

“虞快共配”畅通“最后一公里”

□ 王宏坤 祝宇

物流天下

常熟简称“虞”，素有“江南福地”的美誉。如今，该市打造的公益性共配平台——“虞快共配”，为其又增添了一抹亮色。

“快递服务用房就像蜂巢，供快递员免费使用，这是真正的愉快共配。”江苏常熟从业15年的圆通小哥吴军评价说。

针对快递“最后一公里”派送难题，自2017年起，在苏州市邮政管理局的指导下，常熟邮政管理局持续攻坚，对破解快递进小区难题进行了有益探索与尝试，打造了制度化保障、一体化推进、标准化建设、可持续发展的公益性共配平台——“虞快共配”末端平台。目前，常熟已投用“虞快共配”驿站39个，全年可为快递小哥节省代投费超百万元。



物流集散中心。

政策走在前 奖补添动能

全行业累计获地方资金奖补558.14万元，给行业发展注入强大动能。

2017年，常熟邮政管理局会同资规、住建等部门开展了多轮前期调研和可行性方案讨论，推动市政府于11月出台了《关于鼓励新建住宅区等场所设置快递服务用房的实施意见》（简称《实施意见》）。自此，快递服务用房作为公共配套服务设施，成为常熟城乡新建住宅小区的“标配”，同时鼓励老旧小区要按照业主需求将快递服务用房纳入更新改造内容。《实施意见》对快递服务用房

配置标准、位置设置、基础设施、基本配置等内容进行了详细规定。住宅总建筑面积10万平方米以上、5万—10万平方米、5万平方米以下、单幢住宅楼适配分别不低于45平方米、30平方米、25平方米和15平方米的快递服务用房。

按照职责分工，常熟邮政管理局主要负责前期报规审查和后期交付验收。在新建住宅小区规划审查前，对快递服务用房设置提出审查意见，结合快递服务用房验收时的核查节点、部位等要求，梳理汇总

形成《建设要点告知书》，指导建设单位提前设计，做好房屋内部水、电、通信、监控等基础设施配置。同时做好验收申报指导工作，对快递服务用房的实际位置、房型、面积、设施设备开展现场核查，验收通过后核发《快递服务用房建设及设置验收合格备案意见》。

截至7月27日，常熟邮政管理局已完成城乡新建住宅项目快递服务用房前置审查132个，计5043.72平方米。其中，已验收60个，计2370.585平方米。

高标准建设 人性化设置

走进常熟市碧霞苑庭小区，001号“虞快共配”驿站映入眼帘。该驿站于2020年9月建成投用，是常熟首个“虞快共配”驿站。门口驿站标识十分醒目，屋内几组货架上摆放着大大小小的包裹，墙上还张贴着平安寄语、绿色包装等宣传海报。截至今年7月，39个“虞快共配”驿站建成投用，每一个都有相应编号。

“快递服务用房是展现行业形象的窗口，更是文明城市的窗口，所以我们从建设之初就推行标准化、规范化建设。”郝磊表示，常熟古称“虞城”，结合“快递”，“虞快共配”品牌就此诞生。常熟邮政管理局指导市快递行业协会设计品牌Logo、注册品牌商标，会同市住建局，指导快递协会、物业协会实现战略合作，由邮政企业为公益第三方建设主体，按照统一设计、形象、配置、编号、管理的“五统一”要求高标准建设。

“虞快共配”驿站24小时开放，采用无人值守模式，配备全覆盖、无死角监控，不间断保障邮件快件安全。2021年11月，韵达快递员张虎发现他投递到玉兰臻园小区驿站中的快件时常丢失，就去辖区派出所报案。民警现场调取驿站监控记录，第二天就抓获了嫌疑人。小区物业也是受益者。碧霞苑庭小区物业经理朱浩直言：“驿站投用后，快递不会再像以前那样乱堆乱放，大大降低了丢失率，物业收到的投诉少了很多。”

除此以外，驿站还采用了很多人性的设置，于细微处体现人文关怀——统一配备感应灯，方便业主夜间出入；张贴提示牌，提醒业主夜间取快递时勿发出噪声扰民。考虑到快递服务用房多为底商或一楼，地面易潮湿，建设方多选用防滑地砖。

在臻湾雅筑小区内，约60平方米的“虞快共配”驿站已使用近两年，每天有超过3000件邮件快件投放到这里。物业经理李笑林介绍，该小区入住率达到70%，小区内还有3组智能快递柜，但更多业主选择让快递员放到驿站，一方面是因为很多大件快递柜放不下；另一方面是因为免费。

