

李小鹏主持召开部务会，强调

全力做好抢险救援 抗震救灾交通运输工作

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 通讯员 步琴)9月6日,交通运输部部长李小鹏主持召开部务会,传达学习中央有关精神,研究加快建设国家综合立体交通网主骨架、综合客运枢纽投资补助项目管理等工作。

会议强调,四川甘孜州泸定县发生6.8级地震后,交通运输部立即启动应急响应,指导四川交通运输部门立即排查情况,就抢险救灾工作作出部署,并派出工作组、专家组前往震区,协助指导地方做好公路抗震救灾工作。下一步,部和国家铁路局、中国民航局、国家邮政局要

认真学习领会、坚决贯彻落实习近平总书记重要指示,认真落实李克强总理等党中央、国务院领导同志批示要求,全力做好抢险救援、抗震救灾交通运输工作,最大限度减少人员伤亡、尽最大努力保护人民群众生命财产安全,抢修受损交通,努力保通保畅。要指导四川交通运输主管部门做好抢通保通、应急物资运输保障等工作,应急绿色通道要确保畅通,救援要科学,严防次生灾害,协助地方政府千方百计做好抢救生命、伤员救治、受灾群众安置等工作。震区有关交通工程工地停工并开展安全

检查,保障人员安全。会议指出,国家综合立体交通网主骨架是我国综合交通运输体系的主通道,是各种运输方式资源配置效率最高、技术等级最高、运输强度最大的骨干网络。《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》和中央财经委第十一次会议均对加快建设国家综合立体交通网主骨架作出重要部署。要充分认识到,加快建设国家综合立体交通网主骨架,是贯彻落实党中央、国务院关于全面加强基础设施建设构建现代化基础设施体系战略部署的关键

举措,是落实“两个纲要”的重要抓手,是扩大交通基础设施有效投资的有力举措,既对稳住经济大盘、保持经济运行在合理区间具有重要作用,又对构建现代化综合交通运输体系、打造“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”、加快建设交通强国、努力当好中国现代化的开路先锋具有重要意义。会议强调,要注重系统谋划,认真梳理主骨架内各路径、支线、通道建设进展情况和存在问题,指导各地方各领域分阶段推进主骨架建设。(下转第2版)

直属海事系统党建工作暨海事队伍“四化”建设推进会召开

以高质量党建引领海事队伍“四化”建设

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)9月6日,交通运输部海事局党组召开直属海事系统党的建设工作会议暨海事队伍“四化”建设推进会,深入学习贯彻习近平总书记关于党的建设、法治专门队伍建设重要论述和重要指示精神,进一步贯彻落实新时代党的组织路线,加快推进海事队伍“四化”建设,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。交通运输部安全总监、部海事局党组书记、局长李国平讲话,部海事局党组成员、副局长、一级巡视员寿涛主持会议。

会议指出,党的十九大以来,直属海事系统各级党组织旗帜鲜明讲政治,始终把党的政治建设摆在首位,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。坚持党要管党、全面从严治党,坚决落实管党治党政治责任,推动海事队伍“四化”建设,打造忠诚干净担当海事铁军,为海事全面履行职责提供了坚强的政治保障

和组织保障。会议强调,坚持和加强党的领导,注重加强党的建设是我们党的优良传统和宝贵经验,也是海事事业持续快速健康发展的根本保证。海事队伍“四化”建设是当前和今后一段时期工作的重中之重,要以时不我待的紧迫感和使命感,找准高质量党建引领队伍“四化”建设的切入点,坚持“一个统领”,增强“三种意识”,实现“三个转变”,抓好“四支队伍”,以“小切口”破题、“大纵深”推进,确保海事队伍建设取得实实在在成果。

会议强调,要持续提升革命化建设水平,坚持以政治建设为统领,将对党绝对忠诚、全面从严治党、组织贯穿队伍“四化”建设始终。要持续提升正规化建设水平,增强忧患意识,抓好水上交通安全监管工作;增强法治意识,提高依法履职能力;增强宗旨意识,全面提升服务水平。要持续提升专业化建设水平,实现从“按部就班”向“守正创新”转变、从“大水漫灌”

