

安全监管360°

长江沿线419艘客渡船接受节前“体检”

本报讯(通讯员 王沁沁) 2022年中秋、国庆即将来临,届时长江水上出行将迎来小高峰。长江海事部门提前部署,认真组织,对长江沿线419艘客渡船开展上线前安检和复查,杜绝客渡船“带病”上线,为广大旅客提供安全、便利、快捷、有序的出行环境。

近日,长江海事开展涉客船舶安全监督检查、涉客航运公司检查、客渡运航线巡查,及时督促涉客船舶加强安全风险防控和隐患排查,执法人员对长江干线所有客渡船、旅游客船开展节前上线安检,重点检查船舶证书、船员证书、主辅机及供油系统、航行避碰、渡船信号显示、

消防救生设备、演习记录等,认真核查AIS和VHF甚高频电话使用情况、船员值班情况、是否开展航前自查情况、防污染措施落实情况,现场逐一清查救生圈和救生衣数量是否足数,是否在有效使用期,摆放位置是否符合要求等相关情况。

对于检查过程中查出的问题,海事执法人员逐项向船方负责人进行了反馈,同时要求及时整改,确保上线前全部纠正到位,不能“带病”上线。

长江海事部门还要求客渡船严格落实长效管理机制,严禁超载、严禁恶劣天气冒险航行,做好渡船每日进出港报告,同时做好船舶防污染相关措施。

海口海事开启琼州海峡涉客船舶航行安全“百日行动”

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 李佳璇 方旭霞)9月5日上午,在海口新海港,客滚船“海棠湾”轮完成“双节”(中秋节、国庆节)专项安全检查,搭载出岛旅客和过海汽车平稳离泊,安全驶向湛江徐闻港,这也开启了琼州海峡涉客船舶航行安全“百日行动”的序幕。

9月5日至9月20日,海口海事局与湛江、北海海事部门分工协作,将完成对琼州海峡50余艘营运客滚船的安全检查。“百日行动”期间,海口海事局开展辖区涉客船舶摸底排查,加强涉客船舶监管执法,强化涉客船舶动态监控和服务保障,确保辖区涉

客船舶航行安全。

行动中,海事执法人员将根据船龄、检验、行政处罚以及设备配备等情况筛查船舶风险隐患,并强化涉客船舶现场执法监督,依法严厉查处船舶法定检验证书过期或失效、消防救生设施设备配备布置和防火分隔不合格等违法违规行为。

此外,海事部门还将贯彻海南省“动态清零”防疫政策要求,指导客滚船依照《船舶船员新冠肺炎疫情防控操作指南》(第十版)完善疫情防控体系建设,定期开展疫情防控演练、配备防疫物资。

下图为海事人员开展船舶安全大检查。 李佳璇 方旭霞 摄



连云港海事治理船舶违规出海行为

本报讯(全媒体记者 王寅娜 通讯员 陈杰)9月5日,连云港海事局联合连云区渔业与海洋局、连岛街道办事处共同开展商渔共治暨船舶出海管理“百日行动”,严厉打击船舶违规出海行为,避免渔业生产与商船航行发生碰撞等安全事故。

行动期间,联合检查人员对通航密度大、环境复杂的辖区航

行区域进行巡查,对辖区范围内所有出海渔船、“三无”船舶开展拉网式排查,摸清船舶出海信息、涉海人员信息、依法取缔非法靠泊设施,并采取登轮联合检查、设立宣讲点等多种方式,发放《商渔船舶防撞宣传册》等安全警示教育宣传材料,宣贯涉海涉渔法律法规,从源头上打击违规出海行为。

董家口海事严查船舶缺陷

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 刘薇)中秋临近,为切实维护水上交通安全,杜绝节前“灯下黑”,9月1日到6日,董家口海事局对港内船舶开展集中检查行动,通过网络后台证书检验船舶29艘次,登轮检查船舶6艘次,滞留港内低标准船舶4艘,立案调查2艘。

9月1日,安检员在对“裕XX”轮进行检查时,确认船舶存在法定证书过期、气胀式救生筏缺少登乘梯、消防泵不能启动、机舱天窗不能有效关闭等严重缺陷,予以滞留;在对“建XX”轮进行检查时,确认船舶安全与环境保护证书年度检验超期未检、航行过程配员不足、尾灯不亮等严重缺陷,予以滞留;9月2日,在对“秦XX”轮进行检查时,发

现该轮存在应急消防泵无法出水、有关无线电设备未连接应急电源等严重缺陷,予以滞留;9月6日,在对“辽XX”轮进行检查时,发现该轮存在辅机故障无法启动、停泊期间配员不足等数项严重缺陷,予以滞留。

据了解,本次集中行动依托董家口海事局开发的“安检智控工作台”开展,船舶安检中心结合船舶历史安检情况和网络后台证书资料核查情况,将疑似证书过期及风险度高的船舶列入“安检智控工作台”形成“待检清单”,后续安检人员选择、任务指派和任务执行全部由“安检智控工作台”随机安排,提高船舶安检数字化、精准化、随机化水平和问题船舶动态管控水平。