驿站内放着几个大筐，里面有不少快件。李笑林说：“小区有好几个业主做电商，快递员会把退件放到他们各自的筐里。”话音刚落，就有一位业主拎着大袋子进来，取走他“专属筐”里的快件。该业主主要经营服装电商，每天售出四五百件，退件占10%。他说：“以前没有这个驿站，退货都送到仓库，很不方便。现在直接下楼就能取，也方便在家带小孩。”

“‘虞快共配’驿站是免费的，不仅方便派件，也节省了不少代投费。”在见山湖别院，邮政快递员小薛一边在包裹上标注楼栋号和收件人姓名，一边解释，“我们会提前通知收件人，得到他们的允许后再放到这里。”

“虞快共配”驿站是如何做到免费的？郝磊表示，常熟邮政管理局一直关注“最后一公里”可持续发展工作，结合常熟实际，将“虞快共配”定位为公益性平台。《实施意见》中明确，“快递服务用房产权归全体业主所有，仅作为快递末端公共配送服务平台使用”。2022年，常熟市快递行业协会多次召开协调会，由每家会员单位分别投入一笔资金作为公益基金，专用于“虞快共配”平台建设。不仅如此，物业看到驿站的正面效应和业主的正面反馈后，也积极参与驿站管理，帮忙整理快件，维持驿站秩序。据估计，按每周快递服务用房300件/天、代投费0.3—0.5元/件来计算，目前投用的39个驿站全年可节省代投费128万—214万元，既为快递小哥增加收入，保障行业基层稳定，又提升服务质量，更好服务市民群众，便民利民惠企。

为了保障专车专用，常熟邮政管理局制定了《快递服务用房使用管理指导意见》，将该市物业协会向全市物业服务企业下发。常熟邮政管理局通过日常不定期抽查、第三方巡查反馈、群众及快递小哥反映等途径，及时了解快递服务用房使用情况。针对个别快递服务用房被业委会占用、甚至被物业出租挪用等现象，及时对接属地政府等相关部门，及时处理，确保整改到位。

目前，常熟邮政管理局正在积极推动“虞快共配”品牌体系建设，搭建市级机关、常熟理工学院、移动营业厅、联通营业厅等共配平台系列，构建具有常熟地方特色的多元化快递末端配送服务渠道，与网点配送、便利店代投、菜鸟驿站、智能快件箱等其他平台形成有益互补。

公益性平台 可持续运行

快递仓库。本文图片由本报资料室提供

长江上游涪陵至丰都河段航道整治工程施工招标公告

1. 招标条件
本招标项目长江上游涪陵至丰都河段航道整治工程已由交通运输部以交水函(2022)397号批准建设，项目业主为长江航道局，建设资金来自国拨资金，项目出资比例为100%，招标人为长江航道局，招标代理机构为湖北省招标股份有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的施工进行公开招标，并对投标人进行资格后审。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况
建设地点：长江上游涪陵至丰都河段航道整治工程位于涪陵至丰都境内，全长48km，上起和尚滩（上游航道里程536km），下止鸞鸞背（上游航道里程488km）。

建设规模：为改善涪陵至丰都河段通航条件和保障航行安全，主要对河段内碍航问题突出的老虎梁、大渡口、大梁和尚滩等4处礁石滩段进行整治，建设老虎梁生境重建区1处；同时，为提高航道服务水平，增强助导航设施效能，将倒角梁、夹滩等14座杆标改建为塔标，迁建窝内石塔标1座，在平缓坝洲头新建位标1座，同步建设维护便道及船舶交通流监测设施；配置航道水文多要素北斗监测终端5套和施工云监控平台1套等配套设施。

2.2 招标范围
招标范围：招标范围内的全部工程施工。计划工期：计划建设工期1620日历天，计划开工日期2022年9月28日（具体时间以下达的开工令时间为准）。

3. 投标人资格要求
本次招标要求投标人须具备港口与航道工程施工总承包一级及以上或航道工程专业承包一级及以上施工资质，其他要求详见本公告6.发布公告的媒介网站发布的内容。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者（若为联合体投标，指联

合体所有成员），应当在武汉市公共资源交易平台招标投标交易系统（以下简称“市电子交易平台”，下同）（网址：<https://www.whzbtb.com>）进行注册登记，并办理CA数字证书（具体操作参见“操作指南”）。

