

“柔性码头”新意浓

□ 全媒体记者 杨柳 通讯员 杜晓丰 张磊

9月9日正午时分,天津港第四港埠公司21#泊位一片繁忙景象,码头那边,林立的集装箱岸桥下停靠着一艘外贸出口杂货船,它搭载2万方设备和集装箱,是这里投产以来承接最大的“设备+集装箱”船舶。只见一辆辆卡车纷纷向它驶去,随即设备、集装箱被陆续吊上船,阳光不时冲破岸桥的阻隔,有节奏地“吻”在每个人的脸上,留下一道道热情的印记,这是属于天津港首个“柔性码头”独有的生产律动。

“对于我们这种既装卸集装箱又装卸件杂货的企业来说,‘集+散+杂’三位一体多功能综合性码头的作业模式简直太方便了,不仅在装船效率、服务需求上有了保障,更能降低我们的物流综合成本。”常常往返于天津与福建的客户刘经理说。



“柔性码头”前沿。

专属工具添灵巧

与专用杂货码头不同,“柔性码头”这里所能接卸的货类更加灵活多样,除接卸集装箱船舶、杂货船以外,还能接卸集、杂多用途船舶,是天津港与多家公司在钢材出口运输、国内短倒、物流发货等多方面深化合作的关键节点。

“我们在吊具的下沿安装了一个可以随时拆卸的吊架,可搭配多种工属具进行使用。在5分钟内,只需两个人操作,便能轻松将吊架拆下,恢复到原来状态,相当方便。”现场工艺指导员张健康说。

原来,“柔性码头”通过技改自行研发的“自动脱钩吊具”“轻型多功能吊架”等专用工属具,在保留集装箱码头岸桥吊具的基础上,进一步拓展了码头的件杂货接卸能力,实现了集、杂接卸模式上的实时切换,可根据货物种类快速选用合适的工属具,大大释放泊位接卸能力,缓解杂货船舶集中到港靠泊压力。

去年以来,该码头已成功完成“丽云27”轮“进口集装箱+冷卷件杂货+出口集装箱”同船作业、“查姆”轮22843吨集袋、卷钢、76件设备等三种不同规格货物“同步装船一站式”出口等多元化货物接卸,以实际行动兑现港口服务承诺。

天津港第四港埠公司统筹协调,了解集袋、卷钢、设备三种货物备货供给情况,积极协调组织供货时间,利用“一站式服务”提高生产效率。尤其在设备作业环节,由于货物采用箱体包裹式外包装,起吊承重加固定在包装内部,需要工人从包装“开窗”处探入加固,操作难度较大。于是该公司就把“加固点位绑缚与再检查”时长纳入现场考核项,确保单件检扣时间不超过8分钟,最终实现了“不同货物、不同工艺、同步装船、一站出口”装船作业的动态兑现。

纠违系统保安全



集装箱作业现场。本文图片由天津港集团提供

接卸货类多样,对港口的安全监管带来了新的挑战。为此,天津港第四港埠公司自主研发了“智能安全纠违系统”。该系统通过码头区域视频监控系统的AI智能自动化筛检,可实现作业现场

“无死角、全覆盖、24小时全天候”自动检测,并实时对生产作业中的违章行为进行智能监控提醒,是该公司运用科技新技术、探索现场安全管理智能化的一项新成果。

天津港第四港埠公司集装箱事业部经理陈苗告诉记者,“智能安全纠违系统”将“依靠人员监督”旧模式转变为“全自动无人化智能监控”新模式,以科技促进企业安防管理水平全面提升。同时,系统还能精准定位现场违规车辆和人员,并通过“黑名单”信息库建立庞大的重点监管目标,协助现场管控人员第一时间准确定位具体时间、地点及事件情况,将过去复杂繁重的港口安全监控变成“简单化、直观化、无人化”便捷模式。

任重道远铸辉煌。目前,天津港第四港埠公司正在结合周边货场资源、铁路优势,持续优化运输结构调整,持续研究新的生产工艺,进一步提升“柔性码头”作业效能,全力打造“公转铁”“集改集”示范码头,为助力天津北方国际航运枢纽建设,更好服务京津冀协同发展、共建“一带一路”贡献“津港力量”。