向“精准滴灌”转变、从“单打独斗”向“协同融入”转变。要持续提升职业化建设水平,抓好领导班子和干部队伍建设、高素质专业化执法队伍建设、高端人才队伍建设和青年队伍建设。

会议要求,下半年,直属海事系统要坚定不移按照党中央“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的部署要求,坚决贯彻部党组各项决策部署,树牢底线思维保大局之稳,强化高效统筹求整体之进,全力为党的二十大胜利召开营造良好环境,全力防范水上交通安全风险,全力做好疫情防控工作,全力服务国民经济健康发展,全力抓好中央巡视整改等五项重点工作,为党的二十大胜利召开贡献海事力量。

期间,上海海事局、江苏海事局、南海航海保障中心、宁波海事局、大沽口海事局等5家单位作交流发言。部海事局、直属海事系统各级领导班子成员和部管级干部,各单位机关处室主要负责人及组织人事等有关部门同志参会。

6.8级地震应急响应提升至二级

交通运输部应对四川甘孜州泸定县

9月5日12时52分,四川甘孜州泸定县6.8级地震发生后,习近平总书记高度重视并作出重要指示,李克强总理作出批示。交通运输部坚决贯彻落实习近平总书记重要指示,认真落实李克强总理等党中央、国务院领导同志要求,于6日8时将应急响应级别从三级提升至二级。部专家组于5日17时赶赴震区现场指导,部工作组参加国务院抗震救灾指挥部工作组已于6日5时赶赴震区现场指导工作。同时,部协调国家区域性公路应急装备物资储备中心(四川眉山)紧急启运第一批装备物资赶赴震区,启动紧急程序协调财政部安排1500万公路应急抢通补助资金支持受灾地区公路应急抢通工作。

地震发生以来,四川省交通运输厅全面排查全省高速公路总里程12031公里,桥梁3897座、隧道513座、边坡1147处。四川全省680个高速公路收费站开启应急通道708条,雅康高速泸定站和雅西高速石棉站已开启应急专用通道,对前住灾区的抢险车辆实施免费通行。四川省航务海事管理事务中心及时联系甘孜、雅安等地地震影响区,组织排查渡口船舶受灾情况,目前已排查的两地船舶72艘、渡口25个均安全。同时积极联系乐山、雅安、凉山等周边市州航务海事部门做好应急准备,根据工作需要及时支援,雅安交通局已组织汉源和石棉两地海巡艇和冲锋舟共5艘船舶待命,乐山5艘应急救援船舶可随时调用。

四川省港投集团所属四川交运集团第一时间组织首批30台货运车辆,作为交通运输厅第一批抗震救灾应急物资运输需求。同时,四川交运集团安排雅安周边雅安、乐山等地物流运输企业立即准备应急救援运力,随时准备支援震区。



近日,靠泊山东港口青岛港的40万吨级货轮“明青”轮成功接通码头岸电,实现合闸并网运行。据统计,一艘40万吨级货轮在港停靠期间使用岸电,可以减少燃油消耗量约12吨,可减少二氧化碳排放量约37.4吨,减少硫氧化物排放约0.1吨。

杨柳/文 高玉军/图

交通运输部开展港口装卸 内贸集装箱超重治理

本报讯(全媒体记者 张斐)9月5日,交通运输部办公厅发布关于开展港口装卸内贸集装箱超重治理工作的通知,进一步加强港口装卸内贸集装箱超重治理,消除安全生产隐患,保障水路内贸集装箱运输安全发展。

通知明确,内贸集装箱港口企业要加强内贸集装箱进出闸口称重管理,制定完善操作规程,对闸口称重设施进行检定、校验,确保集装箱闸口称重设施正常、有效运行;要结合本企业生产业务系统及作业实际,优化完善进出闸口内贸集装箱重量信息功能模块,实时记录进港内贸集装箱的箱号、实际称重、称重日期时间等信息,加强内贸集装箱港口作业委托人提供的集装箱额定质量、集装箱实际重量等信息的比对。

