

肇庆首艘LNG动力水泥罐船交付

为西江船舶注入“绿色”动能

□ 张莉



9月1日,中集世联达联合肇庆润庆航运投资建设的“中集润庆107”液化天然气(LNG)单燃料动力罐

装水泥船建成交付,这是中集世联达与肇庆合作的西江新能源运输项目“气化西江”建设取得的重大成果,

对于引领和推动西江船舶向清洁化、节能化发展,加快我国内河航运绿色发展具有重要意义。



“中集润庆107”。中集世联达供图

引领低碳节能发展

中集世联达总裁胡鹏飞表示,与过去的水泥运输方式相比,首艘LNG新能源水泥罐船具有两大创新优势:一是船舶动力方式的升级,船舶燃料从重污染的柴油改为清洁的LNG新能源;二是变革了水泥船运方式,由传统的敞口散装船运输升级为封闭式罐船运输,这种方式不仅极大地减少粉尘污染,还提升了操作效率,这些创新在低碳环保、绿色发展上占据先天优势。

据悉,“气化西江”是中集“绿水青山”项目的一个子项目,该项目由中集集团统筹协调旗下各个板块开拓内河船舶清洁能源化的市场,以中集集团的装备、服务、金融等强项优势及整合能力,加速内河船舶的绿色化进程,净化内河。

西江(珠江干流)为中国第四大河流,上接滇、黔、桂等能源、矿产资源富集地区,下连粤港澳经济发达地区,素有“黄金水道”之称。长期

以来,西江内河运输船舶以燃烧柴油为主,船舶在营运中产生大量的废气、油污、垃圾和生活污水,已经成为西江流域比较突出的污染源。

同时,当前珠江水域90%的散装水泥仍通过传统的敞口散装船进行运输。西江水域2000多艘水泥运输船每年运送水泥超过1亿吨,其中仅100多艘是封闭式罐船,其余敞口散装船粉尘污染较严重,且效率低下。西江运输模式改造迫在眉睫。

在国家“双碳”战略目标的牵引下,中集集团紧跟广东省政府“气化珠江西江”的坚定步伐,以自身“装备+服务+金融”的核心优势积极助力肇庆市西江“黄金水道”的发展规划落地。

2021年5月28日,中集集团和肇庆市正式签署战略合作协议,双方在西江水泥LNG新能源船舶运输、LNG船舶加注站建设等领域开展深度合作。

聚力打造新能源船舶

中集世联达作为“气化西江”项目的牵头方,联动中集安瑞科、融资租赁等有关板块,以集团核心优势资源,共同推进西江水泥绿色运输新模式。

据悉,此次交付的是“气化西江”项目首批20艘LNG动力水泥罐船中的首艘“中集润庆107”,该船

满载吃水3.35米,载重约1400吨,能够满足珠江水域AB级航区的通航要求,其在动力设备、LNG储罐和绿色环保方面有极其鲜明的优势,对推动西江船舶向清洁化、节能化发展,加快我国内河航运绿色发展具有重要意义。

胡鹏飞表示,如今新能源船舶

的建造是新的商业契机,既能为内河造船企业带来经济效益,又可以积累更为丰富的新能源内河船舶建造经验,达到“经济效益”和“技术经验”双丰收的效果。中集世联达也将持续投入在新能源航运技术和环保技术的研发,持续进步发展。

“气化西江”为内河新能源航运

研发注入更多新的动力。当前,中集世联达在众多船舶设计单位、科研单位、制造企业等企业的共创发展下,持续加码内河新能源船舶的研发投入实现技术革新,充分发挥“装备+科技”优势,打造特色LNG水泥罐船,成就行业领先的LNG动力及船舶研发能力。

推动内河绿色航运

据了解,“中集润庆107”拥有环保效益突出的特点,相比油船,预计每年可减少100%硫氧化物、85%—90%氮氧化物、15%—20%的二氧化碳排放,在减少运输过程中减少近100%的水泥粉尘污染。计划到今年年底,首批20艘LNG动力水泥罐船全部完成交付并投入运营。

胡鹏飞表示,“绿色西江传承金山银山,气化西江赋能绿色航运。”中集世联达将按市场需求,不断加大投入新能源船舶的使用运营,以提升西江运输效率,保护西江环境为前提,推动内河绿色航运业务的经营和开拓,未来也将积极联动集团内其他业务板块推动在西江流域

沿岸投资建设LNG加注站和开展LNG供应服务,共同推动内河绿色航运业务的经营和开拓。

近年来,中集世联达立足于装备制造,在国家“双循环”新发展格局下,通过科技创新、两化融合、模式创新等策略和行动,推动集团各产业发挥各自优势、协同作战,

“气化西江”项目就是其中最具创新意义的代表。

目前,在“双碳”战略目标的牵引下,中集世联达已经参与到净化西江、净化长江的项目中。未来中集世联达还将逐步开展净化洞庭湖、净化京杭大运河等国内知名内河水系航运净化项目。



“四驱电池混动”客滚船完成试航前验身

本报讯(全媒体记者龙巍 张植凡 通讯员张敏孟浩)近日,中国船舶集团旗下广船国际为英国P&O Ferries公司建造的1500客/3658米车道豪华客滚船首制船(见左图)完成空船倾斜试验。经检测,重量重心符合设计、规范和合同要求,代表该船已完成了试航前的最后验身。

