

白山黑水间的航测人

□ 全媒体记者 陆民敏 孙文华

外交部中俄国界联检先进个人、黑龙江省五一劳动奖章、黑龙江省交通系统优秀共产党员、黑龙江省航务系统先进个人、黑龙江省航道局先进个人标兵……这些荣誉称号都属于李茂俊，他是航道测量专业高级工程师，现任黑龙江省航道事务中心测绘大队（简称“测绘大队”）测量二队副队长。

“李茂俊的这些荣誉都是干出来的，他业务娴熟，多次参加重大测量活动，表现优异。”测绘大队队长闫波接受采访时告诉记者。



李茂俊在进行航测工作。闫波 摄

据理力争 树立航测人国家形象

1993年7月，李茂俊刚参加工作，恰逢测绘大队承担中俄东段联合勘界工作，他被派往俄方测量船舶，担任水文观察员。

“这项工作关系国家领土、领水完整，对中俄双方东段国界的划定具有重大意义。我接到任务的时候很激动，也有点紧张。”李茂俊回忆起那段经历。

由于需要经常与俄方进行技术交流，只有初中俄语基础的李茂俊开始自学俄语。为了尽快提升俄语水平，他几乎进入了一种“疯魔”的状态，走路、吃饭都在学语法、背单词。很快，李茂俊就成为了双方技术沟通中不可替代的骨干。

提起李茂俊的“光辉事迹”，测绘大队质检科科长石江滨回忆说：“俄方成果的准确性直接关系到国家领土领水的划定，李茂俊初生牛犊不怕虎，一丝不苟、据理力争，修改了许多对中方不利的测量成果，令人印象深刻。”

2007年，已成为测绘大队技术骨干的

李茂俊参加了黑瞎子岛区段联合勘界测量。这是继中俄东段联合勘界后，中俄边界的最终划定，意义十分重大。

李茂俊自始至终坚守工作岗位，精心采集外业测量数据，严格监测、比中对俄双方共测成果，依据中方精确的底图，无数次纠正俄方测量出现的偏差，提交了精准、唯一的主航道中心线坐标和图纸。

2013年至2018年，李茂俊先后参加了中俄国界第一次联合检查、中俄国界两地联合检查水文测量、航联委54—56次中俄例会测量等工作。

测绘大队副队长赵志刚告诉记者，在这些工作中，李茂俊作为技术负责人兼任翻译，完成了水深测量的水位观测数据与作业成果，静态解算、计算及各项基础工作，为中俄双方界河航道变更，提供了精准第一手数据，赢得了外交部和黑龙江省外办高度评价，被外交部评为中俄国界联检先进个人。

孜孜以求 争做创新型人才

作为一线的测绘技术负责人，李茂俊时刻把技术创新作为自己的孜孜以求的奋斗目标。

界江测量工作点多线长、作业难度大，怎样才能提高效率、降低难度？李茂俊想，可以在勘界平面控制加密测量时，利用GPS测定绘图控制加密点坐标、设计路线及静态观测时段。

他立刻和同事将想法落地，取得了不错的效果，不仅提高了外业观测精度，而且提升了工作效率两倍以上。

勘界过程中，有个棘手问题给中俄工作人员带来困扰。原来，俄方使用的接收机是美国天宝GPS，而我方使用的是中海达GPS，双方外业采集数据互不兼容。李茂俊根据以往工作经验，尝试将双方外业资料转换成RINEX格式。但问题又来了，静态解算软件不能识别数据！

李茂俊茶饭不思，经过反复地研究、不断地尝试，最终，找到了症结所在。原来，问题出在双方数据字段长度不一致上。李茂俊挑灯夜战，用了整晚时间，完成了全部外业资料数据段的修改，使之归化为同一形式，实现了双方不同GPS接收机的数据共享，方便了双方相互检查，加

快了中俄国界线划定进程。

随着工作的深入，由于中俄双方语言差异，绘图软件不兼容的问题也浮出水面。该项工作使用的中俄双方联检工作底图最终需用同一绘图仪输出打印，必须要统一标准。这项工作听起来简单，实际上需调整双方绘图的比例尺、图廓尺寸、颜色、图层等内容，不仅工作量大，还对工作人员的外语水平提出了极高的要求。