同时,参照船舶载运国际运输集装箱实际重量不超过额定质量5%且不超过1吨的超重判定规定,内贸集装箱港口企业要参照内贸集装箱相关信息及时反馈给司机及其所属运输企业、托运人,与船公司、其他内贸集装箱港口企业共享信息,发挥港口协会的作用,加强业务信息系统的互联互通。要依据相关内贸集装箱港口作业合同加强管理,切实消除超重箱对港口装卸作业、船舶运输等带来的安全隐患。

按照通知安排,此次治理工作分三个阶段。2022年10月为自查阶段,内贸集装箱港口企业重点排查内贸集装箱闸口称重和信息管理落实情况、闸口设施和称重记录运行情况;2022年11月至2023年8月为整改阶段,港口所在地交通运输管理部门要在企业自查基础上组织开展检查;2023年8月至9月为总结阶段,省级交通运输管理部门要加强指导和抽查,及时总结工作进展,巩固治理工作成效。

广西发布能源发展“十四五”规划 打造北部湾海上风电基地

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡)9月1日,广西壮族自治区人民政府印发《广西能源发展“十四五”规划》(简称《规划》),《规划》提出,“十四五”期间,广西将打造北部湾海上风电基地。规模化、集约化发展海上风电,重点推进北部湾近海海上风电项目开发建设,积极推动深远海海上风电项目示范化开发,统筹推进外送输电通道建设。

根据《规划》,到2025年,广西非化石能源消费比重达到30%以上,非化石能源发电量比重达到54%以上,可再生能源电力总量消纳责任权重、非水电可再生能源电力消纳责任权重确保达到国家下达广西的最低目标,力争完成激励目标。

《规划》明确,要构建西部陆海新通道能源合作走廊。全面建设陆海内外联动、双向互

济的能源合作通道,促进能源合理布局和转型升级。用好“两种资源、两个市场”,提升北部湾国际门户港港口能源集疏运能力,有序扩大海上煤炭油气登陆和“铁海河”运输规模。建设北部湾国际门户港综合能源基地。依托广西北部湾国际门户港的区位条件和综合资源优势,布局建设北部湾国家级煤炭储备基地、以沿海大型LNG接收站为主的国家级天然气储备基地、以沿海三市为核心的国家级石油储备基地及沿海清洁能源基地,建设南方重要的能源资源储运基地,全面提升区域能源安全保障水平。

广西还将大力发展非化石能源。推动海上风电项目开发与海洋牧场建设、海水制氢、能源岛建设等结合,探索海上风电高质量发展和多元化开发利用新模式。

时讯快报

部海事局与澳门海事及水务局 签署《粤澳智慧海事管理合作安排》

本报讯(通讯员 孙大斌)为落实《粤港澳大湾区海事合作协议》,服务大湾区水上交通安全、便捷、绿色、创新发展,交通运输部海事局与澳门海事及水务局于9月5日签署了《粤澳智慧海事管理合作安排》,合作推进智慧海事系统(澳门版)建设和应用,推动相关管理规定和技术标准的对接,共同提升大

湾区海事管理与服务能力。据介绍,通过开展粤澳智慧海事方面的合作,能实现对往来澳门的船舶进行风险预警、全程跟踪、违规提示的效果,在迅速提升澳门海事监管能力的同时,也有助于两地共享通航资讯,强化监管协作,进一步加强双方的海事合作,保障澳门及周边海域航行。

上港集团、江苏省港口集团、 淮安港成立合资公司

本报讯(全媒体记者 甘琛)9月2日,上海国际港务(集团)股份有限公司、江苏省港口集团有限公司、淮安市港口物流集团有限公司合资成立的上港(淮安)国际集装箱码头有限公司正式揭牌,标志着三方战略

合作迈进新阶段。据了解,成立合资公司将进一步放大淮安内河航运枢纽优势,更好地向“通江达海、江海联运”拓展和跃升,为推动淮安高质量跨越发展注入强劲动能。