据悉,该船是全球首艘“四驱”电池混合动力推进

船舶,也是全球最大的可艏艉双向航行的船舶,倾斜试验的顺利完成,标志着该船设备设施安装工作已全部完成。

此次P&O客滚船倾斜试验的成功也表明了广船国际在大型豪华客滚船重量重心关键技术和风险控制领域有了更进一步的突破,为未来广船国际在豪华客滚船领域的研发、设计和建造打下了坚实基础。

本报讯(全媒体记者 陈瑛)9月6日,工业和信息化部举行“大力发展高端装备制造业”主题发布会,会议透露,我国船舶工业已建立起集研发、设计、建造、配套、服务为一体的完整产业体系,有力地支撑了国际航运、对外贸易、海洋经济快速发展,成为全球船舶与海洋工程装备制造制造业的重要主体。

据介绍,党的十八大以来,我国船舶工业持续深化结构调整和转型升级,加快改革和创新,发展,万吨级深潜器、极地破冰科考船、超深水半潜式钻井平台、大型液化天然气(LNG)船、超大型集装箱船等相继建成交付,国产首制大型邮轮工程顺利推进,第二艘大型邮轮开工建造,自主设计建造的主流船舶与海洋工程装备达到世界先进水平。重点产业集群在国际竞争中崭露头角,初步形成长三角、环渤海、珠三角三大造船基地的空间布局,涌现出一批具有较强国际竞争力的大型企业和专业化配套企业。国际市场份额连续12年居世界第一,造船大国地位进一步稳固,在全球产业链供应链中的地位和影响力持续攀升,产业发展站在了新的更高起点上。

发布会上,工业和信息化部装备工业二司副司长柳新岩表示,下一步,工业和信息化部将与有关部门加强配合,认真落实党中央、国务院决策部署,落实船舶行业发展规划,聚焦“十四五”发展目标和重点任务,推动重大工程和重点项目实施,进一步巩固优势,补齐弱项,分类施策,坚持智能绿色和高质量发展方向,突破瓶颈制约,提升企业核心竞争力,加快推动由造船大国向造船强国迈进。

我国船舶工业国际市场份额连续12年居世界第一

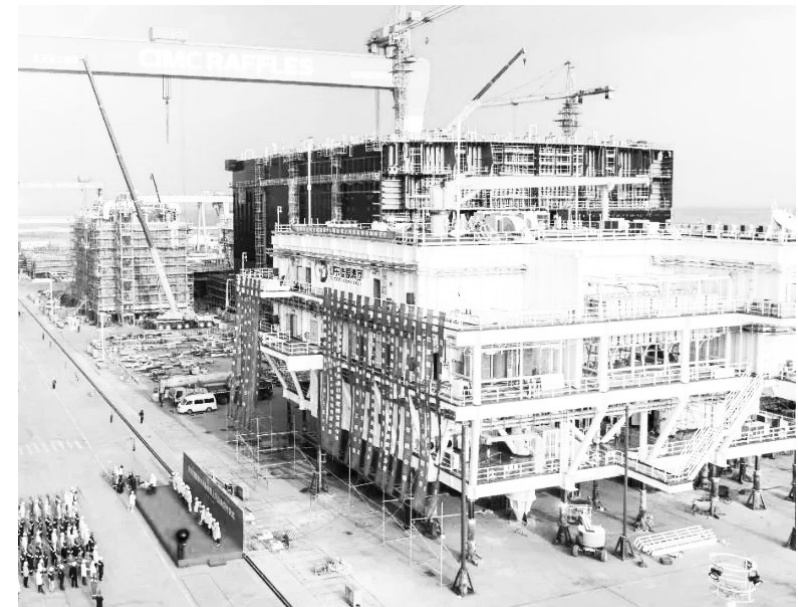
中集承建海上升压站项目交付

本报讯(全媒体记者 杨翼远 通讯员 房欣第)近日,记者从中国中集集团获悉,旗下中集来福士承建的500MW海上升压站项目在山东海阳交付(见下图),这是目前全国单体规模最大的海上升压站。

海上升压站被视为海上风电场的“心脏”,中集来福士此次承建的500MW海上升压站,长37米,宽34米,高17米,重3500吨,

它的交付不仅刷新国内单体规模最大这一纪录,也标志着渤海海上风电A场址工程完成又一里程碑节点,山东省平价海上风电并网进入倒计时。

在建造过程中,项目团队克服新冠肺炎疫情管控导致的原材料延期到货、持续高温天气等各种挑战,历时五个半月,按期保质实现了项目交付。



中国船舶长兴造船基地二期工程迎来关键节点

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 徐帅 洪志学)9月5日,记者从中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船(集团)有限公司(简称“沪东中华”)获悉,连日来,中国船舶长兴造船基地二期工程建设迎来关键节点——长兴2号船坞项目坞口底板全部浇筑完成(见下图),标志着船坞主体结构施工进入中期加速建设阶段。

据了解,长兴2号船坞是沪东中华长兴岛新厂区的重要设施和主体工程,由中国船舶集团旗下中船第九设计研究院工程有限公司总体设计,中交第三航务工程局有限公司承建。

坞口基坑底板浇筑是项目关

键节点,超深、超期服役基坑的复杂施工环境给基坑底板浇筑带来了极大挑战。项目部优化施工方案和施工配置,对底板采用整体分层、分块浇筑工艺,合理划分浇筑区域,先后完成了16次混凝土浇筑,累计方量约15000方,切实保障了坞口现场的安全质量工作。

该项目是上海市重点工程,于2021年9月30日开工建设,合同工期730天。建成后,将有助于推动上海市长兴岛海洋装备基地由制造向智造转型,推广智能化生产线和绿色造船技术,打造世界先进的全要素产业基地。