“李茂俊掌握俄语术语知识，这活交给他最合适。”最终，时任中方水文组组长的薛立平把担子压在了李茂俊肩上。经过几个日夜的鏖战，李茂俊最终成功解决了中俄双方不同测量软件所绘制的工作底图，在同一绘图仪上打印的难题。

“强将手下无弱兵。跟着李茂俊学，都能成高手！”这句话在测绘大队广泛流传，虽有点戏谑成分，但也是大实话。多年来，李茂俊不仅自己技术逐渐精进，还带出了一批又一批徒弟，他们个个成为了航道测绘领域的行家里手。他手把手地将田开龙、赵龙、陆阳三个刚毕业的大学生，从实战“小白”一步步培养成为测绘大队响当当的技术骨干，目前三人都已取得高级工程师资格。

测绘工作本身就是一项艰苦的工作，界江航道测绘的艰苦更是常人难以想象的，翻山越岭、顶风冒暑、蚊虫叮咬、涉水越沟都是家常便饭。

有一次，李茂俊和队友在黑龙江上游进行测量，为了找到国家控制点，他们穿行在人迹罕至的山林之中。忽然，前面出现了一块警示牌，上面写着“此处有熊出没，禁止前行”。

“当时我们一下紧张了，但为了不影勘界工作，只能硬着头皮按坐标小心往前走，毫不夸张地说，我们连大气儿都不敢喘一口。”李茂俊笑着回忆说，“突然，不远处树叶‘哗啦’地响了一下，我吓了一跳，脚下一滑，就顺着山坡滚了下去。熊没有看到，但我的后背、脸上都被树枝刮破，淌了不少血。不过还好，贵重仪器被我搂在了怀里，都没坏。”

李茂俊轻伤不下火线的例子不胜枚举。2013年，在测量俄方85号航标时，李茂俊被虫子咬了，当时忙于工作，他也没在意。晚上返回驻地后，他出现了持续发烧呕吐症状，当时领导就劝他回哈尔滨治疗。

李茂俊考虑到第二天正好中俄双方会晤，需要他提供基础数据资料，他又带病坚持工作了一天，完成了所有资料的整理。

“把急活干完后，李茂俊浑身没劲，意识开始模糊，几次休克，当时被紧急送往哈医大治疗。刚刚好转出院，他也顾不上休息，第一时间就返回了工作岗位。”现在回想起来，李茂俊的妻子还心疼，泪水不禁流了下来。

航道测绘人工作常年在外，家里的全部重担都落在妻子的肩上。

“我最愧对的就是自己的妻儿。儿子急性肺炎病重住院、妻子生病，我都不能陪在他们身边。但没办法，职责所在。还好，我妻子很支持我。”说起这些，李茂俊眼角微微泛红。

29年航测工作，记载着李茂俊的成长轨迹；白山黑水间的航测生涯，印证了他的拼搏奉献；航测人的初心使命，练就了他的赤胆忠诚。

不畏艰险 践行初心使命

从一名普通职工，迅速成长为一名优秀的共产党员和海事管理干部，身为“90后”的王志强，自2011年入职以来，便立下了“扎根海事，心系海事，奉献海事”的决心和意志。

多年来的不懈努力，持之以恒地夯实业务技能、锤炼工作本领、深化职业追求，年仅32岁的他已经成为云浮海事局船舶监督处处长。他埋头、沉下心、干事勤，在平凡的工作岗位上，做出了不平凡的工作业绩。由于表现突出，王志强被交通运输部海事局授予“2021—2022年度直属海事系统建设模范机关先进个人”荣誉称号。

履职尽责 强化疫情防控

新冠肺炎疫情暴发以来，王志强坚守“疫”线勇逆行，积极推动云浮市发布实施《进出云浮新港船舶船员换班工作指引》，统筹开展疫情防控和船员服务工作，用规范化、系统化、科学化的制度流程，强化港澳船员落实属地疫情防控政策。

