

新闻速递



## 四川积极引导民间资本参与交通建设

本报讯(全媒体记者 周佳玲)近日,四川省民营经济和中小企业发展领导小组民营经济办公室印发《进一步促进民间投资发展的若干举措》(简称《举措》)的通知,提出要充分发挥民间投资在扩大有效投资、稳定经济增长中的重要作用,培育发展新动能,激发发展新活力,确保经济运行在合理区间。其中,要积极引导民间资本参与交通建设。

《举措》明确,要鼓励民间资

本以独资、控股、参股等多种方式参与全省高速公路、综合交通枢纽、物流园区、运输站场等建设、运营和管理。鼓励具有相应经验的民营企业参与高速公路服务区经营活动,引导民营企业参与绿色物流、绿色公路、绿色航运等绿色交通发展。编制“大峨眉”文旅融合发展先行区交通建设推进方案,建成旅游路产业路1000公里,新增100个县级以上产业园区或3A级以上景区通四级双车道及以上公路。

## 我国跨海沉管隧道最终接头实现新突破

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 刘元强 王雨生)9月9日,中交一航局承建的大连湾海底隧道顺利完成国内首例“顶进节段法”最终接头安装,与E18管节实现精准对接。

大连湾海底隧道是我国北方地区首条跨海沉管隧道,隧道全长5.1千米,由18节沉管和一个最终接头组成。项目建成后,将为大连新增一条纵贯南北的快速通道,对于缓解交通压力、优化城市功能、推动大连湾两岸一体化建设具有重要意义。

最终接头主要由顶进节段、外部套筒、止水构造、顶推装置和锁定结构组成,外观像一个巨型“抽屜”。顶进节段长5.75米,宽34.05米,高10.05米,重约2500吨,初始位于外部套筒内,通过外

部套筒内的4台最大顶力约300吨的千斤顶将“抽屜”推出,最终实现与E18管节的对接。

9日9时,顶推施工正式开始。在经过距离顶推、顶压排水、水力顶接等工序后,于当天17时56分顺利完成与E18管节的对接。测控系统显示,最终接头安装精度达到毫米级,再次证实我国沉管隧道施工技术已达到世界领先水平。

据介绍,“顶进节段法”最终接头为国内首次提出、首次应用,项目团队自2018年7月开始试验研究,在中交一航局强大技术力量支持下,取得了多项技术突破,实现了顶推、测控等关键核心技术的自主可控。目前,该工艺申报专利15项,其中8项已获认证。

## 福州港江阴港区首迎LNG动力集装箱船靠泊作业

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 姚维佳 黄宏雄 刘辉 付婧莎)9月11日,美西PRX航线15,000标箱LNG动力超大型集装箱船“达飞尊严”轮首航福州港江阴港区靠泊作业,完成约4400标箱的装卸作业。

“绿色环保已成为福州港江阴港区加快高质量发展的底色,本次靠泊不仅提高了港区空箱

周转能力,更是标志着福州国际深水大港在吸引清洁能源船舶上迈出了坚实的一步。预计本月底,江阴港区还将陆续迎来两艘次该型船舶挂靠作业。”福州港口发展中心相关负责人表示,未来福州港将加快构建绿色港口顶层设计,与全球共建共享共用港航绿色生态圈,全力打造世界一流绿色智能港口,助力福建海洋经济做大做强。

## 汕头航标处为电力能源供应“保驾护航”

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 郭永平 李晓鸿)今年入夏以来,受异常高温、用电激增、水电欠发等因素叠加,华南粤东区域电力保障形势尤为严峻。近日,记者从交通运输部南海航海保障中心汕头航标处获悉,截至目前,该处已经完成大亚湾核电、中国神华国华电厂、大亚湾石化区LNG电厂等发电厂灯浮标维护保养50座次。

此外,汕头航标处还完成汕头大唐勒门、揭阳神泉和汕尾甲子等风电场灯浮标维护保养39座次,惠州、汕尾、揭阳、汕头、潮州等多个港口能源运输干线航道航标维护保养200余座次,以优质的导助航服务保障粤港澳大湾区、深汕合作区、粤

东地区等重点水域航标效能正常,助力保障电力能源持续供应。截至9月初,该处共出动青年230人次,历时70多天,完成灯浮标保养264座,其中吊换68座,吊检196座,完成率超过90%。

据了解,粤东沿海火力发电厂、核电站、海上风电场和石化工业区的正常运转是华南片区电力能源稳定供给的重要保障。汕头航标处将辖区内核电、火电、风电、石化等海上能源运输航道及船舶通航密集区域列为灯浮标重点保养区域,涉及辖区主要港口航道以及中广核集团、中国神华、国家电投、中海壳牌、华德石化、华润电力等发电公司和能源企业。



近日,有船员咨询,法规对船上培训有哪些规定?

