局获悉,7月份,该局辖区共开展船舶防污监督检查7206艘次,涉污作业检查2800艘次,污染物交付接收作业检查2178艘次。查处涉污违法行为213起,其中生活污水直排43艘次,船舶污染物虚假交付5艘次。实施船员涉污行政处罚违法记分108人次465分。

据悉,为推动美丽长江建设,实现长江航运绿色发展,长江海事局积极开展船舶电子铅封收尾工作,全力引导船舶实施水污染物零排放;继续对长期无污染物交付记录船舶开展核查;联合地方交通港航部门加大对船舶污染物接收单位、经营性码头监管力度,规范接收和转运行为;进一步推动船舶靠港使用岸电工作;加强重点环节现场检查,重点对船舶污染物交付接收、修造拆解、清洗舱等环节现场监管,打击船舶生活污水直排、船舶污染物虚假交付、非法洗舱、违规修造(拆)船等违法行为。

据统计,长江海事局7月份开展船舶靠港使用岸电检查1085艘次,查处未按规定使用岸电船舶1艘次。开展船舶燃油质量抽查,共抽查5464艘次,查处船舶使用不符合标准用燃油2艘次。查处运输散发粉尘物质货物未采取封闭措施5起。船舶交付垃圾640吨;交付生活污水49500立方米;交付含油污水965立方米。

此外,长江干线危险货物运输安全风险集中治理专项活动开展以来,长江海事局对到港液货船开展安检615艘,平均单船缺陷5.71个,滞留船舶8艘。



① 乘客登上“海口九号”轮。
② 车辆有序上船。
③ 司机出示通行证。
④ 工作人员检查乘客健康码。
海峡股份供图

8月16日10时,伴着汽笛一声,“海口九号”轮渡在海口新海港起航,驶入琼州海峡。首批健康管理驿站滞留的152辆车、872名旅客顺利登船离岛。此轮疫情发生以来,海南各地交通运输部门和有关单位按照“外防输入、内防扩散、严控外溢”策略,全力以赴做好旅客离岛返程、重点物资运输保障及公路水路畅通运输保障工作。

全力保障滞留旅客离岛返程

为落实助力海南疫情防控、保通保畅的工作要求,结合海南省交通运输厅及海口市交通运输局的工作部署,海峡股份积极行动,针对返程旅客的出岛流线进行了详细的部署,严格按照全程闭环管理,安全有序、严防外溢原则,对符合防疫条件的滞留旅客有序转运出岛。

为落实助力海南疫情防控、保通保畅的工作要求,结合海南省交通运输厅及海口市交通运输局的工作部署,海峡股份积极行动,针对返程旅客的出岛流线进行了详细的部署,严格按照全程闭环管理,安全有序、严防外溢原则,对符合防疫条件的滞留旅客有序转运出岛。

为落实助力海南疫情防控、保通保畅的工作要求,结合海南省交通运输厅及海口市交通运输局的工作部署,海峡股份积极行动,针对返程旅客的出岛流线进行了详细的部署,严格按照全程闭环管理,安全有序、严防外溢原则,对符合防疫条件的滞留旅客有序转运出岛。

有与旅客接触的船员,均要求佩戴口罩、护目镜,一次性防疫手套和防护服四件套。并通过船岸统筹联动方式,返程旅客在码头进行核酸检测,领取采样卡。船舶进行查验健康码和地点码,有序引导旅客间隔就座,加强巡舱,确保运输任务圆满完成。

此外,海峡股份新海轮渡配合广东防疫工作组做好防疫关口前移相关工作,在新海港区设置了16组核酸及抗原采样点,其中小水采样点12组,散客采样点4组,以此保证查验效率。

8月16日10时,海峡股份“海口九号”轮顺利运送第一批车辆、旅客出岛。当天,海峡股份安排了6艘船舶进行疏运工作,并留有充分运力以应对省内各市县健康驿站可能临时增加的返程人员。

渔船静态管理持续至22日

8月16日,海南举办新冠肺炎疫情防控工作指挥部第五十一场新闻发布会。发布会上,海南省农业农村厅党组成员、副厅长林谟谟表示,“尽管8月16日规定休渔期结束,但当前海南省疫情形势依然严峻复杂,不少的渔业乡镇、渔村仍属高、中风险区,为贯彻落实全省疫情攻坚清零行动统一部署,尽快实现全省社会面动态清零目标,经研判,决定8月16日至22日继续实行渔船静态管理,具体开渔时间将根据疫情形势研判后再作决定。”

此轮疫情发生后,在海南省疫情防控指挥部统一部署下,农村疫情防控专班以“防输入、防扩散、防外溢”为目标,强化组织指挥体系,细化疫情防控措施,指导沿海市县落实疫情防控属地责任,统筹农业农村、综合执法、海