并且，利用海事之眼小程序进行船员核查，划定港澳船舶制定锚泊区，全力做好船员服务保障工作，推动港澳航行船舶船员按计划做到换班应换尽换，用制度堵上疫情扩散的漏洞隐患。据介绍，近两年来，王志强和同事共保障600余次口岸船舶“零滞港”，成功协调35艘50人次船员换班。

在疫情防控常态化的今天，他依然坚守在疫情“外防输入”的第一线。“做好防疫和民生重要物资运输通畅的保障工作，是我们海事工作人员义不容辞的责任。”王志强说。

当前，云浮海事局正在开展反走私反偷渡、打击三无走私“大飞”专项行动，并成立了前线指挥部及三个水上联合值守点。在王志强和同事们的坚守下，当前云浮海事局已取得成功水路口岸疫情“零扩散”成效，该项工作还获得了云浮市委书记的批示肯定。

协同监管 加强渡运本质安全

自开展党史学习教育以来，王志强始终以“我为群众办实事”为着力点、落脚点，聚焦群众“急难愁盼”问题，多次走访辖区船员，在基层一线听民声、解难题、办实事。

针对渡口渡运现存的风险隐患，他参与制定实施了《云浮局渡口渡船安全监管指南》，每到重大节日前，做到渡船检查100%、渡工实操100%，严防严处渡船带病运营和冒险违法渡运，保障人民群众水上出行安全。如若发现重大隐患，他总会第一时间抄报政府，推动消除渡船重大安全隐患。他积极推进渡口渡船撤并改建，截至目前，共撤销隐患闲置渡口33座、老旧渡船15艘，改建渡口3座、改造渡船5艘，提升渡口渡船本质安全。

岁月不待少年郎，11年也只是一瞬。由于工作特性，他和父母总是聚少离多。“一般节假日的时候，正是渡运最繁忙的时候。作为守护人民生命财产安全的重要组成部分，越是节假日的时候，越是我们海事人加强值班值守的时候。父母年龄越来越大，儿子正是成长关键期，不能常常在身边照顾他们，心里其实还是很愧疚的。”王志强说。

每逢节假日，他总是冲在前面，充分发挥“云海先锋”青年突击队作用，开展渡运安全知识进渡口、进农村、进社区活动，利用微信公众号平台、渡运知识宣讲活动、智慧监管系统等多元化手段，广泛宣传乘渡穿着救生衣的重要性，提高渡口责任人、渡工和群众的渡运安全意识。

矢志创新 提升智慧监管效能

参加工作以来，王志强深入课题探索和研究，推动成立云浮局智慧海事研究小组，组织研发海事之眼智能船舶监督小程序，创新船舶监督科技应用场景，实现船舶安全监管全流程电子化信息，经广东海事局船舶处推广后，2020年至今已签发3000余份FSC和现场监督报告。

他发扬“挤”和“钻”的精神，带领团队研发海事之眼“回港船”便捷报告模块，方便精准获取回港过年船舶动态，为现场监管和疫情防控提供信息支撑；组织承担广东海事局科技孵化项目——船舶证书智能审批科技创新课题研究，形成并发表《基于数据流的船舶证书智能化审批研究》，为海事未来“政务服务智能化”打牢基础；组织承担广东海事局船员资历核查研究课题，利用海事之眼信息技术手段，创建船员资历数据库，建立船员资历真伪判定规则，研发船员资历核查系统模块，为政务服务资历校核、便利船员提供支撑。

一件接着一件做，一年接着一年干，今年是王志强加入云浮海事局的第11年，作为一名安徽人，云浮已经成了他的第二故乡。常年在海事监管服务的一线，他把维护水上交通安全形势稳定、保护人民生命财产安全的责任刻在心底。

锐意进取的『90后』海事人

□ 全媒体记者 龙巍 张植凡

因船结缘的渔检夫妻

□ 通讯员 董惊鸿 唐严 申小明 文/图

8月25日早上7时，方小虎就从宁波出发前往奉化区海港船舶修造厂，身为宁波市渔船检验中心的一名验船师，每到东海全面开渔前夕，就是他最忙碌的时候。

方小虎的妻子熊金玲则在奉化区交通局港航管理中心渔船检验科工作，在审核材料过程中，若遇到船、图不一致的情况，熊金玲还要到现场核查，这时就有机会与丈夫并肩作战。

前一天晚上，夫妻二人在进行业务交流时，发现一艘改造船的完工图与船上实际情况不符。“纸上谈兵没有用，还是得去现场看一下，在确保技术规范、符合安全底线的情况下，我们也要尊重渔民的使用习惯。”因此，夫妻俩决定先到现场查看，再给出后续具体的解决方案。