据了解,根据《中华人民共和国海事局关于推进海船船员船上培训工作的有关事宜的通知》要求,鼓励辖区航运公司和海员外派机构开展船上培训工作,实现船员船上见习信息网上报送,方便船员船上见习。中国籍沿海航行船舶如果没有报送相关信息的,导致船员管理系统中无

船上见习信息的,船员可凭船上见习记录簿和其他相关材料向负责其船上见习的航运公司所在管辖区海事管理机构申请办理船员适任证书。国际航行船舶船上见习需要开展船上培训前向海事管理机构申报船上见习计划,如果船上见习期间更换船舶的,需要重新提交见习计划,见习结果鉴定由最后一家完成船上见习的公司做出。船员可凭见习记录簿和相关资料到全国任何一家具有发证权限海事管理机构申请适任证书。

全媒体记者 魏莹依

# “防疫补助”为企业送上“定心丸”

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 顾肖艳



“师傅,给您检查过了,材料都是齐全的,请根据申请表样本的示范内容把资料填一下。”

日前,杭州市交通运输局联合杭州市财政局发布《关于印发杭州市公路水路运输企业防疫补助政策实施细则的通知》,以“真金白银”助企纾困。9月10日是中秋佳节,杭州市交通运输局执法大队主城区执法大队和各港航执法大队的大厅里却依然门庭若市,不少货运企业负责人、船户手拿资料,在大厅咨询和申请“防疫补助”。

### 多渠道多形式宣传政策

据统计,符合此次防疫补助申请条件的主城区货运企业共1506家,共计车辆17289辆;杭州全市共有水路运输个体经营户1212户,经营内河货运船舶1290艘,补助申请的时间紧、对象多。

为让所有符合申请条件的普货企业、船户能够及时办理申请,实实在在享受到补助政策,杭州市交通运输局第一时间对有关政策进行了研究学习,以最快速度完成人员培训,并分别在上城、拱墅、西湖、滨江执法大队设置办理窗口,受理辖区货运企业的申请材料;同时针对杭州航区航道绵长、分散的特点,在内河、钱江、运河、萧山、富阳、临安、

桐庐、建德、淳安港航执法大队设置了办理窗口,就近受理辖区个体船户的申请材料。

货运行业从业人员多元多向、流动性强,为了让企业、船户及时知晓政策,执法人员们使出了“浑身解数”,通过多种形式、多种渠道进行宣传——

城区大队通过日常行业管理的QQ、微信群群发消息,迅速梳理符合条件企业的联系方式,以群发短信、电话通知的形式,告知辖区企业防疫补助政策,并安排多位执法人员担任“客服”为企业答疑解惑,确保辖区货运企业通知全覆盖。

各港航大队通过AIS、截面试系统、浙网通APP、点对点短信向杭州市水上船舶发布补助申请通知,在水上服务站点、锚泊区、船闸、基层执法站点等以电子屏及纸质通知的形式密集公告防疫补助政策,同时在日常执法检查中加大对船户的宣传力度。

记者了解到,仅9月9日一天,杭州交通运输行政执法队共向船户发送GPS信息7053艘次,发送点对点手机短信1119条,通过浙网通APP向船户发布公告。

中秋假期期间,14个办理点照常开放,执法人员们坚守岗位,全力为货运企业和个体船户办理防疫补助申请,为企业办实事、解难题。

### 受益船民连连点赞

“这两千块,让我们切切实实感受到了政府对我们船户群体的关

心,拿到这份来自政府的中秋大礼包,我们非常开心。”正在窗口等待“防疫补助”申办的赵女士欣喜之情溢于言表。

在富阳港航执法大队,不少个体船户们也来咨询和申请防疫补助。

考虑到每日来办理的船户比较多,为减少等待时间、提高申请效率,富阳港航执法大队在大厅入口特别设立了咨询台,办理申请的船户在咨询台由工作人员检查携带的资料是否齐全、是否符合申请条件等基本信息,填写申请表后再去窗口办理申请。

“政府出台补助政策很及时,也很暖心。我们每天在江上风吹日晒,也就是为了养家糊口,现在跑船形势不好,这次能有补助,让我们知道政府心里有我们,我们坚持下去的干劲也大了。”同样来办理补助申请的赵师傅说出了很多个体船户的心声。

### 增强企业生存发展信心

“你好,请先扫码,然后到窗口提交资料,谢谢!”9月10日一大早,拱墅大队的办事大厅里就迎来了第一批前来办理货运补助的企业和群众。

杭州友恒运输有限公司是此次受益企业中规模最大的,有168台货车,按照政策标准,能收到3.5万元补助。“疫情补助政策真是及时雨,缓解了疫情期间给我们公司带来的经济压力,在这样的特殊时期,给了



厦门翔安大桥合龙现场。蔡修权 摄

## 厦门翔安大桥主桥成功合龙

本报讯(全媒体记者 王有哲 郭琦 通讯员 陈嘉伦 何鸿鹄 杜才良)9月12日,福建省厦门市第二东通道——翔安大桥主桥成功合龙。这是继港珠澳大桥之后,国内第二座、福建省首座全桥预制装配化跨海大桥。