以资本为纽带 项目有序推进

近日,连云港发布2022年半年度报告,报告披露,江苏连云港港口股份有限公司(简称“港口股份公司”)上半年营业收入为10.91亿元,同比增长14.98%,归母净利润为6325.71万元,同比增长24.03%,业绩继续保持稳健增长态势。

今年以来,港口股份公司以资本为纽带,深化战略合作,加快推进非公开发行、资金运作、重大工程、码头工艺改造等项目落地,有力推动码头、堆场、机械设备、生产工艺流程等专业化整合和调整。

该公司围绕与上港集团、中石化战略合作,拟非公开发行不超过3.72亿股股票事项正紧锣密鼓推进中,国际汽车绿色智能物流中心、30万吨级原油码头等重大工程项目前期工作完成序时进度。

港口股份公司结合资源整合升级,老旧设备工艺改造更新、老危化品库区拆迁改造、125米大件风叶运输通道建设等项目全部完成,新增4万平方米场地汽车堆场,刷新102米风电叶片吊装纪录,生产效率持续提升。

此外,该公司4亿元低息超短期融资债券发行工作高效完成,重点强化全面预算管理对经营成本的全程管控,有效满足生产经营、工程建设资金需求,债务结构持续优化。上半年,该公司利息费用同比下降29.83%,资产负债率为49.62%。

以市场为导向 差异化竞争优势凸显

面对新冠肺炎疫情袭扰、国际竞争日趋激烈等局面,港口股份公司上下紧扣年度目标,一方面,全面统筹内部资源,积极协调各方力量,全力保障集疏运畅通,有效缓解“专班”管理、港区闭环管控等带来的生产压力;另一方面,加强上下间的协同联动,以航线、货源统筹开发为推手,合力推进特色品牌建设,持续打造差异化竞争优势。

1—6月份,港口股份公司累计完成吞吐量3040.1万吨,主体货源及高费率货种吞吐量占比为70.18%。其中,煤炭同比增幅15.96%、铝矾土同比增幅22.1%、机械车辆同比增幅22.27%、液体化工同比增幅25.42%,成功开发了化肥、碱粉、氧化铝、机械设备等5项散改集业务。

该公司还新开辟连云港至俄罗斯海参崴件杂货航线、连云港至韩国集装箱航线、连云港至俄罗斯东方港集装箱专线,内贸、外贸班轮班次进一步加密,有力提升了对腹地市场的影响力和吸引力。

上半年,港口股份公司滚装汽车出口连续6个月刷新生产纪录,胶合板出口继续“领跑”全国沿海港口,来自安徽、河南、苏北、苏中等地的一大批新的厂商落户连云港港。

以效益为抓手 经营业绩全面提升

今年以来,虽然疫情对港口的生产经营造成了一定影响,但在港口股份公司员工的努力下,该公司生产稳健增长,经营“全面开花”。

作为连云港港的“老码头”公司,东方分公司坚持效益优先原则,围绕区域性滚装件杂货进出口集散中心建设,持续深化“航线+货源”开发策略,完成货物吞吐量2964万吨,营业收入同比增长10.35%、利润同比增长183.97%。

港口股份公司控股单位石化港务公司、中韩轮渡公司以及财务公司结合自身实际,有效采取各具特色的经营举措,有力保障年度序时进度的全部完成,主要经营指标实现快速增长。

该公司其他控股单位,如新东方国际货柜公司、新陆桥码头公司等,紧扣董事会下达的经营指标,巩固拓展集装箱、铁矿石的市场份额,持续推进海铁联运通道建设,保持了健康、稳定的发展态势。

港口股份公司旗下的主体单位“多点开花”,经营业绩全面增长,为港口股份提供了有力的效益支持。接下来,该公司将密切围绕“融入长三角发展、做足陇海线文章”要求,解放思想、更新观念,合规、有序推进资本运作,聚集和统筹好各方资源,拓展合作、深耕市场、深化改革、优化管理,加快推动30万吨级原油码头、国际汽车绿色智能物流中心等重大工程的建设,切实发挥好自身作用,助力连云港港的高质量发展和可持续发展。