海南引航人冲锋在前

助力能源保供“不断档”

□ 全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 惠佩佩 文/图

9月5日,海南全省新增本土确诊病例30例,单日报告感染者数进一步下降。自2022年8月1日至9月5日24时,海南省累计报告感染者20680例。

8月1日,当突如其来的抗击新冠肺炎疫情阻击战打响时,海南引航人迅速行动,积极投身疫情防控这场硬仗,用冲锋在前、敢于担当的奉献精神,为海南疫情防控和能源保供贡献引航力量,彰显引航责任担当。

当得知海南新冠肺炎疫情暴发,海南引航站党支部召开紧急会议,响应海南省交通运输厅疫情防控工作部署,启动新冠疫情防控工作应急预案,完善优化引航防疫专班工作模式,落实防控责任,确保各项疫情防控措施传达执行到位。

海南引航站领导班子第一时间下沉一线,率先垂范、靠前指挥、共同奋战,让党旗在“疫”线高高飘扬。全体引航员时刻战斗在抗“疫”第一线,践行“零等待”服务承诺,主动担当作为,保障物资运输安全、畅通。

本轮疫情暴发以来,截至目前,海南引航站共安全引领船舶259艘次,其中海口港13艘次、洋浦港230艘次、八所港11艘次、三亚港5次,实现引航生产零事故,为打赢打好疫情防控战、保障港航企业的生产提供了坚强保证。

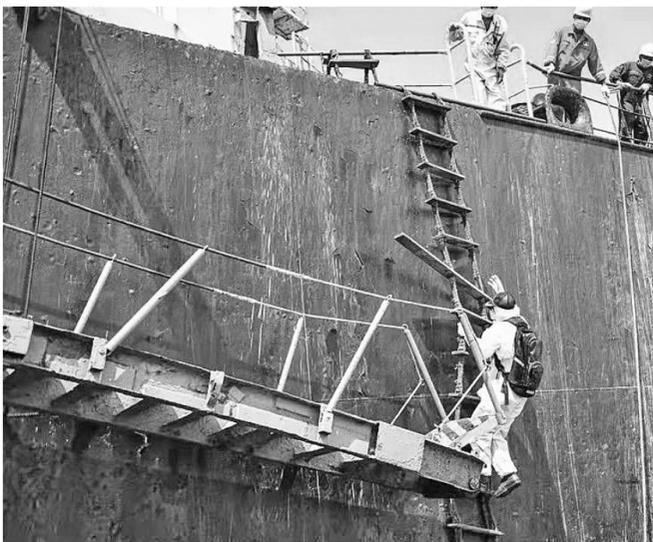
为确保疫情防控期间水上电煤运输安全、畅通、便捷,海南引航

站开辟了绿色通道,努力缩短运营周期、重点保障电煤运输。本轮疫情期间,海南引航站共安全引领LNG船舶9艘次,电煤运输船舶10艘次,解决了企业的“燃煤”之急,确保了防疫物资生产和原料供给,为打赢疫情防控阻击战作出积极贡献。

入夏以来,海南连日气温直逼40℃。高温肆虐,加之疫情防控工作,引航员经受了前所未有的挑战和压力。每次登轮前,引航员们都会认真测量好体温并穿戴好防护服、口罩、护目镜等防护装备。当他们把所有的防护工作做完,衣服早已湿透。烈日下,厚厚的防护服不透气,每走一步都汗流浹背。护目镜因汗水的蒸发凝结起层层白色水雾,从而使瞭望和船舶操纵异常费力。

五六个小时之后,当完成引航任务的引航员走下船,脱下的防护手套都能倒出水来。面对疫情传播和酷热天气的“双重考验”,引航员与时间赛跑,与高温角力,与疫情战斗,把初心写在行动上,把使命落在岗位上,用平凡坚守换来港口生产的安全有序。

8月6日,由澳大利亚驶来洋浦的LNG船“戈拉尔”号,在引航员的精心引领下安全靠泊洋浦LNG码头,顺利完成接卸任务。据了解,“戈拉尔”船是LNG运输船舶的主力船型,本次接卸的1400万立方米天然气将直接提供给岛内的工业用户和电厂,有效落实了海南疫



引航员攀爬扶梯,登船引航。

情防控和迎峰度夏期间的能源保供工作。

疫情期间,恰逢南海热带低压生成,逐渐加强为今年第7号台风“木兰”,防台重任在肩。为持续做好疫情防控和防台工作,海南引航员从紧急疏港、抗台响应、应急处置等方面做足功夫,确保台风期间引航安全。8月7日凌晨,LNG船“戈拉尔”轮在引航员的引领下缓缓驶离海南LNG码头,赶在台风“木兰”来临前安全驶离。此次成

