

中秋假期全国共发送旅客 6733.5万人次

本报(全媒体记者 孙丹妮)9月13日,记者从交通运输部获悉,9月10日至12日(中秋假期),全国共发送旅客6733.5万人次,比2021年同期(中秋假期)下降37.4%。其中,公路发送旅客4876万人次,比2021年同期下降36.3%;水路发送旅客142.9万人次,比2021年同期下降21.0%。

效、文明舒心的出行环境,天津市交通运输委员会在铁路车站开展中秋节假日疫情防控督导检查,要求压实四方责任,抓实抓细各项疫情防控政策措施。同时,天津交通运输综合执法总队围绕出行安全开展专项执法检查,围绕辖区特点强化执法检查,加强商贸区、旅游点、轨道交通重要站点等关键节点的执法力量,多措并举维护小长假期间交通运输秩序。

团圆时刻,不少交通人仍然坚守一线。贵州省交通运输系统干部职工始终坚守岗位、主动靠前,全力抓好联防联控、保通保畅各项工作,同时开通12328、“红色黔线”货车司机流动党支部等多个诉求直通渠道,着力解决货车司机合理诉求,维护货车司机合法权益。同时,在高速公路服务区、物流园区建设了多个“司机之家”,着力提升货车司机

的获得感、幸福感和安全感。截至9月12日7时30分,交通运输部重点核查泸定震区及周边地区公路9508公里(其中,高速公路540公里、国省干线公路2261公里、农村公路6707公里),5718处点位(其中,桥梁1458座、隧道131座、路基边坡804处、涵洞3325座),受损274处,主要类型为边坡垮塌、高位滑坡。

5G全连接工厂 将在港口行业推广

本报(全媒体记者 魏黎依)近日,工业和信息化部印发《5G全连接工厂建设指南》,提出“十四五”时期,主要面向原材料、装备、消费品、电子等制造业各行业以及采矿、港口、电力等重点行业领域,推动万家企业开展5G全连接工厂建设,建成1000个分类分级、特色鲜明的工厂,打造100个标杆工厂,推动5G融合应用纵深发展。“5G全连接工厂”是指充分利用以5G为代表的新一代信息通信技术集成,打造新型工业互联网基础设施,新建或改造产线级、车间级、工厂级等生产现场,形成生产单元广泛连接、信息(IT)运营(OT)深度融合、数据要素充分利用、创新应用高效赋能的先进工厂。指南明确了基础设施建设、厂区现场升级、关键环节应用、网络安全防护等主要内容和开展分类分级建设、加快重点行业推广的建设路径。其中,在港口方面,指南提出,重点针对港口安全生产、无人化作业、与物流协同联动等需求,促进生产单元模拟、远程设备操控、生产能效管控、精准动态作业、厂区智能理货等典型场景普及应用。在仓储物流应用方面,指南明确支持企业融合5G与射频识别、图像识别、多源融合室内定位、北斗导航等技术,运用智能天车、AGV小车等设备,助力调度管理、货物码放、危险品运输等环节智能化、少人化,支持厂区智能物流、智能理货、全域物流监测等应用场景,提升配送效率。

研究制定水路运输市场信用评价制度

本报(全媒体记者 陈琦)近日,河北省交通运输厅出台《关于推进信用交通高质量发展服务融入新发展格局的20条措施》,进一步构建适应高质量发展要求的交通运输信用体系和新型监管机制。在深化信用创建方面,巩固深化“信用交通省”建设成果,开展诚信企业培育活动,加强质量品牌培育示范推广,及时发布一批典型信用应用场景和案例,推广信用监管中形成的一批可复制可推广的经验做法,开展常态化的综合评估和“信用交通示范市(区)”评选。在实现信用监管全覆盖方面,从健全信用管理机制入手,制定《河北省交通运输信用管理办法》。注重加强资本市场诚信建设,指导监督PPP项目各参与方增强信用意识和契约精神,及时合规录入、更新和公开相关信息。在加强信用信息归集共享公开方面,以全省一体化信用信息资源目录为基本依托,以“省公路水路建设与运输市场信用信息共享系统”为应用载体,以“双公示”工作为抓手,实现交通运输公共信用信息、社会信用信息清单制管理和信用信息“一口采集、充分共享”,归集目录覆盖率达到100%,归集市场从业主体覆盖率达到95%以上,统一社会信用代码使用率达到90%以上。在完善信用承诺、信用评价与分类监管方面,健全信用承诺事项清单,明确市场准入、资质审查、行政许可、项目申报等事项的承诺工作流程、承诺书格式文本。积极拓展信用评价模型,深化行业管理数据归集应用,研究制定水路运输市场信用评价制度,不断优化迭代重点领域信用评价指标与评价流程。加强信用评价结果联动应用,打通与相关部门、金融机构、行业协会商会交流共享壁垒,实现信用承诺与事前信用核查、事中分类监管、事后信用奖惩信用修复有机结合。



9月11日,满载集装箱的集装箱货轮驶离上海港洋山深水港区码头。近日,上海口岸外高桥港—洋山港“两港联动”国际中转集拼业务全流程贯通,有利于进一步发展生产性服务业,吸引国际采购、分拨配送等高附加值物流增值服务向上海港集聚,推进上海港向港口综合物流服务提供商转变。 计海新 摄