4.2 完成注册登记后，请于2022年08月19日18时00分至2022年09月13日09时30分使用CA数字证书登录“市电子交易平台”下载招标文件。

具体操作详见本公告6.发布公告的媒介网站发布的内容。

5. 投标文件的递交
5.1 投标文件与投标保证金的截止时间为2022年09月13日09时30分。

投标人应当在投标截止时间前，通过互联网使用CA数字证书登录“市电子交易平台”，将加密的电子投标文件上传。

5.2 投标人完成投标文件上传后，“市电子交易平台”即时向投标人发出电子签收凭证，递交时间以电子签收凭证载明的传输完成时间为准。逾期未完成上传或未加密的电子投标文件，招标人（“市电子交易平台”）将拒收。

6. 发布公告的媒介
本次招标公告同时在武汉市公共资源交易平台招标投标交易系统（<https://www.whzbtb.com>）、交通运输部长江航务管理局政务网（<https://cjhy.mot.gov.cn>）、长江航道局网站（www.cjhdj.com.cn）、中国招标投标公共服务平台（www.ccbpubservice.com）、中国水运报上发布。

7. 联系方式
招标人：长江航道局，地址：湖北省武汉市解放公园路20号，联系人：李荣彬，电话：027-82763625
代理机构：湖北省招标股份有限公司，地址：湖北省武汉市武昌区中北路108号，联系人：程毅，电话：027-87273536

2022年08月19日

长江上游涪陵至丰都河段航道整治工程监理招标公告

1. 招标条件

本招标项目长江上游涪陵至丰都河段航道整治工程已由交通运输部以交水函(2022)397号批准建设，项目业主为长江航道局，建设资金来自国拨资金，资金已落实，上起和尚滩（上游航道里程536km），下止鸞鸞背（上游航道里程488km）。

建设规模：对工程河段碍航问题突出的老虎梁、大渡口、大梁和尚滩等滩段进行整治，共清除礁石114.94万方、覆盖层10.58万方；建设老虎梁生境重建区1处，改造杆形岸标为塔标20座，配置航道水文多要素北斗监测终端5套。

2.2 招标范围
招标范围：长江上游涪陵至丰都河段航道整治工程施工监理（含建设期维护）。

计划监理服务期：1985日历天，计划开工日期2022年9月28日（具体时间以下达的开工令时间为准）。其中：计划工

期1620日历天，缺陷责任期365日历天。

工程概算投资额：50679.57万元。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备交通运输主管部门核发的水运工程监理企业甲级资质证书，并在人员、设备、资金等方面具有相应的能力，具体详见其他发布媒介。

3.2 本次招标接受联合体投标。联合体投标的，应满足下列要求：联合体所有成员不得超过2家。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者（若为联合体投标，指联合体所有成员），应当在武汉市公共资源交易平台招标投标交易系统（以下简称“市电子交易平台”，下同）（网址：<https://www.whzbtb.com>）进行注册登记，并办理CA数字证书（具体操作参见“操作指南”）。

4.2 完成注册登记后，请于2022年8月19日18时00分至2022年9月13日9时30分使用CA数字证书登录“市电子交易平台”下载招标文件。投标人应按规定从客户端免费下载招标文件，另需交纳图纸押金的，当投标人退回图纸时，该押金将同时退还给投标人。联合体投标的，由联合体牵头人下载。

5. 投标文件的递交
5.1 投标文件与投标保证金的截止时间为2022年9月13日9时30分。投

标人应当在投标截止时间前，以下列方式递交投标文件：

网上递交：投标人应当在投标截止时间前，通过互联网使用CA数字证书登录“市电子交易平台”，将加密的电子投标文件上传。

5.2 投标人完成投标文件上传后，“市电子交易平台”即时向投标人发出电子签收凭证，递交时间以电子签收凭证载明的传输完成时间为准。逾期未完成上传或未加密的电子投标文件，招标人（“市电子交易平台”）将拒收。

6. 发布公告的媒介
本次招标公告同时在武汉市公共资源交易平台招标投标交易系统（网址：<https://www.whzbtb.com>）、交通运输部长江航务管理局政务网（cjhy.mot.gov.cn）、长江航道局网站（www.cjhdj.com.cn）、中国招标投标公共服务平台（www.ccbpubservice.com）、中国水运报（发布公告的媒介名称）上发布。

7. 联系方式
招标人：长江航道局，地址：湖北省武汉市解放公园路20号，联系人：李荣彬，电话：027-82763625

代理机构：湖北省招标股份有限公司，地址：湖北省武汉市武昌区中北路108号，联系人：程毅，电话：027-87273536，电子邮件：hbt_chengyi@zonaland.cn

2022年08月19日