功引航为企业节约大量船舶滞期费用。

疫情不退,战斗不止。在每一个被需要的时刻都有海南引航人的身影,引航一线即是战“疫”前线。海南引航站坚持抗疫和服务两头并进,层层强化担当,步步落实举措,持续做好引航安全和优质服务工作,全力确保引航生产安全有序,用实际行动诠释引航的责任与担当,为疫情防控和自贸港建设发展贡献引航力量。

保供稳产战疫情 用心护航保民生

□ 全媒体记者 周佳玲

9月5日,四川省新增本土确诊病例68例,新增本土无症状感染者70例。面对近期异常严峻复杂的疫情防控形势,四川省港航投资集团有限责任公司(简称“四川港投”)立即成立工作组,对抗疫保供工作进行统筹协调。并且第一时间印发《通知》,组织动员集团各级党组织和党员干部在疫情防控和生产经营中充分发挥战斗堡垒和先锋模范作用,让党旗在抗疫一线高高飘扬。

四川港投各企业及其全体干部职工全力以赴保运转、保流通、保民生,畅通港口物流、护航水上绿色通道,围绕民生物资保供打出组合拳,以实际行动履行社会责任、彰显国企担当。

保运转 全力保证电力供给

四川港投所属航电枢纽迅速从高温保供转向疫情保供,立即启动疫情极端情况下生产运行方案,全面保障电力供给,严格执行领导带班、24小时值班制度,开启“白+黑”模式全力确保机组正常运转和电力生产。

水库调度人员加强水情信息收集,生产技术人员加强机组设备隐患排查工作,运行值班人员增加每日巡检频次、做好消缺维护,维护操作人员大力开展机组进水口漂浮物清理、减少水头损失,全力确保机组应发尽发,能发满发。

据统计,8月21日至9月5日,港航公司各所属航电企业总发电量超8000万千瓦时。

保流通 畅通“水陆”双通道

四川港投所属泸州港、宜宾港、南充港、广安港严格水上运输管理,严格落实船舶隔离、严把陆路进闸关,集中力量抓好靠港船舶、进口集装箱消杀工作,加强管控开箱作业、船舶物资交接、船员管理、开箱操作人员隔离闭环管理,有效落实疫情防控措施,确保川南、川东北水上运输通道畅通。广安港开设绿色通道,专供中国移动、顺丰、科伦药业等企业使用,确



四川大件公司运输返修车辆。四川港投集团供图

保疫情期间通信稳定和药品等防疫物资充沛。

为保障城市公共交通平稳运营,四川大件公司在成都市疫情防控指挥部发出全体居民原则居家的通知后,在新津长客和成都地铁运营公司的协助下,第一时间办理“成都市疫情防控应急通行证”,并做好车辆准备,于9月3日完成了成都地铁4号线龙泉驿洪柳车辆段的返修车辆运输任务。

东乐公司9名员工组成抗疫先锋队,24小时轮流坚守码头,保证了乐山大件码头吊装生产运输工作正常运行,确保了近期5件、990吨大件设备的顺利运输。

保民生 调配物资保供群众需求

四川港投所属港航物流公司调动多方资源,完成西兰花、香菜、丝瓜、苹果、葡萄、李子等果蔬产品的货源整合,截至9月3日12时,累计整合量超600万斤,相关生鲜产品已上架永辉、百果园、伊藤、ole等商超,大量供应益民菜市、濠阳雨润批发市场,为缓解成都市区生鲜产品供应压力、稳定生鲜产品供应贡献力量。

该公司还依托区域分拨中心、冷链运输车队,开设冷链运输专线

及提供冷链运输服务,目前,冷链专线和防疫专线日配送量达100车次,日均配送货物约300吨。

鲜鲜公司向相关政府和单位立下“军令状”,提出保供申请,累计申请重点物资运输通行证130余份,保障了通行需要。数百名项目司机和工作人员加班加点装载生活物资直至深夜,9月1日至9月6日,累计开行1000余班次运输车辆,秉承着“领鲜出发,使命必达”的信念,满载着蔬菜、粮油等大量生活物资,安全运抵成都及省内其他地方,全面保障生活供给。

川粮禾生公司第一时间协调办理物资运输人员、车辆通行证,确保一线运营人力充足;布置运输车辆、食材消杀和食材检验检疫工作,确保食品安全;加强货源调配,紧急备货,确保货源充足、供应持续,截至9月3日,公司共回库各类生活物资380个品种,53.7吨,全力以赴确保了“菜篮子”“米袋子”“果盘子”的充足供给。

在接到十陵街道办事处等单位的供水需求后,该公司紧急调运并配送500箱凤仪湾矿泉水,当晚全部送达,保障了防疫一线的水需求。截至9月6日,川粮禾生公司共发送货物800箱、发送52车次,累计配送出库物资19吨,覆盖了近6万人的食材需求。