浙江深化“四港联动”发展 推进运输结构优化

本报(全媒体记者 陈俊杰)9月8日,浙江省人民政府办公厅发布《深化“四港联动”发展推进运输结构优化实施方案》(简称《实施方案》),提出以海港为龙头、陆港为基础、空港为特色、信息港为纽带,着力优化联运通道和枢纽布局,推动技术装备升级和标准衔接,深化数字赋能和信息共享,强化多式联运经营模式和市场主体培育,加速构建内畅外联、一体融合、高效智能、绿色低碳的现代物流体系。《实施方案》提出,到2025年底,基本形成大宗货物及集装箱中长距离运输以铁路和水路为主的发展格局,全省铁路、水路货运量分别达到5465万吨、12.7亿吨,铁路和水路货运量占比超过35%,航空货邮吞吐量达到150万吨;“四港联动”发展取得显著成效,海河联运量达到6000万吨,江海联运量达到3.9亿吨,集装箱海铁、海河、江海联运量分别达到200万、200万和100万标准箱。为此,浙江将进一步畅通多式联运通道,具体举措包括:建成宁波至金华双层高箱集装箱运输通道,适时推进宁波货运北环线—北仑支线—穿山支线双层高箱集装箱运输适应性改造,开展杭州湾南岸货运铁路项目前期研究;协同推进小洋山北侧水水中转码头建设,推动大小洋山全域一体化开发合作;实施杭甬运河四改三(绍兴段)工程和宁波段三期工程,加快沿线地区内河集装箱运输发展等。同时,浙江将完善集装箱运输绿色通道政策,大力推进水运“散改集”,支持浙江中上游和甬江沿线地区粮食、煤炭等货物入箱运输。

三代人 一条心 抗震救灾显担当

□ 全媒体记者 周佳玲 杨钱梅

9月13日早上7时,在泸定县得妥镇大桥下的临时码头,迎着清晨的微风,乐山交通水上应急救援队的队员们已经忙开了——清洁船艇、加注汽油、检查设备……大家分工协作,正为接下来一天的救援工作做着充足的准备。

9月13日,是乐山交通水上应急救援队来到泸定县得妥镇参加抗震救灾的第7天。接四川省交通运输厅指令,当前,乐山市港航中心已调派15人、6艘应急船艇支援四川交建泸石高速总部,为抢通因地震中断的217省道提供人员及物资水路运输保障,开展受灾群众转移。截至9月12日20时,乐山市水上交通应急救援队已累计开航68次,运送人员618人,运送物资820件(约5.8吨)。

这支队伍曾获得交通运输部第二届“最美搜救人”称号,如今,这支队伍的“老中青”三代救援人员齐上阵,继续在危难时刻撑起生的希望,用平凡之躯守护一方,在泸定抗震救灾现场展现着能吃

苦、能作战、顶得上的优良港航作风。

临近退休不“褪色” “60后”老将更有担当

在这支13人的救援队伍中,有两名特殊的“老师傅”——有42年工龄的汽车驾驶员杜波,还有两个月就将退休;有41年工龄的汽车驾驶员吕萌,还有四个月就将退休。可熟悉他们的人都知道,这两位“老师傅”无论何时都秉持着认真的工作态度和吃苦耐劳的工作作风,丝毫看不出要退休的样子。

这两名“老师傅”是乐山市港航中心为数不多拥有汽车拖挂资质的驾驶员,听说要开车拖冲锋舟进入灾区,与家人沟通好后,他们便立马放弃公休假,带着行李赶到单位。

9月7日上午11时,两位“老师傅”分别驾驶着快艇和橡皮艇的货车从乐山出发。“货车挂着一辆拖车,前后大概十三米长,受

地震影响,道路坡度大、很颠簸,一路上还有乱石滚落,确实是不好走。”即使驾驶经验丰富,面对损毁严重的道路,吕萌也不得不十分小心地驾驶。

从乐山到得妥镇,248公里,两位驾驶员冒着落石和塌方的危险,行驶近4个小时,将其他6名救援队员和两艘救援船艇顺利运输到指定地点,乐山水上交通应急救援队也成为外市第一支到达泸定县抗震救灾现场的水上交通应急救援力量。

队伍中,还有一名“60后”老将——有40年工龄的船舶驾驶员莫贵云,虽然还有两年就将退休,但这位经验丰富的老同志也义无反顾加入了救援当中,并专门带着徒弟何云前来历练。“驾船就要从当一名合格的水手做起,要像爱惜自己的身体一样爱惜船艇。”莫贵云语重心长地说道,“危急时刻更能检验个人能力和素质,这次特地带他出来历练,就是希望他能尽快上手,这样我才能放心退休。” (下转第6版)

三峡升船机停航检修进度过半

三峡升船机停航检修进度过半

本报(全媒体记者 陈琦 通讯员 龚国庆 曹传扬)9月13日11时,三峡升船机船厢运行至175m高程,意味着三峡升船机2022年计划性停航检修进入第二阶段。该阶段结束后,三峡升船机将进行调试,并按计划于9月29日8时恢复通航。根据三峡升船机船厢所处位置,本次计划性停航检修分两个阶段,第一阶段船厢停位62m高程,第二阶段船厢停位175m高程。

其中,第一阶段检修任务包括船厢21套液压油缸检修、驱动系统8套主减速器齿轮油更换及单套主减速器开盖检修、上闸首卧倒门设备检查及启闭油缸更换等19项单项检修项目,均已基本完成。与此同时,由长江三峡通航管理局承担的27项自修及维护项目均按计划有序推进,总体进度超50%。

山东港口青岛港研发 “杂作业一站式受理”模式

本报(全媒体记者 杨柳)近日,山东港口青岛港QQCTU依托山东港口“云港通”平台,创新研发“杂作业一站式受理”模式。此前,码头杂作业受理由船公司、代理、客户等通过邮件或纸质方式递交码头,码头操作人员手工录入系统,客户方可缴

费,操作人员在系统进行人工更改,再通知相关岗位进行现场作业。新模式以取消繁琐线下流程为切入点,将40余种业务线下流转的纸质单,变为线上申请、审批、受理,实现了申请、受理、缴费、信息更改“一站式云服务”。