



当好中国现代化的开路先锋

□ 全媒体记者 龙巍 张植凡

8月28日,平陆运河建设动员大会在广西壮族... 标志着平陆运河正式进入实质性建设阶段。

建成后,平陆运河将成为西江干流向南入海的全... 预计每年可为西部陆海新通道沿线地区节省运输费用52亿元以上。



北部湾港集装箱码头。

## 平陆运河开工

# “世纪工程”让梦想照进现实

## 百年夙愿得以实现

打开中国地图,广西沿海沿江沿边,连接中南、西南和北部湾,是唯一与东盟既有陆地接壤又有海上通道的省区。

近年来,平陆运河项目得到党中央、国务院的高度重视。党的十八大以来,平陆运河的建设更是加快了步伐。

《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》等。

2022年3月17日,经广西壮族自治区党委、政府同意,自治区发展改革委批复平陆运河项目建议书,项目正式立项。

可行性研究报告。

平陆运河全长约135公里,航道等级为内河I级,可通航5000吨级船舶;项目开发任务以发展航运为主,结合供水、灌溉、防洪、改善水生态环境等;项目估算总投资727.3亿元,其中静态投资704.6亿元,建设工期54个月...

8月28日,在平陆运河工程的建设动员大会现场,随着与会领导共同按下开工启动按钮,壮乡人民心中的百年运河翻开了崭新篇章。

交通运输部部长李小鹏在建设动员大会上指出,平陆运河是优化提升

全国水运网络、加快建设国家综合立体交通网的联网工程,是建设西部陆海新通道、加快建设交通强国的标志性工程,是贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展的实际行动,对广西和西南地区经济社会发展具有重大战略意义。

“建设平陆运河,是广西各族人民的百年梦想,事关广西乃至西南地区通江达海、向海图强,事关西部陆海新通道沿线地方长远发展。”

## 促进区域协调发展



防城港集装箱堆场。

据介绍,平陆运河纵向贯通西江干流与北部湾国际枢纽海港,将进一步完善西部陆海新通道的结构性功能,大幅提升通道运输能力,维护产业链供应链稳定,提升区域网络系统韧性和安全性,是高水平共建西部

陆海新通道的重大战略项目。平陆运河将海洋强国战略延伸到西江中上游沿岸城市,推动广西及西南地区更好地实现向海而兴、向海图强,实现“一带一路”有机衔接,更大力度、更广范围融入中国—东盟命运共同体建设,更好服务构建新发展格局。

平陆运河建成后,将以最短距离开辟西江干流入海新通道,实现广西5873公里内河航道网、云贵部分地区航道与海洋运输直接贯通,极大释放航运优势和潜力。

广西长洲水利枢纽船闸年通过量超过长江三峡枢纽,2021年为1.5亿吨,已严重超负荷运营。平陆运河建成后,将有效缓解西江下游通航压力,远期与正在研究论证的湘桂运河衔接,纵向贯通长江、珠江及

北部湾,更好服务西南、中南地区向南海直达东盟,为优化提升全国水运设施网络、构建现代化国家综合立体交通网、加快建设交通强国发挥基础性作用。

建设平陆运河将充分释放“海”的潜力,激发“江”的活力,做足“边”的文章,形成大能力、低成本、广覆盖的江海联运新通道,促进产业结构调整。

平陆运河开发为西江中上游地区发展向海经济、承接珠三角地区产业转移、大力开发初级产品创造了有利条件,将有力促进南宁和钦州经济发展实现战略性突破,带动百色、柳州、来宾、贵港等市创新开放发展,推动我国西南部分少数民族地区、左右江革命老区高质量发展,实施乡村振兴战略,助力新时代推进西部大开发形成新格局。

## 有效带动百业兴盛

“建设平陆运河,对于深入促进西部大开发以及区域经济社会发展将产生积极而深远的影响。”广西北部湾国际港务集团有限公司平陆运河办公室主任宁武介绍,“目前,北部湾港的货运吞吐量仍然有很大潜力。平陆运河建成后,从广西到东盟国家,水运更便捷,将改变运输格局,有助于向海经济的发展。”

出海里程的缩短,不仅可以增加广西本地货源,还能吸引更多西部内陆省份货物从北部湾港出海,让北部湾港成

为西部内陆省份货物漂洋过海首选。

同时,平陆运河也是新时代推进西部大开发、促进区域协调发展的关键工程。平陆运河开发为西江中上游地区发展向海经济、承接珠三角地区产业转移、大力开发初级产品创造了有利条件,将有力促进南宁和钦州经济发展实现战略性突破,带动百色、柳州、来宾、贵港等市创新开放发展,推动我国西南部分少数民族地区、左右江革命老区高质量发展,实施乡村振兴战略,助力新时代推进西部大开发

形成新格局。

据介绍,平陆运河在发挥交通运输功能的同时,将兼顾供水、防洪、灌溉、水生态治理等综合功能,最大限度实现水资源综合利用,改善环北部湾地区生产生活用水条件,缓解西江干流防洪压力,优化钦江流域水生态环境;充分发挥水路运输节能环保的比较优势,推广应用氢能、电动、液化天然气等新能源和清洁能源船舶,建设绿色智慧运河,推动经济社会绿色可持续发展。



大船靠泊铁山港。

本文图片由本报资料室提供