据了解,翔安大桥项目西起枋钟路与金尚路交叉口,向东以连续梁桥跨越厦门东侧海域,终于翔安大道,全长约12公里,其中跨海桥梁长约4.5公里,主线按双向8车道高速公路标准建设,设计时速80公里/小时,预计于2023年春节前通车。大桥海中桥梁墩台和钢箱梁预制装配化率100%,全线共

有35个预制墩台、36节钢箱梁,均采用工厂化预制、装配式吊装。

中交二航局承建翔安大桥A2标段,线路长3300米,主要施工内容包括环岛东路互通工程,跨海桥梁桩基、下部结构和钢箱梁运输吊装等。其中A2标段海中桥梁全长2190米,包含墩台23个、钢箱梁24节,整体吊装量超全线三分之二。

为解决大节段钢箱梁吊装问题,中交二航局自主研发制造了适用于变宽曲线整幅大节段钢箱梁吊装专用吊具,重560吨,为国内同类型桥梁中采用的最大吊具。吊具通过模块化设计,在

每个横梁上增减嵌补段,通过3个液压油缸及导向装置进行横向开合,能够伸缩自如、适用多种类型钢箱梁截面变化,形如海上“变形金刚”,同时吊具部分节点构件采用柔性连接,能够有效缩短吊装时间,降低施工风险。

翔安大桥的合龙,实现大桥海中桥梁全部贯通,推进全线通车更进一步。翔安大桥建成后,将进一步完善海西经济区路网和厦门市城市路网,缩小岛内外差距,促进海峡西岸区域经济一体化发展,对厦门市加快建设“一带一路”国家物流新通道和国际综合交通枢纽城市具有重要意义。

## 肇庆首个县区级水上搜救中心挂牌成立

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 白振江 杨安鹏)9月13日,广东省肇庆市端州区水上搜救中心在肇庆港口海事处挂牌成立,形成“政府领导、统一指挥、属地为主、专群结合、就近就便、快速高效”的工作格局,标志着肇庆首个县区级水上搜救中心正式投入运行,“省市区”三级水上搜救组

织体系逐步建立,有效弥补了基层水上搜救响应机制空白,切实推动肇庆市水上搜救工作再上新台阶。

据了解,肇庆市端州区地处西江黄金水道,内河通航里程30多公里,近年来,辖区船舶交通流量和通航密度进一步增大,日均过往船舶超1000艘次,辖区水域复杂,桥梁较多,水上

运输、捕捞、施工作业等活动频繁,洪水、台风等恶劣天气频发,水上险情事故时有发生,水上交通安全风险压力日趋增大,水上应急救援任务繁重。为加快推动水上搜救工作实现全方位覆盖、全天候运行、全水域协调和响应迅速、处置高效的目标,端州区率先成立了首个县区级水上搜救中心。

## 8月CTSI货运指数小幅下降



### 中国运输生产指数

本报讯(全媒体记者 孙丹妮 通讯员 梁鸿旭)9月13日,交通运输部科学研究院发布的中国运输生产指数(CTSI)显示,8月CTSI货运指数出现小幅下降。

2022年8月,中国运输生产指数(CTSI)为155.7点,同比增长3.4%。分结构看,CTSI货运指数为191.9点,同比下降2.4%;CTSI客运指数为86.5点,同比增长38.1%。

交通运输部科学研究院信息中心副主任周健认为,受疫情反弹、需求不旺等因素影响,8月CTSI指数同比虽增长3.4%,但环比7月有所回落。其中,CTSI货运指数由7月的增长0.7%转为下降2.4%,表明疫情对货运等生产性服务业继续带来较大影响,对货运持续恢复势头带来了一定程度扰动;CTSI客运指数同比实现较快增长,主要是由于去年同期低基数影响所致,环比7月则出现下降,且与疫情前同期相比仍处于低位。

## 前八月盐田国际平湖南内陆港货量同比增长超150%

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡)今年前八个月,盐田国际平湖南内陆港完成货量近30000标箱,同比增长超150%。

据介绍,平湖南是深圳疏港铁路与国家铁路网对接的必经之路,且临近深圳和东莞主要制造业基地。作为盐田国际的内陆港之一,平湖南物流园绿色运输优势日益显现。

此前,受9号台风“马鞍”影响,盐田港区暂停闸口交提柜作业。台风期间,平湖南内陆港充分发挥港口功能前移的优势,客户可以继续在内陆港进行提还柜作业,码头开闸时,重柜可通过铁路第一时间快速及时交港。平湖南物流园在台风期间,还专门开通了绿色通道,利用海铁联运专用通道优先放行,大大提高了站搬周转效率。

近期,平湖南物流园还通过集装箱作业区地面沉降修复、联锁块铺面翻修、路缘石整治施工及启用门吊限位器,优化调整集装箱作业区的堆放区域,释放集装箱吊箱能力,提升装卸效率和服务质量。