盛夏时节，船舶修造厂里混杂着粉尘和油漆味，空气都被太阳烘烤得炙热无比，每呼吸一口，都觉得昏沉欲呕，可他们夫妻俩却习以为

常。到达现场后，方小虎为妻子找来袖套和藿香正气丸，以防中暑，还在妻子登竹梯上船时，眼盯妻子，扶稳梯子，生怕出现意外。

“我们是在大学结缘的，估摸着应该是全国唯一一对两人都拥有研究生学历的渔检夫妻。”谈起与妻子相知相恋的过程，方小虎的脸上满是笑意。

在命运的安排下，同是湖北籍的两人先后考入武汉理工大学船舶与海洋工程专业。熊金玲在室友的帮助下，在人人网上注册了账号，在学校论坛认识了比自己高三届的方小虎，两个人在网上开启了3个月的热聊之旅，两颗心就这样慢慢靠近。眼看两人在线上聊得越来越火热，便萌生了在线下见一面的想法。见了面的两人，由于专业一致，拥有很多共同语言，越聊越投机，方小虎更是“虎”得当场表白。

就这样，两人一起度过了一段美好的校园时光。研究生毕业后的方小虎，也曾陷入短暂的迷茫，该去哪里一展抱负呢，恰巧宁波市渔船检验中心正在招收验船师，不少好友也在宁波落了户，便想来宁波闯一闯。当得知男友要远离家乡去那么远的地方，熊金玲一开始并不支持，但方小虎耐心解释，最终说动了女友。两年后，熊金玲也跟随男友来到象山石浦，成为宁波市水产技术学校的一名老师，教授与船舶相关的课程，通过几年打拼，成为了该校教研室副主任。

转眼大女儿果果到了上小学年纪了，在与宁波上班的丈夫商量后，夫妻二人决定让女儿在宁波上学。可石浦距离宁波太远了，照顾女儿不方便。照理说，以熊金玲的学历履历在宁波找一份不错的工作并不难，但她不愿离开自己热爱的船舶行业，于是在2020年初，入职奉化区交通局港航管理中心渔船检验

科，平时主要负责材料审核归档、证书制作等工作。

结婚近十年，育有一儿一女的两人，甜蜜的生活也偶有风雨不期而至，在光线差、狭窄的船舱上下时，磕磕碰碰是常事。2018年7月的一天，方小虎在爬船舱时，脚底一滑，没有踩稳，造成尾椎骨裂十级伤残。据熊金玲回忆，丈夫差不多有一个多月的时间不能动弹，当时正值暑假，熊金玲照顾了其两个多月。虽后来得以恢复，但熊金玲仍心疼不已，方小虎休养好伤之后又火速回到了船检一线，看着丈夫如此热爱这份工作，熊金玲唯有默默支持。

方小虎笑称他俩是“虎熊争霸”，也唯有夫妻俩相互扶持，才能走到今天这一步。渔船检验季节性很强，检验数量多，工作任务重。在宁波市渔船检验系统，和方小虎一样奋战一线的验船师不足30人，却要在伏休期内面对全市3000多艘大中



方小虎、熊金玲现场检查渔船情况。

型渔船的检验工作。“有时候一天从早忙到晚要检验5艘船，回家后累得只能躺在床上，完全不想动。”方小虎无奈地说。

据方小虎介绍，验船师就相当于船舶“质检员”，只有拥有“质检报告”的渔船才可以下海。且船舶检

验实行终身负责制，一艘船从搭建第一块钢板开始，到后期的运营，小到一条焊缝，大到重型设备，都需要检验，工作虽然辛苦，但一想到这些船都能在开渔节后驶向大海，安全带回满满的渔获，这一切便都是值得的。