岸警察、乡镇政府等多方力量,加强驻港驻村一线监管,对渔船进出港实行闭环管理,严格管控渔船进出港和渔民的流动,对回港渔民进行了多轮全员核酸检测。截至15日,累计检测渔民109.4万人次。

为了进一步筑牢海上疫情输入防线,海南严格实行渔船渔民定点上下岸。在渔港划定区域统一上下岸,确保“不漏一船、不漏一人”。并做好渔船进出港记录,重点核查船员“两证两码”(船员证、身份证、健康码、行程码),严格核酸筛查回港人员。

规定所有出海回港人员必须到指定核酸采样点进行核酸采样,严禁私自上岸;严厉打击海上违法行为,包括渔船越界捕捞、非法与境外渔获物交易、补给等违法行为;重点打击“三无”船舶非法捕捞等违法行为,并依法予以没收拆解;严格落实船东船长疫情防控主体责任,按规定对船舶进行环境消杀和卫生管理,做好船员个人防护和健康监测;深入开展疫情防控宣传教育,增强广大渔民群众疫情防控和法规意识。

全岛运输秩序总体有序畅通

“8月1日海南省新冠肺炎疫情发生后,海南省交通运输厅迅速启动应急预案,统筹疫情防控和运输保畅,采取一系列有力措施,确保全岛运输秩序总体有序畅通。”发布会上,海南省交通运输厅总工程师黄澎说。

道路方面,海南严格实行分级分类管控,科学合理设置防疫检查点,车辆需持《通行证》通行;向社会发布了公路保通保畅联系电话,与海南省交警总队

建立紧密合作机制,全力处理通行受阻问题。港口方面,落实对进岛货车司机“即采即走即追”“全程服务、闭环管理”要求,有效保障司机防疫安全。

同时,海南省交通运输厅坚持多措并举,服务优先,保障重点物资、人员运输畅通高效。

为全力保障琼州海峡货物运输畅通有序,海南省交通运输厅会同海南省财政厅紧急印发通知,在8月8日14时至8月23日24时,免除进岛鲜活农产品和重要医疗及生活物资过海费用。启动琼粤两岸协调机制,徐闻前方工作组和广东方面在“木兰”台风影响琼州海峡停航前,连夜保障琼州医疗队员97人,疫情防控物资车辆13台、177吨以及核酸检测车2辆紧急过海;保障327辆农产品车,约9353吨瓜果菜快速进岛。同时协调徐闻港为方舱医院物资车辆开辟“绿色通道”,做到优先装卸、优先查验、优先放行,截至8月15日,共运送方舱物资车辆72台次,有力保障了方舱医院建设。

海南省交通运输厅还紧急印发了《海南省重点物资运输车辆通行证》和《海南省应急客运输车辆通行证》,明确发放申请和使用管理要求。截至8月15日,共发放通行证13.2万张,其中纸质通行证8.5万张,电子通行证4.7万张。

此外,提供温馨服务,组织志愿者做好进岛货车司机全流程服务保障,为每一辆运送重点物资保障车辆悬挂识别横幅,优先登船过海;组织交通系统志愿者开展“一对一”服务,为进岛司机发放防疫提醒函,赠送防疫温馨包。截至8月15日,海南省交通运输厅共派出志愿者1260人次,免费发放防疫温馨包2057份,开展“一对一”服务794辆次,受到司机朋友们的广泛好评。

黄澎表示,海南省交通运输厅将按照海南省委、省政府部署,坚定信心、持续奋战,全力做好重点物资、人员运输保障工作,为打赢海南疫情防控战提供坚强交通运输保障。

日照海事开展“船舶碧海蓝天”行动

日照海事局印发通知,部署开展“船舶碧海蓝天”行动。通知明确了工作目标、主要工作任务和举措、实施进度和责任部门,旨在强化主体责任落实,推动船舶污染防治综合管理,促进航运企业船舶污染防治水平进一步提升,船舶污染防治风险进一步管控,船舶污染应急能力进一步加强,保障辖区船舶污染防治形势持续稳定。

为深入污染防治攻坚战,日照海事局专门制定了落实山东海事局《深化“船舶碧海蓝天”实施方案(2022—2025)》任务分解表,同时将上级关于污染防治攻坚战、重点领域综合治理攻坚、湾长制、大气污染防治、四减四增、“十四五”海洋生态环境保护规划等工作部署,一并纳入、一并落实。

据了解,为有效开展“船舶碧海蓝天”行动,日照海事局确立了“深化文化引领”“深化精准治污”“深化科学治污”“深化依法治污”“深化防救结合”五项工作任务,围绕“牢固树立生态文明思想”“区域管控精准”“推动污染防治新技术应用”等13项重点工作,制定了45项具体措施,多维度出台实招妙招,按进度推进各项任务落地落实,以更高标准打好蓝天、碧水保卫战,为加快构建交通强国、助力绿色航运发展、服务生态山东和海洋强省建设贡献海事力量。