远眺连云港港。本报资料室供图

BPI创八年来周线最高增幅 BDI受益反弹为三月内新高

2022年BDI第36周报(9月5—9日)

□ 俞鹤年

本周BPI表现突出,周增幅创下2014年第27周(6/30—7/4)增长44.88%之后的最高纪录,抵销了BCI与BSI的跌势,带动BDI受益反弹至今年第24周以来的新高。由此可见,低迷的谷物市场需求出现转机。但BCI背道而驰,周增幅断崖式回落89.09%,形成明显对冲。

总体状况:
2013年1月2日至本周共2423个交易日。其中,BDI大于2000点占378个交易日或15.60%,2045个交易日2000点(含)以下,占84.40%。
BDI从1985年1月4日设立1000点迄今37年,至本周收盘值为1213点,增213点或2.13%,年均增约6点或0.6%。总体触底反弹。

BDI:
本周BDI四升一降,收盘值1213点,环比上周续高127点或11.69%;周增幅11.30%,较上周续高10.21%;年内净增续升至-48.55%;周均值为1154点,环比上周转高136点或13.36%,较上周增长322点;同比去年的3731点续低2577点或69.07%,去年同周增幅-1.74%,比本周低13.04%。
本周BDI四项指标(收盘值、平均值、最高值及最低值)自第20周以来再现全部高于上周。
BCI:
本周BCI二升三降,收盘值为672点,环比上周转低61点,较上周回落383点或;同比BPI逆差1193点

或63.97%;周增幅-5.89%,较上周转低89.09%;年内净增转跌至负13.59%。周均值710点,较上周转高250点或54.35%;同比BPI逆差878点或55.29%,扩差81.72%;同比去年的5173点续低4463点或86.27%,去年同周增幅-0.01%,比本周高5.90%。
本周海岬型船运价日均获利收盘为5574美元,较上周转低502美元或8.26%,较上周清盈增亏3165美元或118.85%;周均值5892美元,较上周转高2077美元或54.44%,较上周清亏增盈3419美元或254.77%;同比巴拿马型船,收盘值续低11212美元或66.79%,周均值续低8399美元或58.77%。

BPI:
本周BPI自今年第18周以来重现实五升,收盘值1895点,环比上周转高594点或46.73%,较上周续增695点或688.12%;周增幅40.06%,较上周续高47.59%;年内净增转升至负23.30%;周均值1588点,较上周转高337点或26.94%;同比去年的3524点续低1936点或54.94%;去年同周增幅-0.21%,比本周低40.27%。
本周巴拿马型船运价日均获利收盘为16786美元,较上周转高5344美元或46.71%,较上周清亏增盈6246美元或692.46%;周均值14291美元,较上周转高3035美元或26.96%,较上周清亏增盈5287美元或234.77%。

BSI:
本周BSI全五跌,收盘值为1475点,环比上周续低39点或2.58%;周增幅-2.61%,较上周回升11.28%;年内净增续跌至-40.86%,周均值1484点,较上周续低114点或7.13%;同比去年的3222点续低1738点或53.94%。去年同周增幅为-5.42%,比本周低2.81%。
涨跌势:
本周BDI、BCI俱无5+连升(降)或波涨(跌)势。
本周BPI延续上周涨势形成7连升,累增44.46%,与上一波涨势时隔26个交易日。
本周BSI延续上周第六波跌势为11连降,形成累增-18.14%。

走势看点:
本周BDI架构各指数年内净增率如下:
BDI续升至-48.55%,BCI转跌至-13.59%,BPI转升至-23.30%,BSI续跌至-40.86%;
去年同期依次为:114.28%、131.24%、107.56%和113.95%,同比之下,今年走势严重落后。

从运价日均获利与运价指数的周增幅对比来看,海岬型船为减少5.96%对减少5.89%,落差为0.07%,较上周缩差0.12%;周线从上周的83.01%回落至-5.96%,猛挫88.97%,大起大落;巴拿马型船为40.03%对40.06%,落差为0.03%,较上周缩差0.03%,久跌反弹。