长江运河交汇水域将推广应用“船信码”

本报讯(全媒体记者 陈璐 通讯员 刘玉宝)8月18日,镇江海事局新闻召开新闻发布会宣布,覆盖长江镇江段、京杭运河江苏全域的船舶信用联合治理格局正式形成。该局将会同苏北航务管理处等单位,在长江与大运河交汇水域加快推进船舶分类分级管理,推广应用“船信码”,实现“卡口管进、一码管全程”。

2020年5月以来,镇江海事局通过与苏北航务管理处、镇江市委、市政府等部门联合开发运行江河交汇水域内河船舶信用管理信息平台等方式,成功实现长江干线与京杭运河交汇水域船舶监管信用互认、执法互助、资源共享。2021年8月,该局与苏北航务管理处将信用联合监管范畴扩大到苏南运河过闸船舶,覆盖了京杭大运河江苏全域。

据介绍,镇江海事通过不断地创新实践,长江与大运河两条水系新型安全监管机制成效凸显。构建了跨地区、跨部门、跨领域的信用联合奖惩机制,实现了海事治理模式由条防块治向共建共治转变;全面推行船舶信用承诺书,推动辖区55家码头、7268艘船舶签订信用承诺书;通过信用联合监管平台实时交互船舶失信行为,着力破解了内河小型船舶“管不住、管不细、管不了”的问题;协同苏北航务管理处将原“四方平台”升级为“河口协同指挥平台”,保证了奖惩措施的全面落实,基本实现过闸船舶“全过程不违规不违法”。

杭州交通水上安全课堂开课啦

日前,千岛湖镇第六小学的孩子们来到淳安县千岛湖水上应急救援中心开展“珍爱生命,预防溺水”暑假安全教育实践活动。

水上安全课堂从“危险来自哪里、如何预防、如何自救、如何救援、如何求救”5个方面,详细讲解了预防溺水与溺水救援的应急知识,并在现场进行自救和救援动作的演示及模拟训练。

安全宣讲员还教授了同学们穿戴救生衣的正确方法,普及海氏急救法的知识和小技巧。课后,执法人员们带领同学们参观了工作艇,现场了解行政执法员们的具体工作,让孩子们在快乐中开阔眼界、增长知识、追逐梦想。

南海开渔 千帆竞发



广东 “海巡09”轮赴粤东巡航

本次巡航旨在维护开渔日秩序,强化海上新业态监管,推进“商渔共治”。“海巡09”轮将航经广州、惠州、汕尾、揭阳、汕头、潮州等地区水域,通过强化对商渔船

化手段,加强辖区海上船舶的交通组织及服务,对商渔船港池、航道等水域进行重点实时监控,及时提醒船舶谨慎驾驶、加强值守瞭望、注意避让。并且,督促海上作业期间严格执行《北渔船疫情防控“十严禁”》,杜绝海上过驳涉外渔获物、越界非法捕捞行为。

习惯航路交叉水域等重点水域的通航安全隐患排查,全力保障广东水上交通安全形势持续稳定。图为开渔日粤东海域千帆竞发。黄鸣鹤摄

8月16日12时,为期三个半月的南海伏季休渔期正式结束。为维护辖区主航道畅通与水域清爽,保障

船舶安全有序进出港,海事、海洋渔业、航标等部门采取多项措施,确保海上交通安全。

广西 开展“商渔共治”专项行动

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 黄迎军 罗长胜 李地区)8月16日,广西海事派出执法人员和海巡船艇,疏通航道,维护开渔首日现场通航秩序,并结合“商渔共治2022”专项行动,强化商渔船防碰撞与疫情防控宣传。

海事人员通过广西智慧海事系统、VTS、CCTV等信息

化手段,加强辖区海上船舶的交通组织及服务,对商渔船港池、航道等水域进行重点实时监控,及时提醒船舶谨慎驾驶、加强值守瞭望、注意避让。并且,督促海上作业期间严格执行《北渔船疫情防控“十严禁”》,杜绝海上过驳涉外渔获物、越界非法捕捞行为。

福建 设置AIS虚拟航标 聚焦高风险区

据悉,通过设置AIS虚拟航标,可以将“商渔船碰撞高风险警示区”以“有形”的形式展现出来,提醒商渔船进入高风险区域谨慎驾驶、加强瞭望,从而使高风险区域更加聚焦、商渔船航行更加有序,有效遏制商渔船碰撞事故发生,维护海上交通良好的通航秩序。

据悉,通过设置AIS虚拟航标,可以将“商渔船碰撞高风险警示区”以“有形”的形式展现出来,提醒商渔船进入高风险区域谨慎驾驶、加强瞭望,从而使高风险区域更加聚焦、商渔船航行更加有序,有效遏制商渔船碰撞事故发生,维护海上交通良好的通航秩序。